

**国道4号 氏家矢板バイパス（さくら市蒲須坂～矢板市乙畑）  
開通直後の交通状況の変化についてお知らせします。**

**記者発表資料**

平成21年7月11日に開通した、国道4号氏家矢板バイパス（さくら市蒲須坂～矢板市乙畑）延長4.3kmについて、開通直後の交通状況の変化をお知らせします。

**○今回開通した氏家矢板バイパスに約20,000台/日の交通が転換**

- ・今回開通した氏家矢板バイパス（さくら市蒲須坂～矢板市乙畑）に、20,300～21,100台/日の交通が転換しています。
- ・国道4号（現道）の交通量は約7割減少、バイパスに並行する(主)大田原氏家線の交通量も約1割減少しました。

**○並行する国道4号（現道）の大型車交通量が約8割減少**

- ・バイパスの開通に伴い、国道4号（現道）の大型車交通量が最大約8割減少しており、現道とバイパスの機能分担が図られ、市街地の交通事故の減少が期待されます。

平成21年 8月 7日（金）  
国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

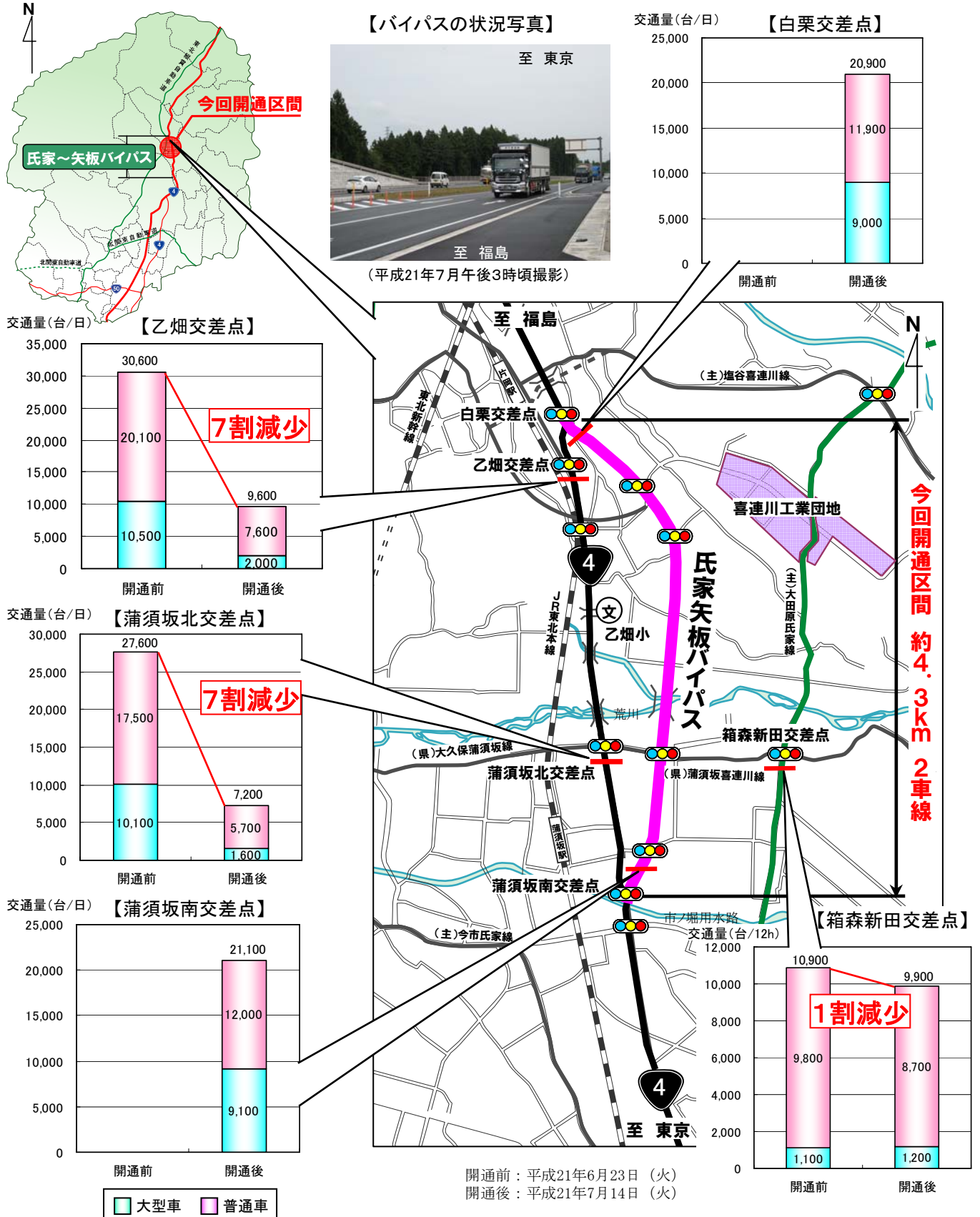
竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、  
神奈川建設記者会、栃木県県政記者クラブ

お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 宇都宮国道事務所  
電話 028-638-2181 (代)  
副所長 はやの ひでと 早野 英人 計画課長 あくつ やすのり 阿久津 保則

# ○今回開通した氏家矢板バイパスに約20,000台/日の交通が転換

- ・今回、開通した氏家矢板バイパスに、20,900~21,100台/日の交通が転換しています。
- ・国道4号(現道)の交通量は約7割減少、バイパスに並行する(主)大田原氏家線の交通量も約1割減少しました。



# ○国道4号の大型車交通量が約8割減少

- ・バイパスの開通に伴い、国道4号(現道)の大型車交通量が最大約8割減少しており、現道とバイパスの機能分担が図られ、市街地の交通事故の減少が期待されます。

