

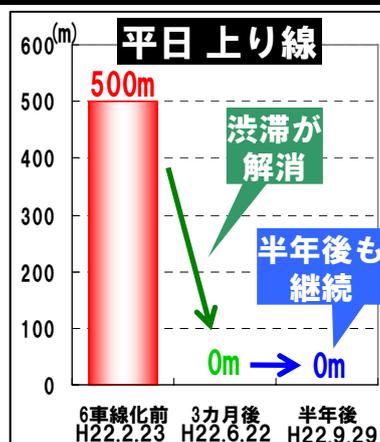
記者発表資料

# 国道50号栃木県佐野地区6車線化により 渋滞が大幅に緩和されました。 (佐野地区6車線化後の交通状況についてお知らせします。)

平成22年3月26日に開通しました佐野新都市交差点(佐野プレミアムアウトレット前交差点)～佐野藤岡IC間の約1km区間について、6車線化から半年後の交通状況の変化についてお知らせします。

## ①国道50号『佐野新都市交差点』の渋滞が大幅に緩和されました。

- (足利方面)  
・平日上り線の渋滞が**解消**されました。  
(6車線化前：約500m → 6車線化後：0m)
- (佐野藤岡IC方面)  
・休日下り線の渋滞が**約4割減少**しました。  
(6車線化前：約850m → 6車線化後：約480m)



## ②国道50号『佐野新都市交差点』付近を走行する速度が向上しました。

- (足利方面)  
・平日の上り線を走行する速度が**最大約10km/h向上**しました。

## ③国道50号と並行する(主)桐生岩舟線『伊勢山町交差点』付近を走行する速度が向上しました。

- ・休日の下り線を走行する速度が**最大約21km/h向上**しました。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、栃木県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話 028-638-2181(代表)

副所長 早野 英人 計画課長 大里 弘人

① 国道50号の6車線化により、佐野新都市交差点付近の渋滞が大幅に緩和されました。

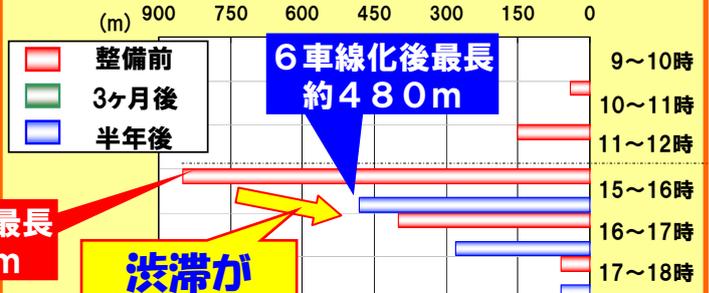
〔平日の上り線：約500m(6車線化前) → 0m(6車線化後)〕  
 〔休日の下り線：約850m(6車線化前) → 約480m(6車線化後)〕

国道50号下り線（佐野藤岡IC方面）

国道50号佐野新都市交差点（平日）の渋滞

※下り線の平日については、6車線化前後ともに渋滞は確認されませんでした。

国道50号佐野新都市交差点（休日）の渋滞



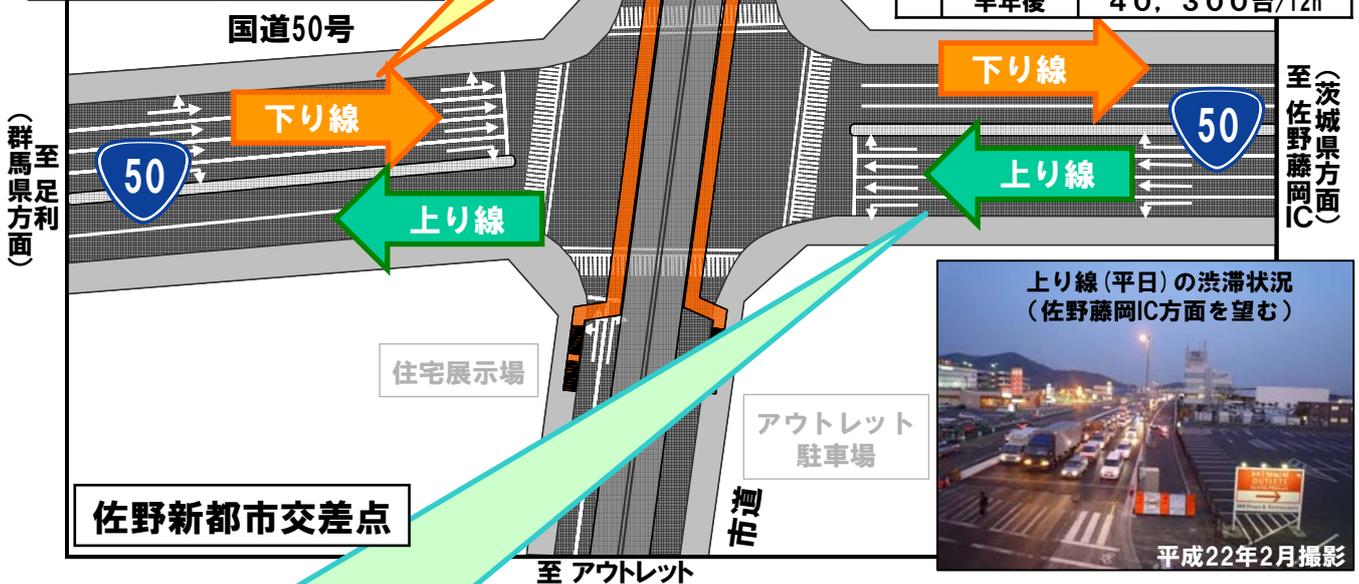
6車線化前最長約850m

渋滞が約4割削減



国道50号の交通量の推移

	平日			休日		
	6車線化前	3ヶ月後	半年後	6車線化前	3ヶ月後	半年後
平日	42,200台/12h	40,900台/12h	40,600台/12h	40,700台/12h	41,800台/12h	40,300台/12h
休日	40,700台/12h	41,800台/12h	40,300台/12h	40,700台/12h	41,800台/12h	40,300台/12h

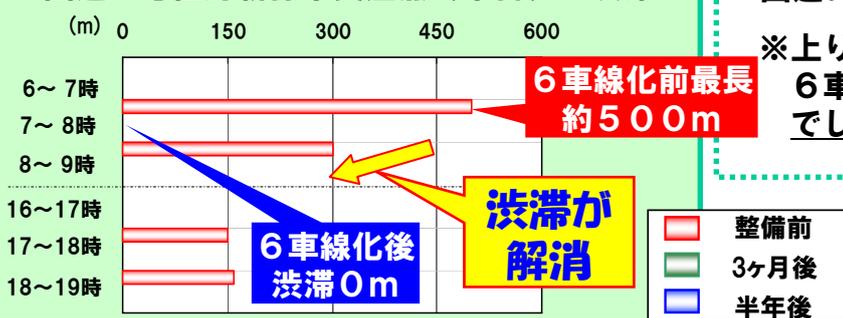


国道50号上り線（足利方面）

国道50号佐野新都市交差点（平日）の渋滞

国道50号佐野新都市交差点（休日）の渋滞

※上り線の休日については、6車線化前後ともに渋滞は確認されませんでした。



6車線化前最長約500m

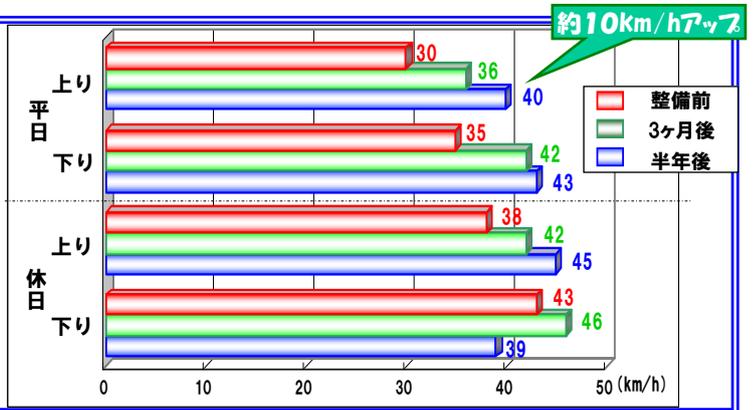
渋滞が解消

※ 平日の調査日：6車線化前H22.2.23（火）→3ヶ月後H22.6.22（火）→半年後H22.9.29（水）  
 休日の調査日：6車線化前H22.2.21（日）→3ヶ月後H22.6.20（日）→半年後H22.9.26（日）

## ② 国道50号佐野新都市交差点を通過する速度が、

- 平日 { 上り線で最大約10km/h 向上  
下り線で最大約8km/h 向上
- 休日 { 上り線で最大約7km/h 向上  
下り線で最大約3km/h 向上

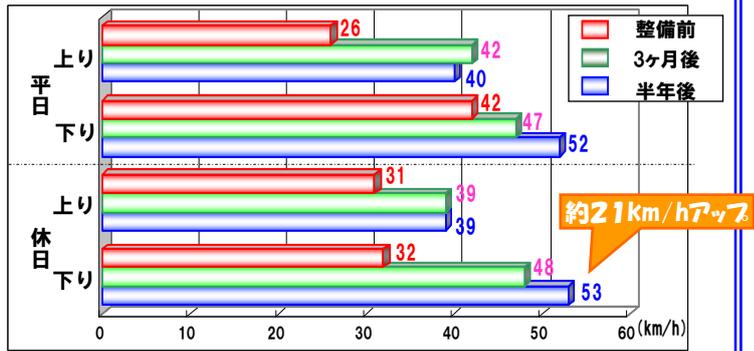
※上り・下りともに午前7時～午後7時までの12時間平均値



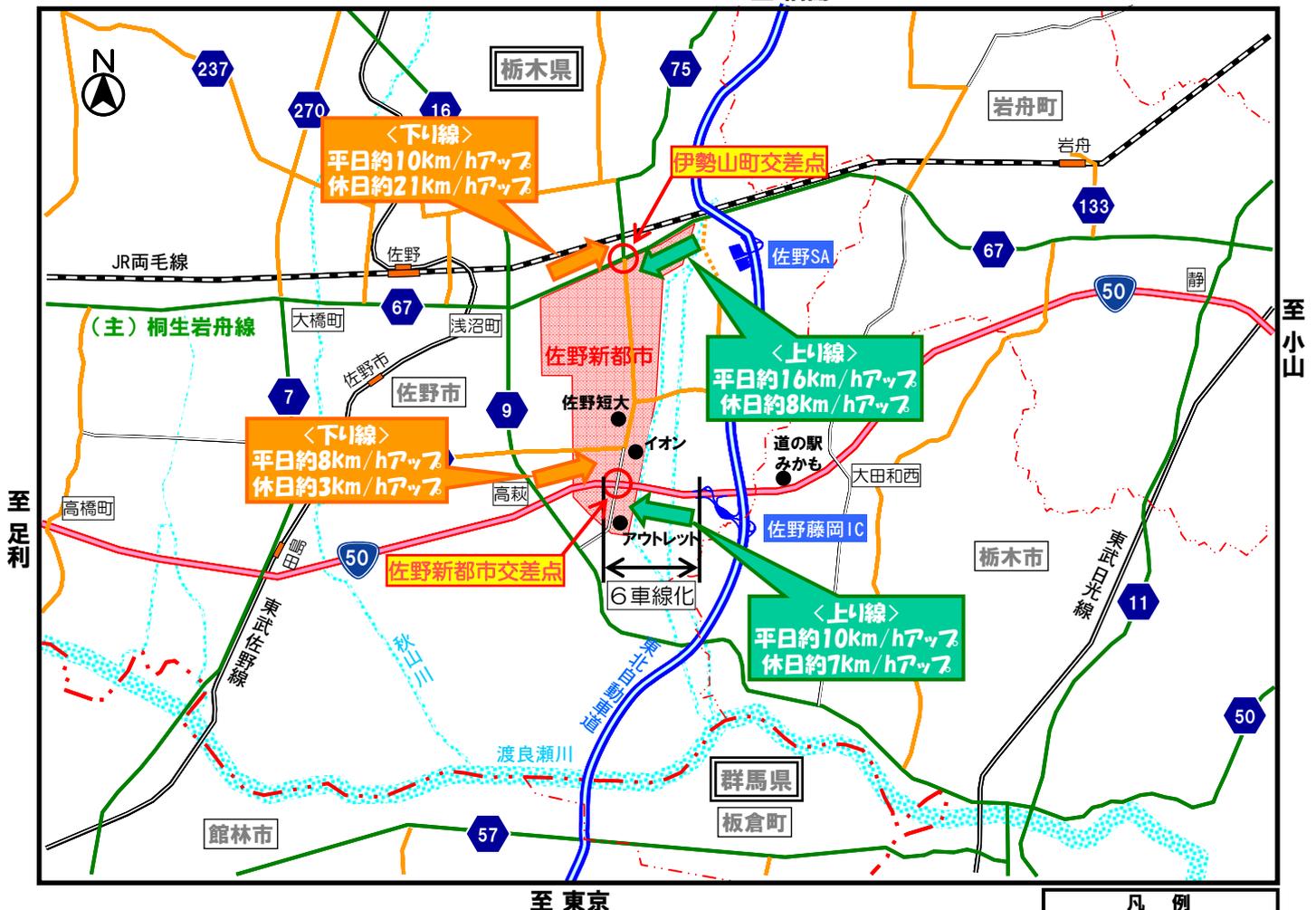
## ③ (主) 桐生岩舟線伊勢山町交差点を通過する速度が、

- 平日 { 上り線で最大約16km/h 向上  
下り線で最大約10km/h 向上
- 休日 { 上り線で最大約8km/h 向上  
下り線で最大約21km/h 向上

※上り・下りともに午前7時～午後7時までの12時間平均値



## ～開通前後の佐野新都市交差点・伊勢山町交差点を通過する速度の変化～ 至福島



※ { 平日の調査：6車線化前H22.2.23→3ヶ月後H22.6.22→半年後H22.9.29  
休日の調査：6車線化前H22.2.21→3ヶ月後H22.6.20→半年後H22.9.26



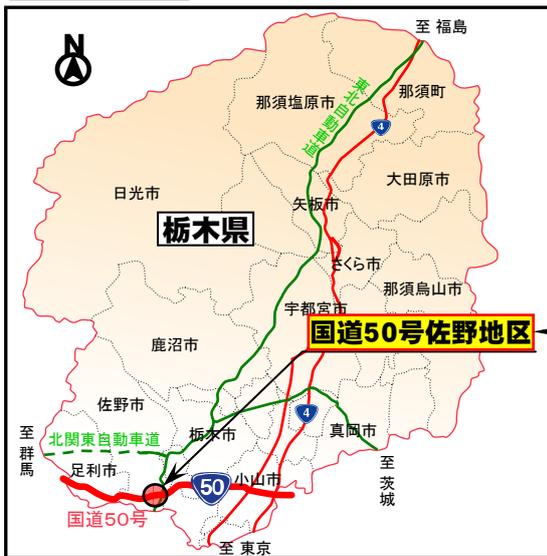
## 【参考】国道50号 佐野地区6車線化の概要

国道50号は、群馬県前橋市を起点とし、栃木県南部の足利市、佐野市、小山市などの市街地を經由して、茨城県水戸市に至る延長約161.5kmの道路です。

平成22年3月26日に6車線化した佐野地区は、東北自動車道の佐野藤岡ICと接続し、周辺にアウトレットやショッピングセンターなどの商業施設が立地していることから、休日などを中心に、各店舗に向かう交通や通過する交通が集中し、交通渋滞が発生していました。

本事業は、佐野新都市交差点から佐野藤岡IC間を6車線化することにより交通渋滞を緩和し、円滑な交通の確保を図ることを目的とした事業です。

位置図

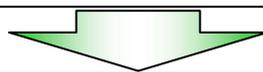


詳細図



整備前(4車線)

【A-A断面】



整備後(6車線)

【A-A断面】

