

記者発表資料

国道50号^{きの}栃木県佐野地区において、
大型連休中^{ゴールデンウィーク} (GW) の渋滞が緩和しました。
(国道50号佐野地区6車線化開通後の交通状況をお知らせします)

平成22年3月26日に佐野新都市交差点(佐野プレミアムアウトレット前交差点)～佐野藤岡IC間の約1 kmが6車線で開通しました。

開通後の交通状況の変化について、お知らせします。

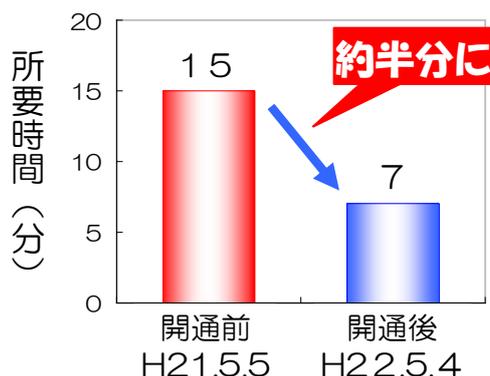
●大型連休中(ゴールデンウィーク)の渋滞が緩和しました。

(佐野プレミアムアウトレット前交差点)
①佐野新都市交差点を通過する
所要時間が、**約半分**になりました。

(最大約15分→最大約7分)

・佐野新都市交差点を通過する所要時間が、
昨年のGW(H21.5.5)では最大約15分かかって
いましたが、今年のGW(H22.5.4)には最大
約7分になりました。

【佐野新都市交差点←佐野藤岡IC】
(上り線)



②渋滞が発生している時間帯が**約半分**になりました。

・500m以上の渋滞が発生している時間帯が、昨年のGWでは、10時頃～18時頃でしたが、
今年のGWには10時頃～14時頃までとなり、約半分になりました。

※今後も、交通の状況を把握するため、調査を行っていく予定です。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、
神奈川建設記者会、栃木県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

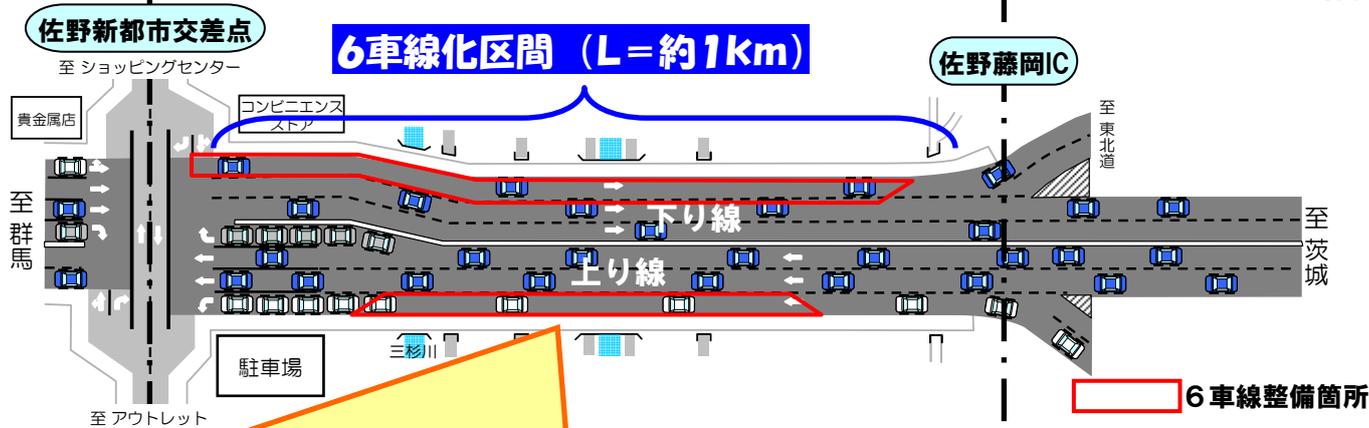
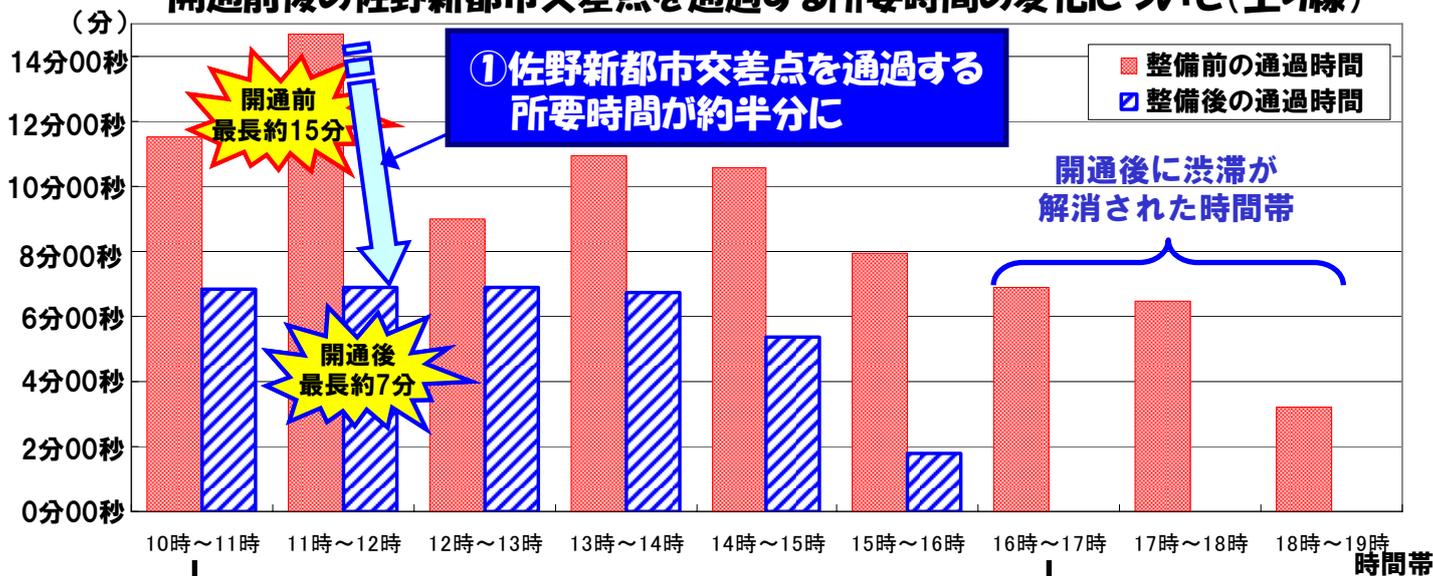
電話 028-638-2181(代表)

副所長 ^{はやの}早野 ^{ひでと}英人 計画課長 ^{おおさと}大里 ^{ひろと}弘人

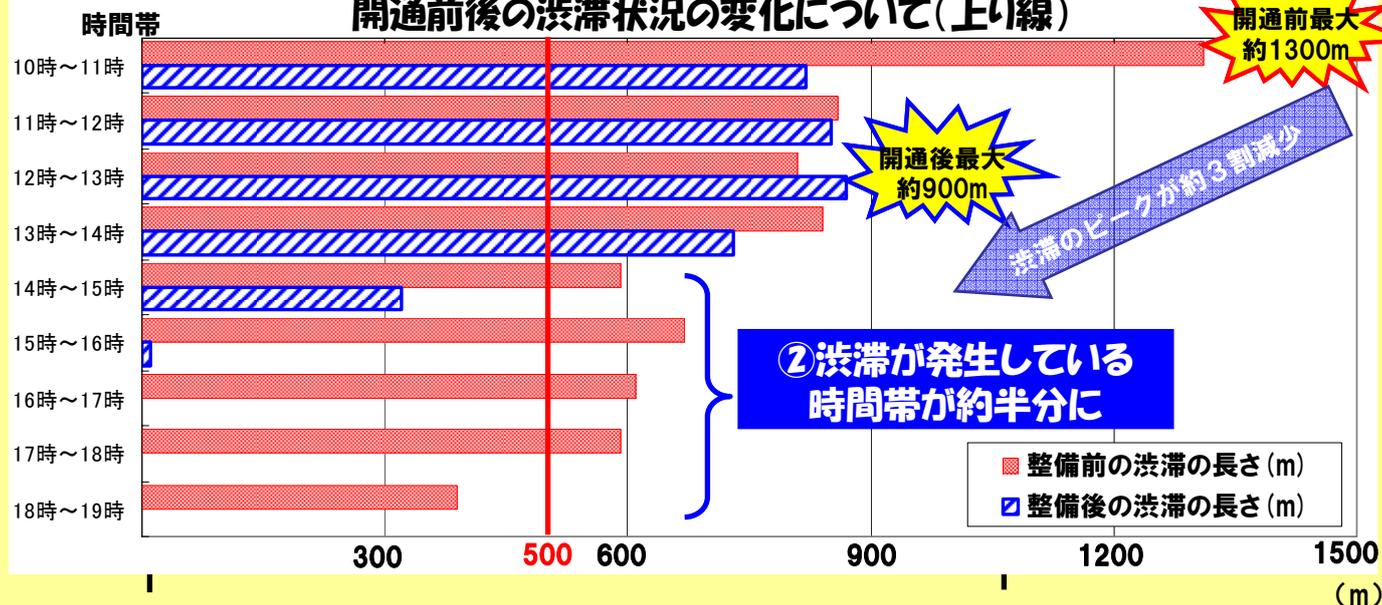
国道50号 佐野地区6車線化の整備効果について

- 大型連休中(ゴールデンウィーク)の渋滞(佐野新都市交差点～佐野藤岡IC間)が、
 - ① 佐野新都市交差点を通過する所要時間が約半分になりました。
(最大約15分→最大約7分)
 - ② 渋滞が発生している時間帯が約半分になりました。

開通前後の佐野新都市交差点を通過する所要時間の変化について(上り線)



開通前後の渋滞状況の変化について(上り線)



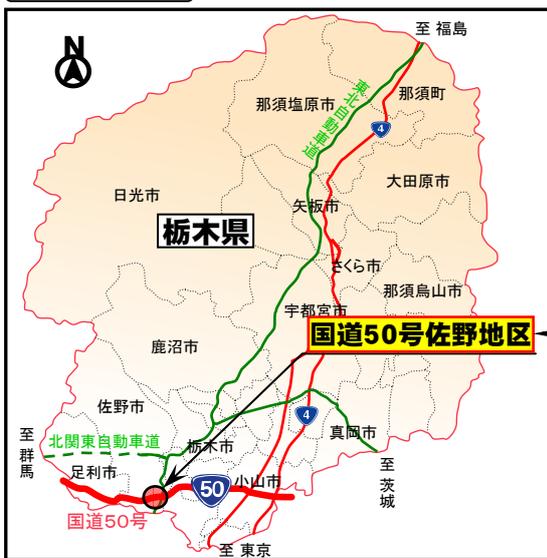
【参考】国道50号 佐野地区6車線化の概要

国道50号は、群馬県前橋市を起点とし、栃木県南部の足利市、佐野市、小山市などの市街地を經由して、茨城県水戸市に至る延長約161.5kmの道路です。

今回6車線化された佐野地区は、東北自動車道の佐野藤岡ICと接続し、周辺にアウトレットやショッピングセンターなどの商業施設が立地していることから、休日などを中心に、各店舗に向かう交通や通過する交通が集中し、交通渋滞が発生しています。

本事業は、佐野新都市交差点から佐野藤岡IC間を6車線化することにより交通渋滞を緩和し、円滑な交通の確保を図ることを目的とした事業です。

位置図



詳細図



整備前(4車線)

【A-A断面】



整備後(6車線)

【A-A断面】

