

— 記者発表資料 —

## 平成23年度 宇都宮国道事務所の事業概要

○宇都宮国道事務所では、栃木県内（一部茨城・埼玉県内を含む）の国道4号、新4号国道及び国道50号の整備及び管理を行っています。

○平成23年度は、約86.5億円で事業を実施します。

主要事業は以下のとおりです。

### 〈国道4号〉

うじいえやいた

・氏家矢板バイパスは、平成24年度の全線4車線開通に向けて、用地買収、改良工事を実施します。

にしなすの

・西那須野道路は、道路設計、用地買収及び改良工事を実施します。

やすつかいかいどういりぐち

・安塚街道入口交差点改良は、調査設計、用地買収及び工事を実施します。

### 〈国道4号（新4号国道）〉

・多車線化に向けて、道路設計、改良工事、橋梁工事を実施します。

### 〈国道50号〉

・耐震補強工事を実施するとともに、他路線と併せて橋梁点検等の維持管理を行います。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会  
栃木県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、埼玉県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話 028-638-2181 (代表)

副所長 しのはら まさみ 篠原 正美 計画課長 おおさと ひろと 大里 弘人

## 平成23年度 宇都宮国道事務所 事業費

(単位:百万円)

| 事業名     |                                       | 事業費   |
|---------|---------------------------------------|-------|
| 改築事業    |                                       | 5,279 |
|         | 国道4号 氏家矢板バイパス                         | 320   |
|         | 国道4号 西那須野道路                           | 940   |
|         | 国道4号(新4号国道) 春日部古河バイパス                 | 850   |
|         | 国道4号(新4号国道) 古河小山バイパス                  | 362   |
|         | 国道4号(新4号国道) 小山石橋バイパス                  | 520   |
|         | 国道4号(新4号国道) 石橋宇都宮バイパス                 | 450   |
|         | 国道50号 結城バイパス                          | 21    |
|         | 国道4号 利根川橋                             | 516   |
|         | 国道4号 耐震補強                             | 900   |
|         | 国道50号 耐震補強                            | 400   |
| 交通安全事業  | 国道4号 安塚街道入口交差点改良<br>国道4号 大原間歩道整備 他9箇所 | 2,860 |
| 電線共同溝事業 | 国道4号 7箇所                              | 506   |
| 合計      |                                       | 8,645 |

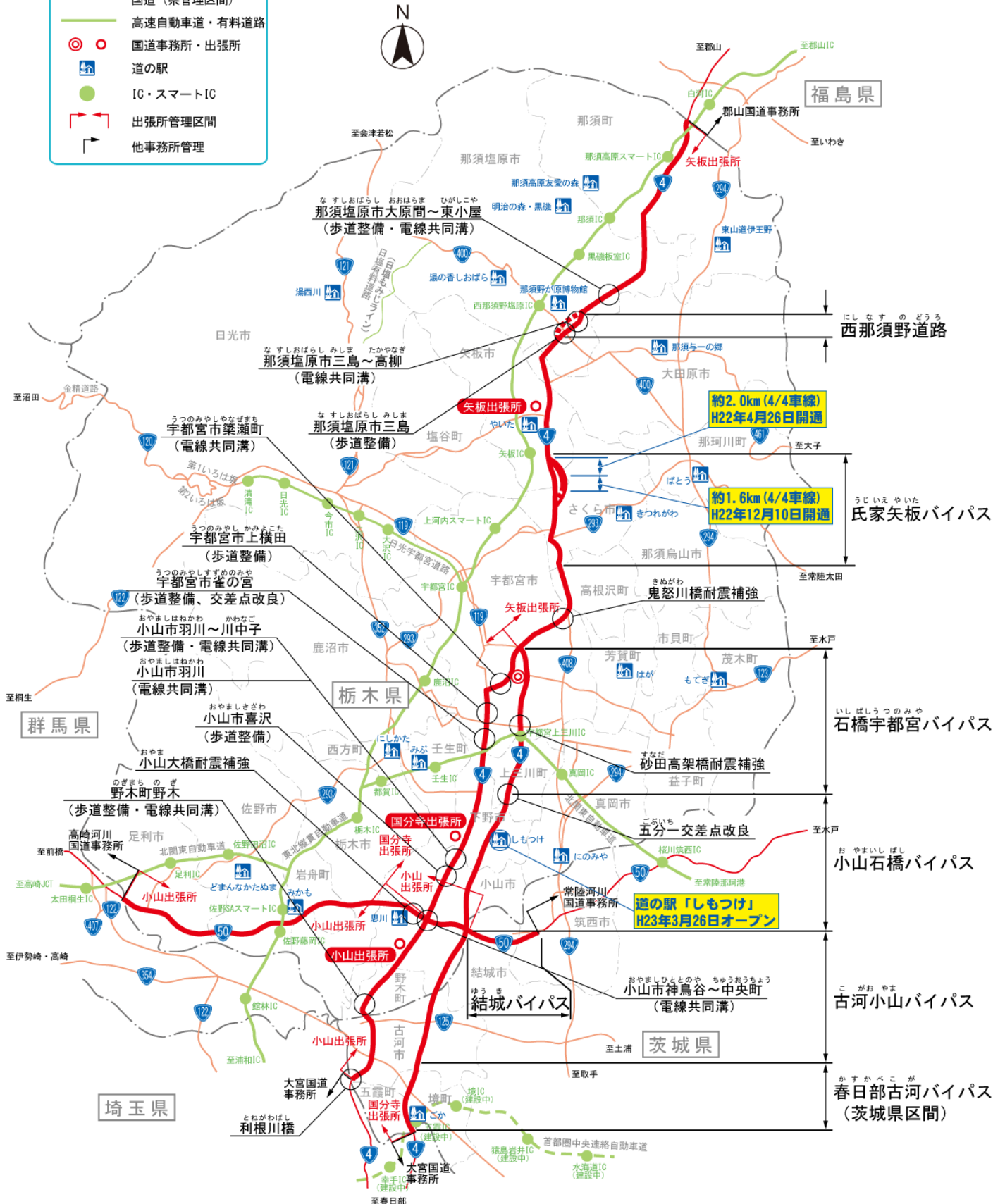
※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

※上記のほか、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある。

# 平成23年度事業箇所 (主な事業箇所)

## 【凡例】

- 国道（管理区間）
- 国道（県管理区間）
- 高速自動車道・有料道路
- 国道事務所・出張所
- 🚗 道の駅
- IC・スマートIC
- ┌┐└└┘┘┌┐ 出張所管理区間
- └┘ 他事務所管理



# 国道4号 うじいえやいた 氏家矢板バイパス

H23年度事業費：3.20億円

## 【事業の概要】

国道4号氏家矢板バイパスは、栃木県塩谷郡高根沢町上阿久津しおやぐんたかねざわまちかみあくつから、矢板市片岡やいたし間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とする、延長約13.9kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

平成22年度は、約3.6kmが4車線で開通しました。

事業箇所：栃木県塩谷郡高根沢町上阿久津しおやぐんたかねざわまちかみあくつ～矢板市片岡やいたしかたおか

延長：13.9km

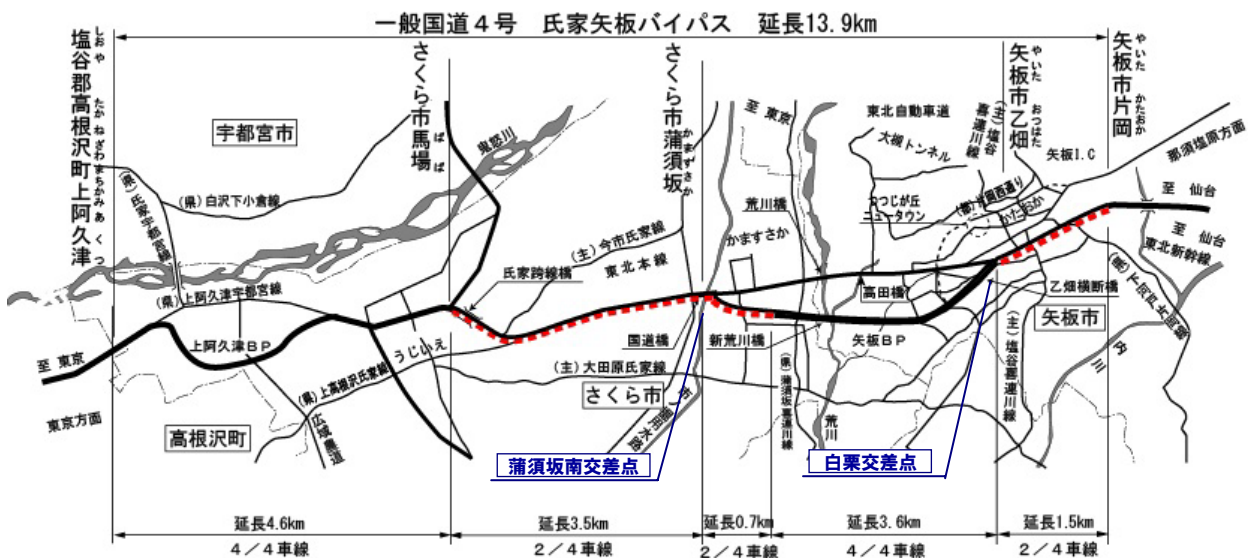
うち、4車線開通区間：8.2km  
2車線開通区間：5.7km

## 【平成23年度の予定】

道路設計及び氏家・矢板地区において、用地買収・改良工事を実施

## 【事業の効果】

氏家矢板バイパスが整備されることにより、地域間の連携を強化し、さくら市及び矢板市の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図ります。



蒲須坂南交差点付近（福島方面を望む）



白栗交差点付近（福島方面を望む）

# にしなすの 国道4号 西那須野道路

H23年度事業費：9.40億円

## 【事業の概要】

国道4号西那須野道路は、栃木県那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とする、延長約4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

事業箇所：栃木県那須塩原市三区町～西富山

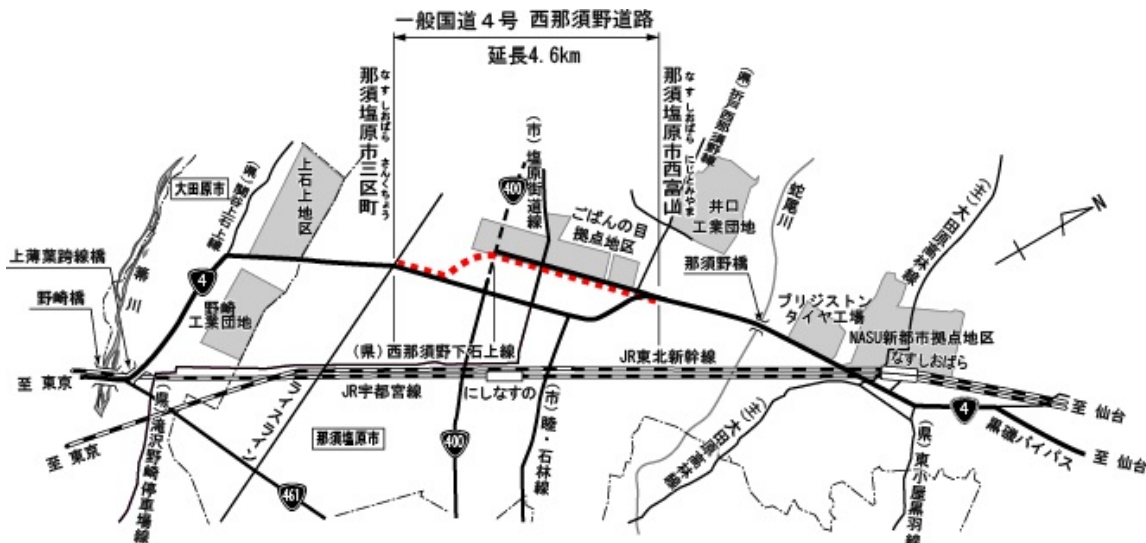
延長：4.6km

## 【平成23年度の予定】

道路設計、用地買収及び三区町～西富山において改良工事を実施

## 【事業の効果】

西那須野道路が整備されることにより、地域間の連携を強化し、那須塩原市街地周辺の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図ります。



# 国道4号

(春日部古河バイパス、古河小山バイパス、小山石橋バイパス、石橋宇都宮バイパス)

H23年度事業費：21.82億円

## 【事業の概要】

新4号国道は、埼玉県越谷市を起点とし栃木県宇都宮市に至る、延長約80.5kmの道路です。宇都宮国道事務所では、茨城県猿島郡五霞町から栃木県宇都宮市までの延長約62kmの区間を整備しています。

春日部古河バイパス、古河小山バイパス、小山石橋バイパス、石橋宇都宮バイパスの各事業として整備を進めており、周辺市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とするバイパス事業です。

事業箇所：茨城県猿島郡五霞町～栃木県宇都宮市

延長：約62km

## 【平成23年度の予定】

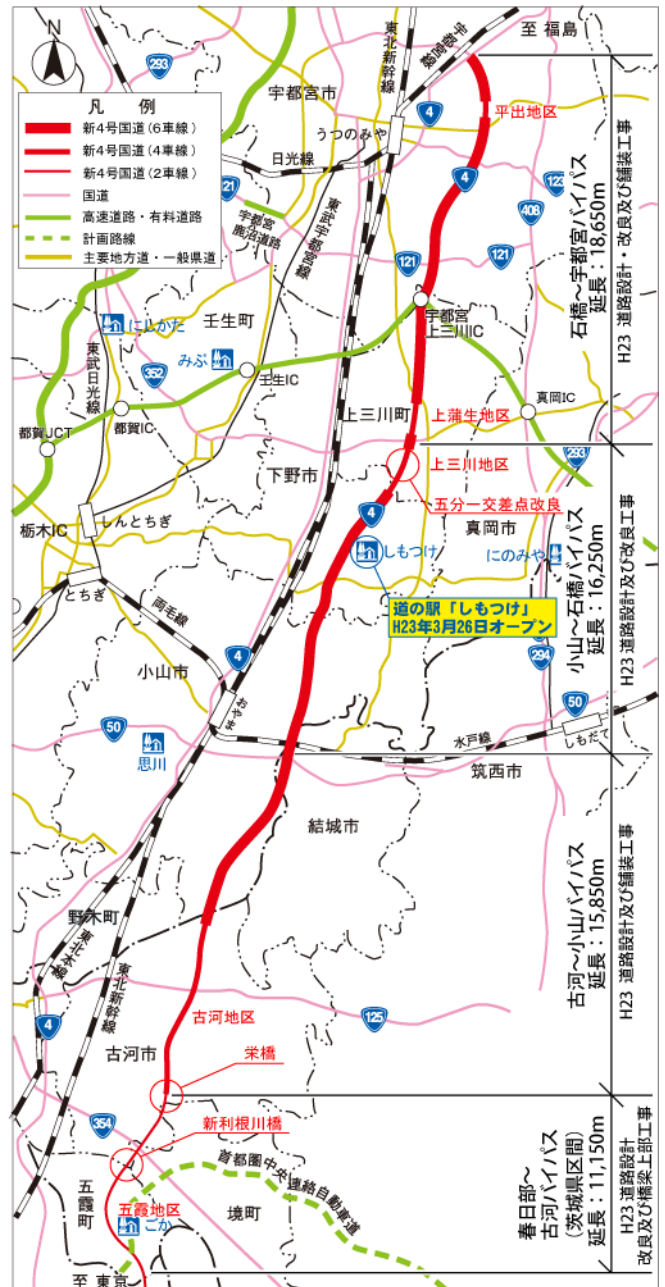
道路設計及び新利根川橋の橋梁上部工、栄橋下部工、五霞・古河・境・上三川・上蒲生・平出地区において改良工事を実施。

## 【事業の効果】

新4号国道の整備により、地域間の連携を強化し、並行する現道や市街地周辺の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図ります。



上蒲生中交差点付近（福島方面を望む）



やすづかかいどういりぐち  
**国道4号 安塚街道入口交差点改良**

H23年度事業費：1.20億円

**【事業の概要】**

国道4号安塚街道入口交差点は、右折待ち車両に後続車が追突する事故が多発しているため、交通事故対策として交差点改良（右折レーン設置）を行うとともに、歩道幅員が狭小であるため、歩道の拡幅を行い、自転車歩行者道を整備します。

事業箇所：栃木県宇都宮市雀の宮地先  
うつのみやし すずめのみや

**【平成23年度の予定】**

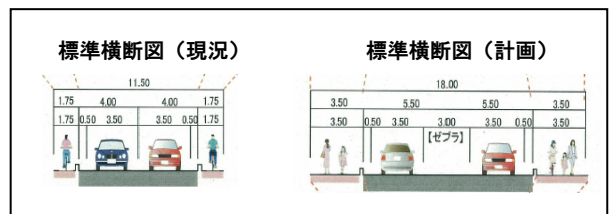
調査設計、用地買収及び工事を実施

**【事業の効果】**

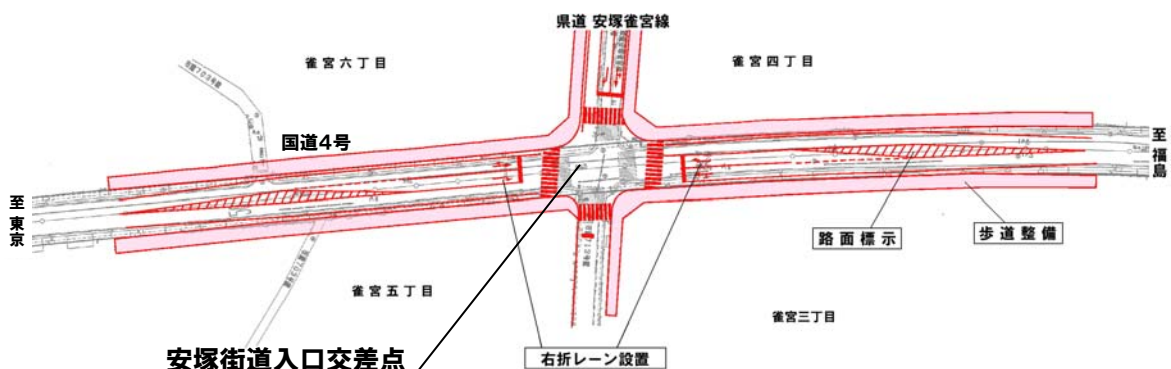
当該交差点周辺には、JR雀宮駅、病院、商業施設が隣接しているとともに、周辺の小学校の通学路に指定されていることから、交差点改良による交通事故対策とともに、自転車歩行者道を整備することにより、歩行者や自転車の安全に配慮した道路空間の再構築を図ります。



安塚街道入口交差点付近の状況



◇計画平面図



おおはらま  
**国道4号 大原間歩道整備**

H23年度事業費：7.14億円

**【事業の概要】**

国道4号大原間歩道整備は、おおはらまみなみ大原間南交差点からひがしこや東小屋交差点までの約0.7kmの区間において、上下線の歩道の整備を行い、良好な歩行空間を確保して、歩行者の安全性向上を図ることを目的とした事業です。

事業箇所：なすしおばらしおおはらま栃木県那須塩原市大原間

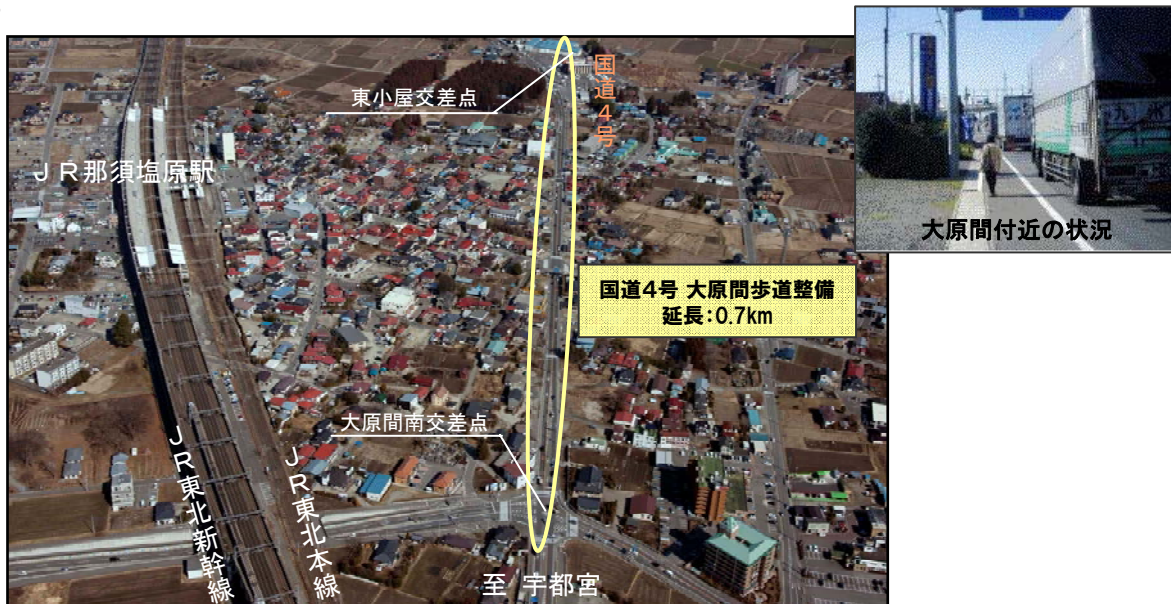
延長：0.7km

**【平成23年度の予定】**

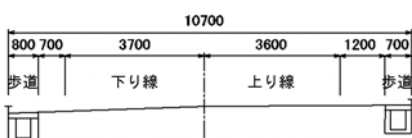
調査設計、用地買収及び工事を実施

**【事業の効果】**

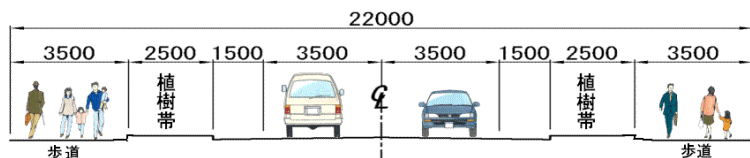
当該箇所の周辺には、JR那須塩原駅や病院等が立地しています。また、当該区間には、歩道が未整備な箇所もある一方で、大原間小学校の通学路として利用されていることから、地元からは歩道の設置が望まれています。歩道整備を実施することにより、良好な歩行空間を確保して歩行者の安全性向上を図ります。



標準横断面（現況）



標準横断面（計画）





# 国道4号・50号耐震補強事業

H23年度事業費：13.00億円

## 【事業の概要】

宇都宮国道事務所が管理する国道4号・50号は、北関東の各都市を連絡する主要幹線道路で、第1次緊急輸送道路<sup>\*</sup>に指定されています。

大規模地震発生時における緊急輸送道路を確保するために、橋梁の耐震対策や長寿命化のために予防的な修繕を実施しています。

<sup>\*</sup>第1次緊急輸送道路：県庁所在地、地方中心都市などを連結する重要な道路

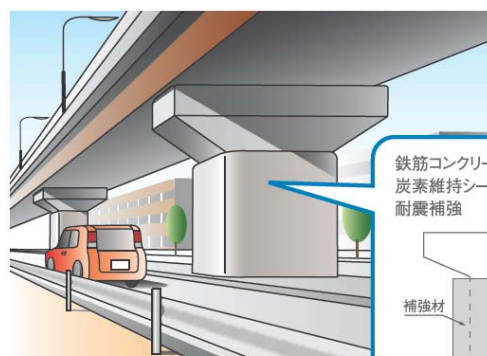
## 【平成23年度の予定】

- ・ 国道4号 <sup>すなだ</sup>砂田高架橋橋脚補強 [宇都宮市]
- ・ 国道4号 <sup>きぬがわ</sup>鬼怒川橋橋脚補強 [宇都宮市～<sup>たかねざわ</sup>高根沢町]
- ・ 国道50号 <sup>おやまおおはし</sup>小山大橋橋脚補強 [小山市]

## 【事業の効果】

- ①大規模地震発生時に、橋梁の倒壊や落橋を防止し、救援活動や緊急物資を輸送するための道路を確保します。
- ②今後、老朽化する橋が増えることを踏まえ、大規模な修繕が必要となる前に、予防的な対策を行うことにより橋の延命化を図ります。

## 《 施 工 例 》



耐震補強の整備イメージ

# 電線共同溝事業

H23年度事業費：5.06億円

## 【事業の概要】

宇都宮国道事務所が管理する国道4号において、市街地の防災機能の向上と美しい街並みの形成を図るため、電線類を地中化する電線共同溝の整備を進めます。

## 【平成23年度の予定】

- ・ 国道4号 のぎまち のぎ 野木町野木 [延長：1.5 km]
- ・ 国道4号 なすしおばらし みしま 那須塩原市三島 [延長：2.4 km]
- ・ 国道4号 おやましひととのや ちゅうおうちょう 小山市神鳥谷～中央町 [延長：1.2 km]
- ・ 国道4号 うつのみやしやなぜまち 宇都宮市築瀬町 [延長：2.2 km]
- ・ 国道4号 おやましはねかわ 小山市羽川 [延長：1.3 km]
- ・ 国道4号 なすしおばらしおおはらま ひがしこや 那須塩原市大原間～東小屋 [延長：1.3 km]
- ・ 国道4号 おやましはねかわ しもつけしかわなご 小山市羽川～下野市川中子 [延長：3.4 km]

## 【事業の効果】

電線共同溝は、機能的な道路空間と美しい街並みを形成するため、電線及び光ファイバー等をまとめて歩道の下などに收容し、電線類を地中化することにより、災害時の緊急輸送道路の確保、円滑な消防活動、台風・地震等の災害に強い街づくり、高度情報化に向けて通信の信頼性の向上を図ります。

## 《電線共同溝の整備事例》



整備前



整備後

# 維持管理

## 【事業の概要】

宇都宮国道事務所では、栃木県内（一部茨城県・埼玉県を含む）の国道4号、新4号国道、国道50号の3路線、総延長約234kmにおいて、良好な道路の機能を維持し、安全を保つため道路の維持管理を行っています。

## 【平成23年度の予定】

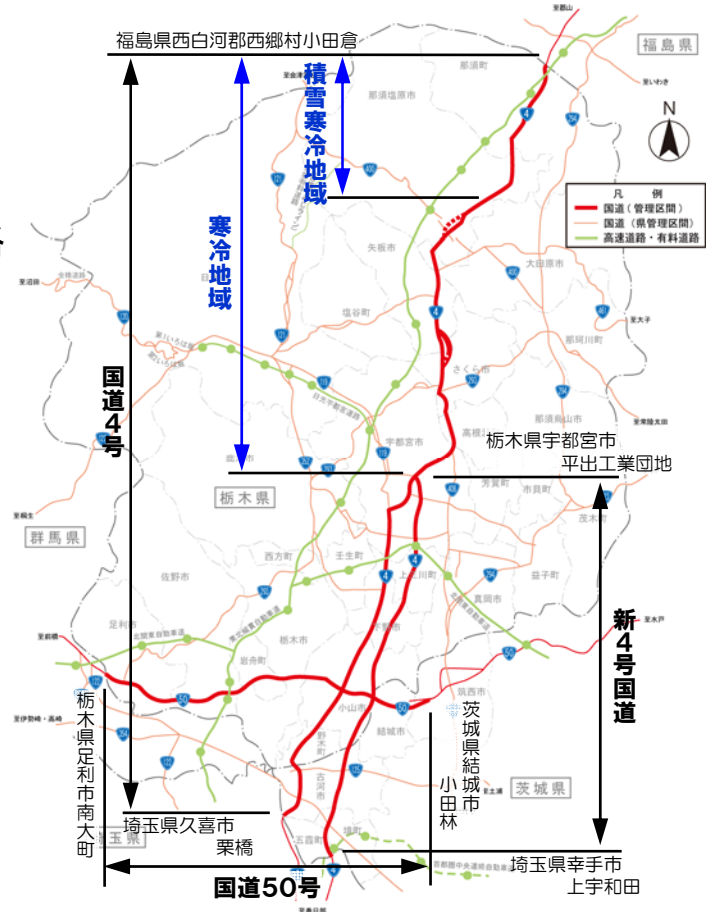
一般交通に支障をきたさないよう道路を常時良好な状態に保つため、道路利用者などに対して安全で円滑な交通を確保しつつ、全国統一の基準を踏まえ、「道路巡回」、「道路清掃」、「除草」、「樹木の剪定」、「除雪」などの各作業のほか、「橋梁点検」、「橋梁補修」などを実施します。

### ○橋梁点検

- ・国道4号：利根川橋 他15橋
  - ・新4号国道：久部高架橋 他25橋
  - ・国道50号：田島高架橋 他3橋
- を実施予定

### ○橋梁補修

- ・国道4号：五霞高架橋 他27橋
- を実施予定



【巡回】



【路面補修】



【除草】



【橋梁点検】



【凍結防止剤散布】



【除雪作業】

