



### 一抽出の視点ごとの代表箇所一

#### 死傷事故の発生

17番 国道17号 羽田54町交差点(高崎市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 3%
- 自転車 1%
- 乗用車 86%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入や乗用車からの追突が原因

過去4年間で死者10名発生



10月以降歩行者・自転車の通行禁止により事故が減少

#### 重大事故の発生

23番 国道5号 曲沢町交差点(伊勢崎市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 1%
- 自転車 1%
- 乗用車 88%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



交通量が多いことに加え、歩行者・自転車の通行禁止により重大事故が発生

#### 歩行者・自転車事故の発生

18番 国道17号 曲木町交差点(高崎市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 3%
- 自転車 1%
- 乗用車 86%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



自走車の交差点内横断により歩行者・自転車事故が発生

#### 子供の事故発生

31番 国道17号 下川町交差点(高崎市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 1%
- 自転車 1%
- 乗用車 88%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



交差点内に歩行者・自転車の通行禁止が原因

### 安全性向上を図るべき箇所

安全性向上を図るべき箇所の抽出の視点に基づき、データを分析して箇所を抽出しました。

番号	市町村	道路種別	道路名	箇所名(交差点)	死者	死傷者	重大事故	歩行者・自転車	子供	高齢者	横断者
1	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
2	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
3	高	国	国道5号	曲沢町交差点	●	●	●	●	●	●	●
4	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
5	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
6	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
7	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
8	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
9	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
10	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
11	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
12	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
13	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
14	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
15	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
16	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
17	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
18	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
19	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
20	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
21	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
22	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
23	高	国	国道5号	曲沢町交差点	●	●	●	●	●	●	●
24	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
25	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
26	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
27	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
28	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
29	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
30	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
31	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
32	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
33	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
34	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
35	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
36	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●
37	高	国	国道17号	羽田54町交差点	●	●	●	●	●	●	●

### 安全性向上を図るべき箇所の抽出の視点

群馬県の交通事故特性を考慮し、「死傷事故」「重大事故」「歩行者・自転車事故」「夜間事故」並びに「近年特に留意すべきと思われる」「子供の事故」「高齢者の事故」「横断者の事故」から代表的な箇所を、レッドゾーン、イエローゾーン該当箇所より抽出しました。

#### 死傷事故の発生

死傷事故率<sup>※1</sup>上位20箇所のうち、死傷事故の伸びが高い箇所から抽出

#### 重大事故の発生

死者率<sup>※2</sup>が高い箇所から抽出

#### 歩行者・自転車事故の発生

歩行者・自転車事故の死傷事故率<sup>※3</sup>が高い箇所から抽出

#### 夜間の事故発生

夜間の死傷事故率<sup>※4</sup>が高い箇所から抽出

#### 子供の事故発生

子供の死傷事故率<sup>※5</sup>が高い箇所から抽出

#### 高齢者の事故発生

高齢者の死傷事故率<sup>※6</sup>が高い箇所から抽出

#### 横断者の事故発生

横断者の死傷事故率<sup>※7</sup>が高い箇所から抽出

※1 死傷事故率  $\frac{\text{1. 死者数} + \text{2. 死傷者数}}{\text{1. 死者数} + \text{2. 死傷者数} + \text{3. 重大事故数}} \times 100$

※2 死者率  $\frac{\text{1. 死者数}}{\text{1. 死者数} + \text{2. 死傷者数} + \text{3. 重大事故数}} \times 100$

※3 歩行者・自転車事故の死傷事故率  $\frac{\text{1. 歩行者・自転車事故の死者数} + \text{2. 歩行者・自転車事故の死傷者数}}{\text{1. 歩行者・自転車事故の死者数} + \text{2. 歩行者・自転車事故の死傷者数} + \text{3. 歩行者・自転車事故の重大事故数}} \times 100$

※4 夜間の死傷事故率  $\frac{\text{1. 夜間の死者数} + \text{2. 夜間の死傷者数}}{\text{1. 夜間の死者数} + \text{2. 夜間の死傷者数} + \text{3. 夜間の重大事故数}} \times 100$

※5 子供の死傷事故率  $\frac{\text{1. 子供の死者数} + \text{2. 子供の死傷者数}}{\text{1. 子供の死者数} + \text{2. 子供の死傷者数} + \text{3. 子供の重大事故数}} \times 100$

※6 高齢者の死傷事故率  $\frac{\text{1. 高齢者の死者数} + \text{2. 高齢者の死傷者数}}{\text{1. 高齢者の死者数} + \text{2. 高齢者の死傷者数} + \text{3. 高齢者の重大事故数}} \times 100$

※7 横断者の死傷事故率  $\frac{\text{1. 横断者の死者数} + \text{2. 横断者の死傷者数}}{\text{1. 横断者の死者数} + \text{2. 横断者の死傷者数} + \text{3. 横断者の重大事故数}} \times 100$

### 一抽出の視点ごとの代表箇所一

#### 子供の事故発生


27番 国道10号 安中市役所入口交差点(安中市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 1%
- 自転車 1%
- 乗用車 88%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



歩行者・自転車の通行禁止により事故が減少

#### 高齢者の事故発生


12番 国道17号 越後交差点(高崎市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 1%
- 自転車 1%
- 乗用車 88%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



歩行者・自転車の通行禁止により事故が減少

#### 横断者の事故発生


10番 国道10号 安中市役所入口交差点(安中市)

■ 事故類型別発生状況

- 歩行者 1%
- 自転車 1%
- 乗用車 88%
- 大型車 10%

歩行者・自転車への侵入が原因

過去4年間で死者10名発生



歩行者・自転車の通行禁止により事故が減少

問4 「安全性向上を図るべき箇所」の抽出の視点に基づき、データを分析して箇所を抽出しました。抽出の視点ごとの代表箇所について、あなたのご意見をコメントください。(※欄外に記入してください)

問5 問4で「る」を記入された箇所について、実際に発生している理由を教えてください。

問6 問4で「る」を記入された箇所について、実際に発生している理由を教えてください。

問7 問4で「る」を記入された箇所について、実際に発生している理由を教えてください。

問8 問4で「る」を記入された箇所について、実際に発生している理由を教えてください。