

別紙2

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成24年度第1回)

平成24年度 事業評価監視委員会 2次審議資料(案)

[平成23年度第4回資料より抜粋]

事業評価監視委員会(平成23年度第4回) 審議案件

事業名	事業箇所名	再評価理由 (事後評価)	特に重点的な審議を要する案件(案)							事業採択 年度	前回評価 年度	今回評価 B/C (全体)	左記a)～e)の項目の 内容	備考
			監視委員 会における 決定	事務局 (案)	a)B/Cが 1. 0を下回 る可能性の ある事業	b)事業計画 等の変更	c)特に事業 規模が大 きい	d)世論の 関心	e)その他の 要因					
砂防	1 利根川水系直轄砂防事業(鬼怒川)	④	○	○					○	T7	H19	3.1	e)評価単位の変更	
	2 利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)	④								S12	H18	2.3		
道路	3 一般国道6号 牛久土浦バイパス	④	○	○					○	H4	H20	1.3	e)委員からの要望	
	4 一般国道17号 与野大宮道路	④								H6	H20	1.8		
	5 一般国道18号 高崎安中拡幅	④								S58	H20	1.3		
	6 一般国道20号 八王子南バイパス	④	○	○			○			H9	H18	1.7	C)特に事業規模が大きい(高規格道路・1,000億円以上の事業)	
	7 一般国道139号 都留バイパス	④								S49	H18	1.3		
	8 一般国道464号 北千葉道路	②	○	○					○	H17	H16	1.8	e)委員からの要望	権限代行(千葉県)
	9 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	④	○	○			○	○		H2	H18	2.4	C)特に事業規模が大きい(高規格道路・1,000億円以上の事業) d)社会の関心が高い事業	
審議件数(再評価:9件)														

再評価理由 ①:事業採択後3年が経過した時点で未着工の事業
 ②:事業採択後5年が経過した時点で継続中の事業
 ③:準備・計画段階で3年が経過している事業
 ④:再評価実施後3年が経過している事業
 ⑤:社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

※その他の例
 ・評価単位、評価手法見直された事業
 ・その他、特筆すべき事項がある事業

(再評価)

資料 3 - 4 - ①
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成23年度第4回)

一般国道18号 高崎安中拡幅

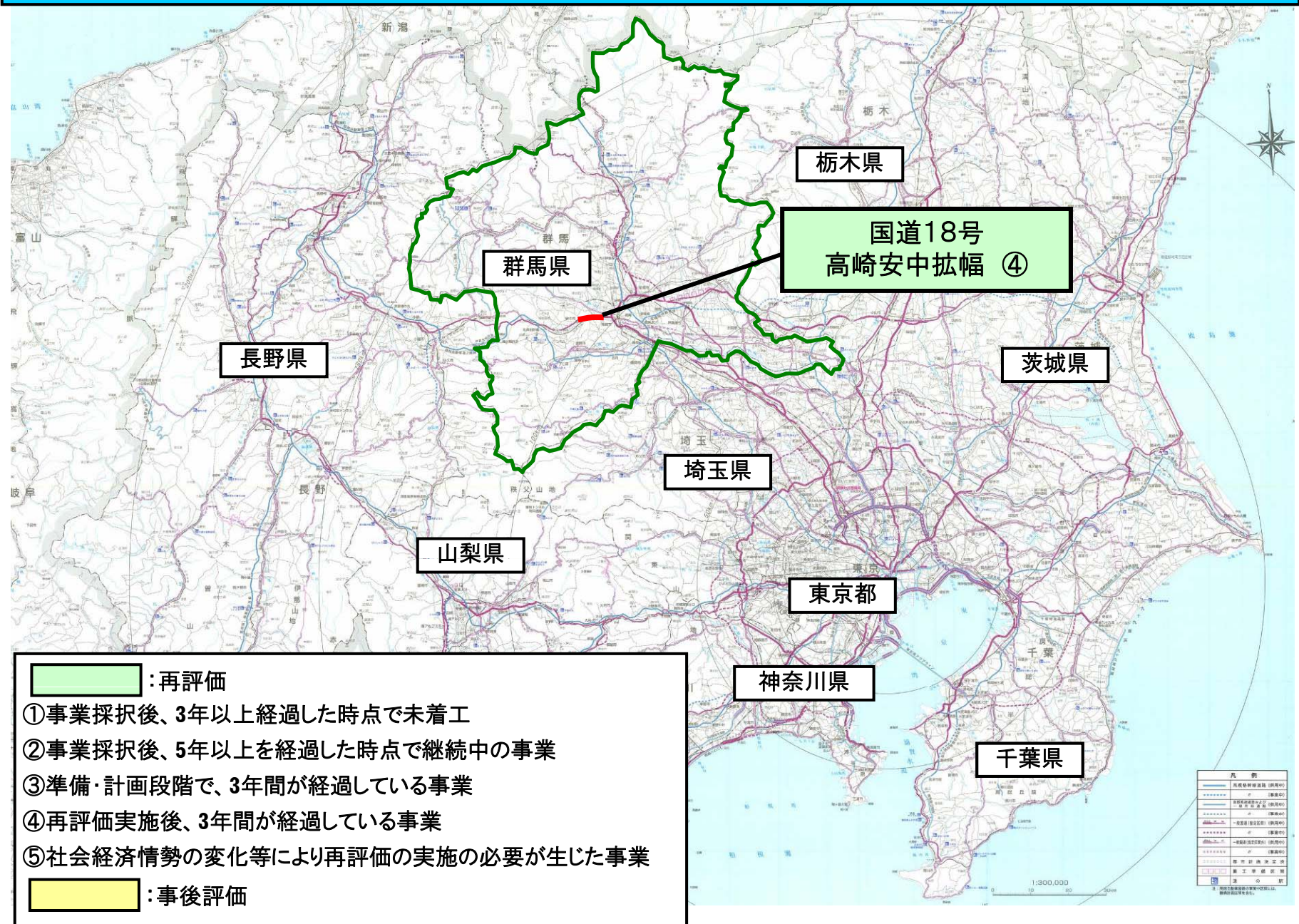
平成23年10月31日

国土交通省 関東地方整備局

目 次

1. 位置図	1
2. 事業の目的と計画の概要	2
3. 事業進捗の状況	4
4. 事業の必要性に関する視点	6
5. 費用対効果	9
6. 事業進捗の見込みの視点	11
7. 今後の対応方針(原案)	12

1. 位置図



2. 事業の目的と計画の概要

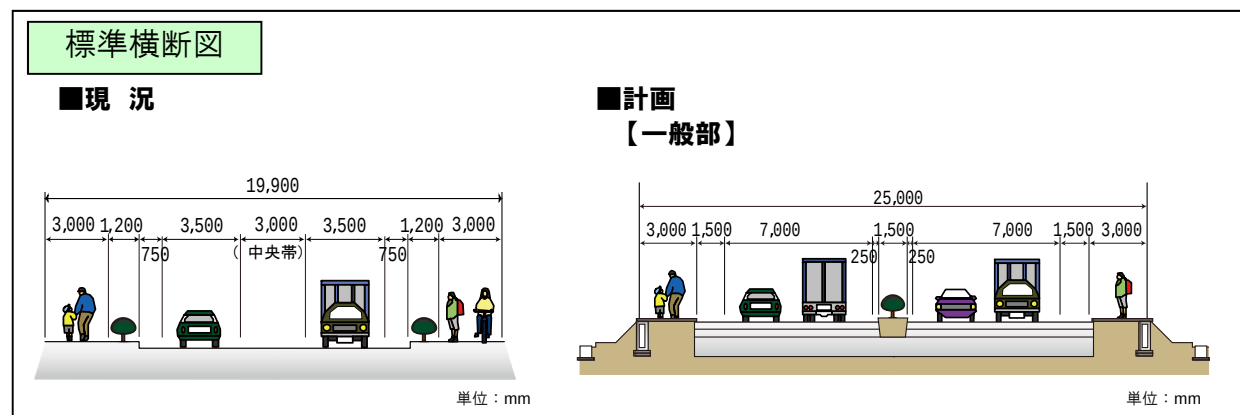
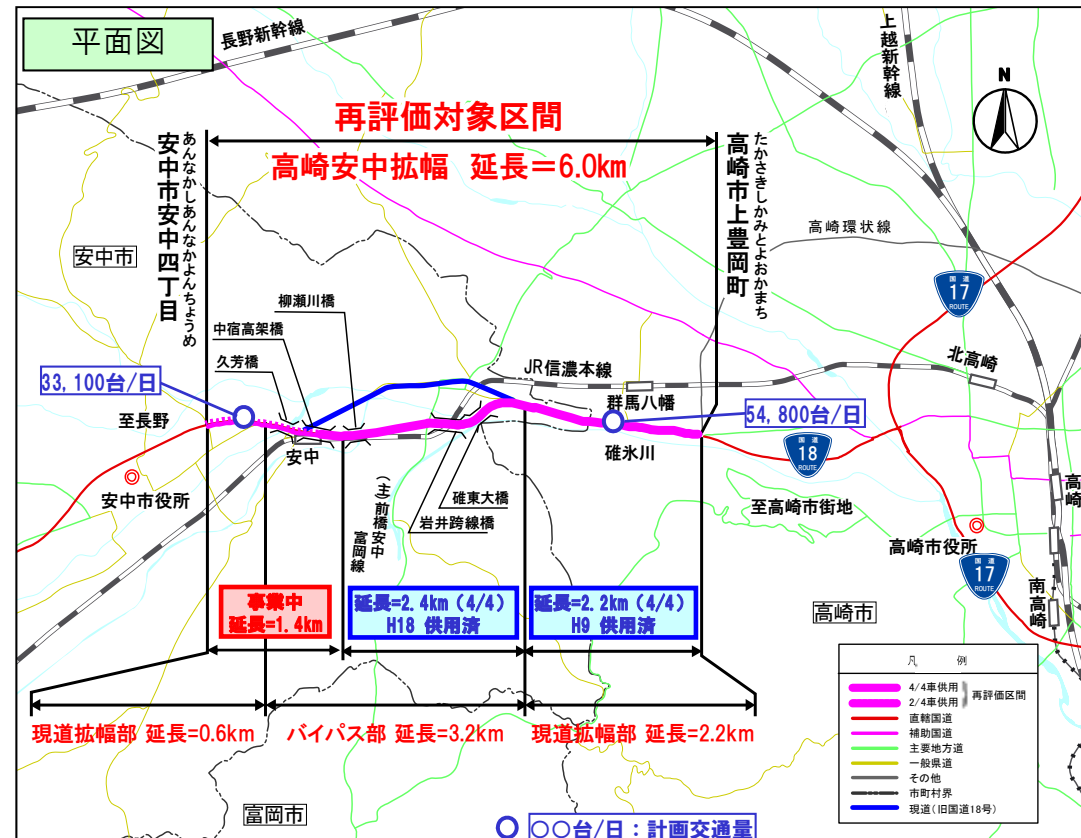
(1) 目的

- ・高崎市～安中市における交通混雑の解消
- ・高崎市～安中市における交通安全の確保

(2) 計画の概要

区 間：自) 群馬県高崎市上豊岡町
至) 群馬県安中市安中四丁目

計画延長：L=6.0km
幅員：W=25m
道路規格：第3種第1級
設計速度：80km/h
車線数：4車線
事業化：昭和58年度
事業費：約400億円
計画交通量：33,100～54,800台/日



2. 事業の目的と計画の概要

(3) 国道18号の交通特性

- ・国道18号当該事業区間の交通特性は、周辺地域内に起終点のある内々交通が69%。
- ・周辺地域内に起終点のどちらかがある内外交通が17%、周辺地域を通過する外々交通が14%となっている。

■ 国道18号の主な利用OD（国道18号を利用する交通の結びつき）

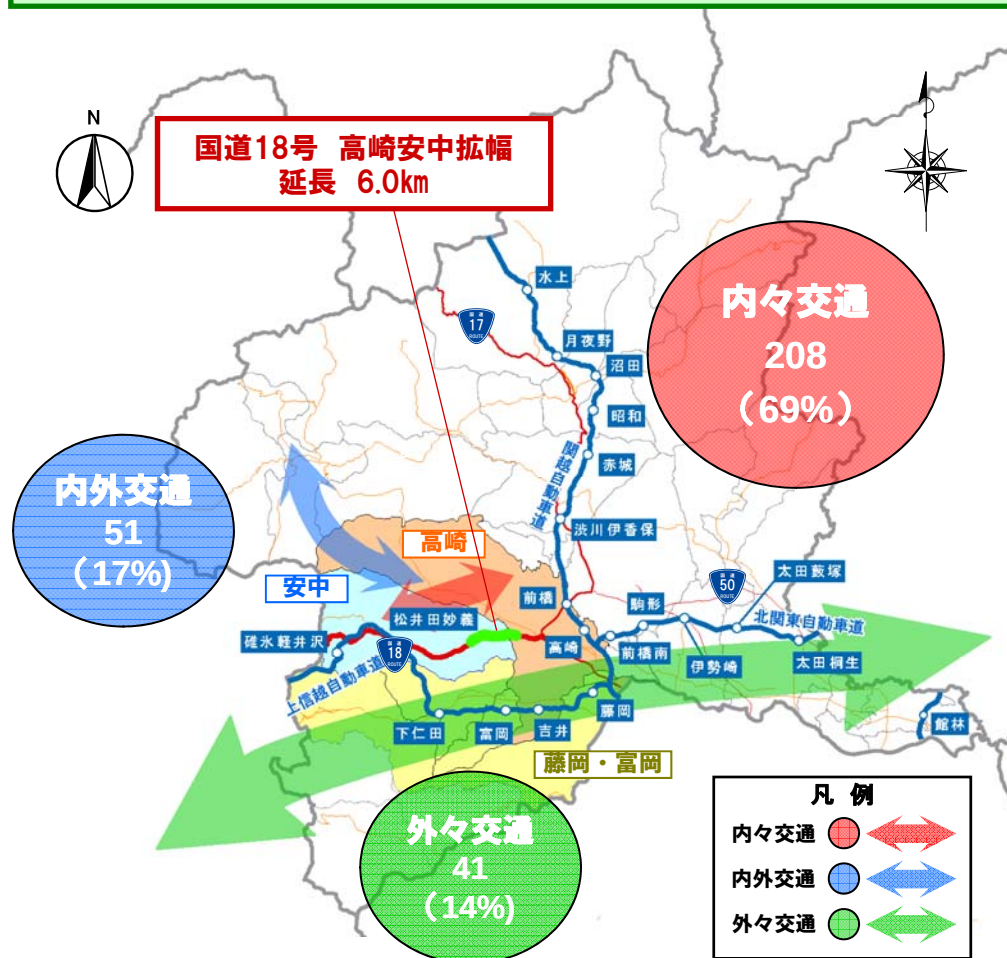


表 国道18号の交通特性

国道18号のOD内訳	H17交通量 (百台/日)	比率
周辺地域(内々)	208	69%
周辺地域⇄高崎	60	20%
周辺地域⇄安中	128	42%
周辺地域⇄藤岡・富岡	20	7%
周辺地域とその他の地域(内外)	51	17%
周辺地域⇄群馬県	23	8%
周辺地域⇄その他県	28	9%
通過交通(外々)	41	14%
合計	300	100%

内々交通が69%

内外交通が17%

外々交通が14%

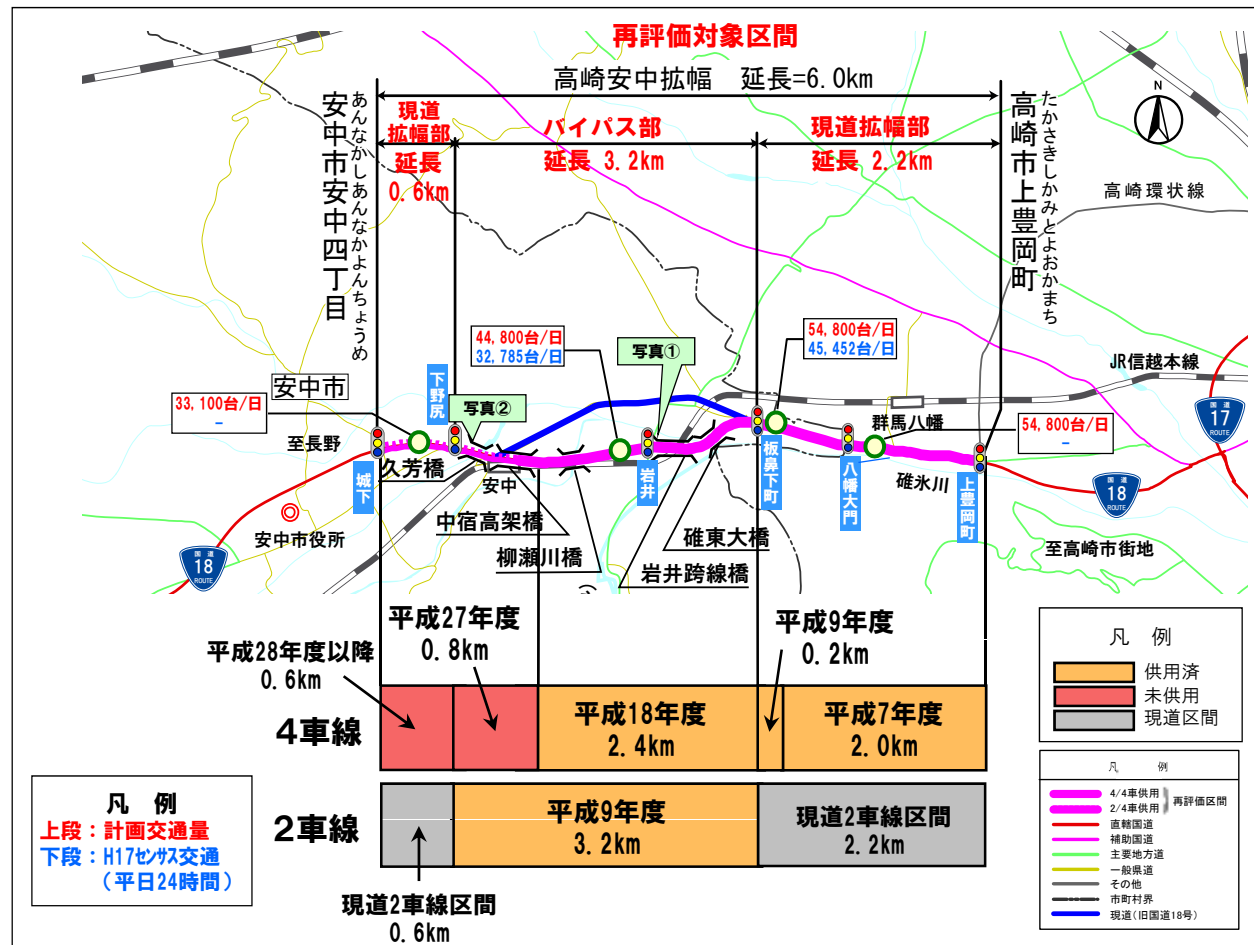
※周辺地域とは当該事業が通過する地域(高崎市、安中市)及び隣接する地域の藤岡・富岡地域(藤岡市、富岡市、甘楽町)

※H17道路交通センサスの現況OD調査結果を基に算出

3. 事業進捗の状況

(1) 事業の経緯

昭和58年度	事業化	平成7年度	現道拡幅部2.0km区間	(4/4車線) 供用
昭和59年度	都市計画決定	平成9年度	バイパス部3.2km区間	(2/4車線暫定) 供用
昭和60年度	用地買収着手		現道拡幅部0.2km区間	(4/4車線) 供用
平成元年度	工事着手	平成18年度	バイパス部2.4km区間	(4/4車線) 供用



撮影日：H23.10



撮影日：H23.10

(2) 周辺状況

- ・高崎安中拡幅は、高崎市と安中市を結ぶ幹線道路であり、山間にJR信越本線や河川と並行して計画されている。
- ・沿道には工業団地、大型商業施設や亜鉛・鉛製錬所が立地している。

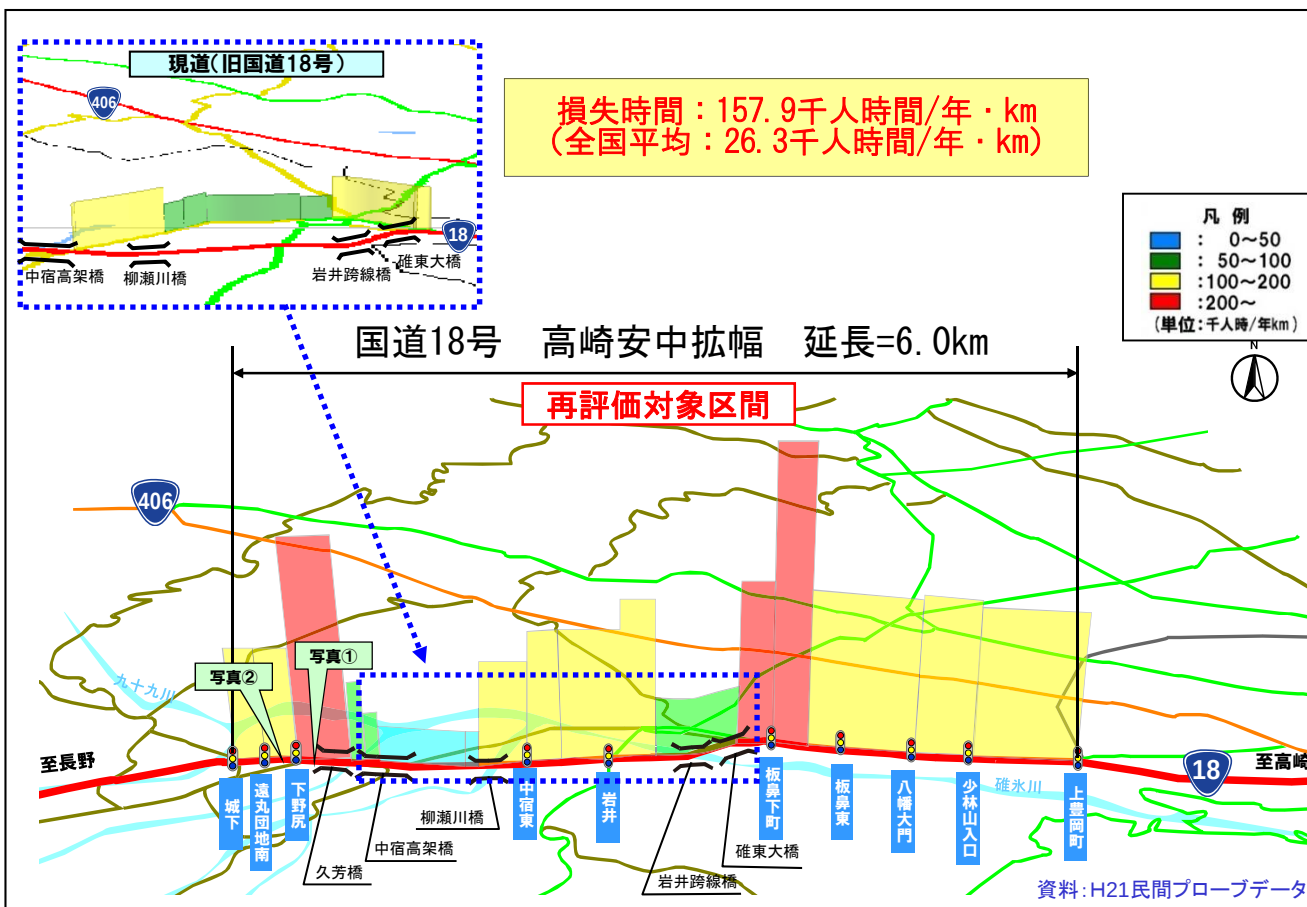


4. 事業の必要性に関する視点

(1) 国道18号の渋滞状況

- ・当該区間の損失時間は157.9千人時間/年・kmであり、全国平均(26.3千人時間/年・km)の約6倍。
- ・高崎安中拡幅の整備により、交通の円滑化が図られ、渋滞緩和が見込まれる。

■ 損失時間の発生状況



渋滞状況 写真①
(下野尻交差点 下り方向)



撮影日：H23. 10

渋滞状況 写真②
(下野尻交差点 上り方向)



撮影日：H23. 9

5. 費用対効果(計算条件)

■総便益(B)

道路事業に関わる便益は、平成42年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上した。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■総費用(C)

当該事業に関わる建設費と維持管理費を計上した。

■計算条件

[参考：前回評価(H20)]

・基準年次	: 平成23年度	: 平成20年度
・供用開始年次	: 平成33年度	: 平成33年度
・分析対象期間	: 供用後50年間	: 供用後50年間
・基礎データ	: 平成17年度道路交通センサス	: 平成17年度道路交通センサス
・交通量の推計時点	: 平成42年度	: 平成42年度
・計画交通量	: 33,100~54,800 (台/日)	: 33,500~49,800 (台/日)
・事業費	: 約400億円	: 約400億円
・費用便益比	: 1.3	: 1.2

5. 費用対効果

■事業全体

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	860億円	33億円	1.5億円	894億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	646億円		22億円	668億円	

1.3

■残事業

便益(B)	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	179億円	0.63億円	0.09億円	180億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	20億円		4.9億円	25億円	

7.2

注1) 便益・費用については、基準年における現在価値化後の値である。

注2) 費用及び便益額は整数止めとする。

注3) 費用及び便益の合計額は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

基準年：平成23年度

6. 事業進捗の見込みの視点

- ・現道拡幅部については、昭和60年度より用地買収に着手、平成元年度から工事に着手し、平成9年度までに2.8kmのうち、2.2kmの4/4車線供用を図った。残る0.6km区間は、今後の交通状況、社会経済状況の変化等を踏まえ、現在整備中のバイパス部を供用後に着手する予定。
- ・バイパス部は、昭和61年度より用地買収に着手、平成2年度から工事に着手し、平成18年度までに3.2kmのうち2.4kmの4/4車線供用を図り、現在残る区間(0.8km)の4車線化に向け橋梁工事を推進している。

年 度	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
都市計画決定		都市計画決定																																				
事業化	事業化																																					
測量・調査・設計	測量	測量設計	測量設計	地質設計	測量設計	設計	設計	設計	地質設計	設計	設計	設計	設計	設計	設計	設計			設計					設計	設計						設計	設計						
設計・用地説明		設計	設計用地																													設計用地						
埋蔵文化財調査												埋文	埋文	埋文																								
現道拡幅部 (2.2km)	用地			1%	18%	34%	42%	58%	77%	76%	88%	90%	92%	99%	99%	完了																						
	工事							40%	43%	50%	61%	69%	86%	99% 4/4供用 (2km)	99%	100% 4/4供用 (0.2km)																						
バイパス部 (3.2km)	用地			0.2%	2%	22%	38%	65%	76%	86%	88%	92%	98%	99%	完了																							
	工事							10%	19%	27%	34%	41%	48%	58%	64% 2/4供用 (3.2km)	66%	69%	71%	76%	83%	88%	90%	91.4%	92.7% 4/4供用 (2.4km)	92.8%	93.1%	93.8%	94.0%	94.6%				完成					
現道拡幅部 (0.6km)	用地																																					
	工事																																				完成	
工事進捗率				3%	3%	8%	12%	16%	24%	33%	40%	49%	57%	64%	69%	71%	73%	75%	79%	84%	88%	90%	91%	92.1%	92.2%	92.4%	93.1%	93.3%	93.8%									

※完成年度は、費用便益比算定上設定した年次である。

(前回再評価)

(今回再評価)

7. 今後の対応方針(原案)

(1)事業の必要性等に関する視点

- ・高崎安中拡幅は、国道18号の高崎市と安中市における、交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的に整備を進めている。
- ・当該区間は全国平均の約6倍の渋滞が発生している。
- ・当該区間は全国平均の約1.3倍の死傷事故が発生している。
- ・費用対効果(B/C)は1.3である。

(2)事業進捗の見込みの視点

- ・現道拡幅部については、昭和60年度より用地買収に着手、平成元年度から工事に着手し、平成9年度までに2.8kmのうち、2.2kmの4/4車線供用を図った。残る0.6km区間は、今後の交通状況、社会経済状況の変化等を踏まえ、現在整備中のバイパス部を供用後に着手する予定。
- ・バイパス部は、昭和61年度より用地買収に着手、平成2年度から工事に着手し、平成18年度までに3.2kmのうち2.4kmの4/4車線供用を図り、現在残る区間(0.8km)の4車線化に向け橋梁工事を推進している。

(3)都道府県、政令市からの意見

(群馬県知事の意見)

高崎～安中間の渋滞解消や交通安全確保のために、1日も早い事業完成を目指していただきたい。

特に、現在施工中のバイパス区間について、早期に4車線化を図られたい。

また、2車線区間となっている安中市街地においても慢性的な渋滞が発生しているため、事業区間の延伸を検討されたい。

(4)対応方針(原案)

・事業継続

高崎安中拡幅の整備は、交通渋滞の緩和、交通安全の確保の観点から、事業の必要性・重要性は高く、早期の効果発現を図ることが適切である。

(再評価)

資料 3 - 4 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成 23 年度第 4 回)

一般国道18号 高崎安中拡幅

平成 23 年 10 月 31 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道18号	高崎安中拡幅	L=6.0km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,100～54,800	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成23年度		
単純合計	389億円	72億円	461億円
うち残事業分	24億円	16億円	40億円
基準年における 現在価値 (C)	646億円	22億円	668億円
うち残事業分	20億円	4.9億円	25億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成23年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	63億円	2.6億円	0.11億円	66億円
基準年における 現在価値 (B)	860億円	33億円	1.5億円	894億円
うち残事業分	179億円	0.63億円	0.09億円	180億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	226億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	7.2
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	20.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	33,100～54,800 （台/日）	±10%	1.3～1.4
事業費	389億円	±10%	1.3～1.3
事業期間	38年	±2年	1.2～1.5

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	33,100～54,800 （台/日）	±10%	6.8～7.2
事業費	24億円	±10%	6.7～7.8
事業期間	9年	±2年	6.7～7.5

交通状況の変化

事業名：高崎安中拡幅（事業全体）

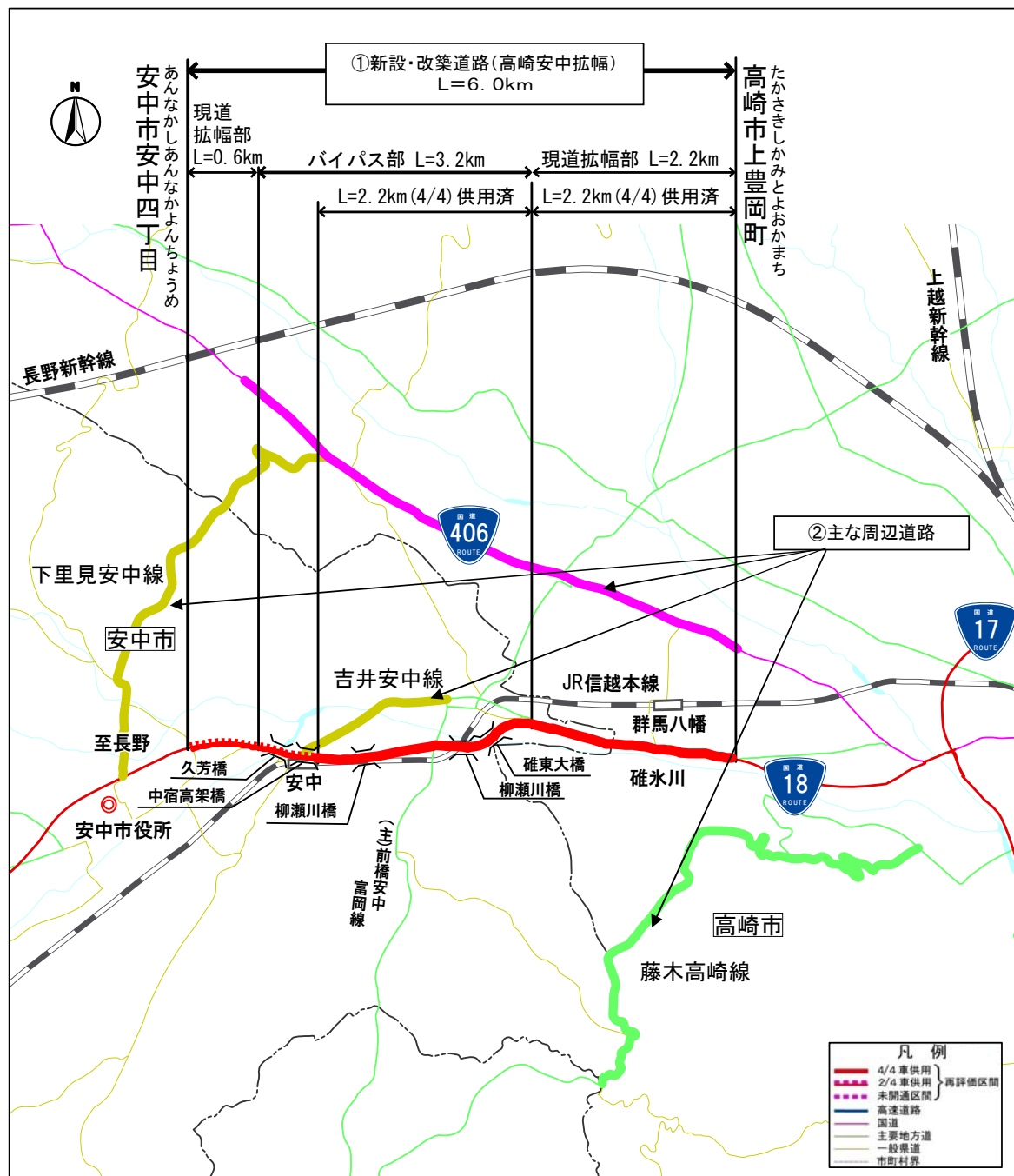
（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス等]： 6km	B P 区 間：3.2km	交通量	[台/日]	-	43,900
		走行時間	[分]	-	4
		走行時間費用	[億円/年]	-	28.31
	拡幅区 間：2.8km	交通量	[台/日]	17,300	48,700
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	14.26	30.55
②主な周 辺道路	(県)吉井 安中線： 1.7km	交通量	[台/日]	18,700	9,800
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	6.85	3.07
	国道406 号：7.5km	交通量	[台/日]	15,500	10,900
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	46.01	23.99
	(主)藤木 高橋線： 7.4km	交通量	[台/日]	8,600	2,900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	16.33	5.46
	(県)下里 見安中 線：5.2km	交通量	[台/日]	11,600	3,500
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	19.95	5.25
③その他道路合計 ：372.9km		走行時間費用	[億円/年]	1,211.37	1,156.65

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：400.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,314.79	1,253.27	61.52

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

事業名：高崎安中拡幅（残事業）

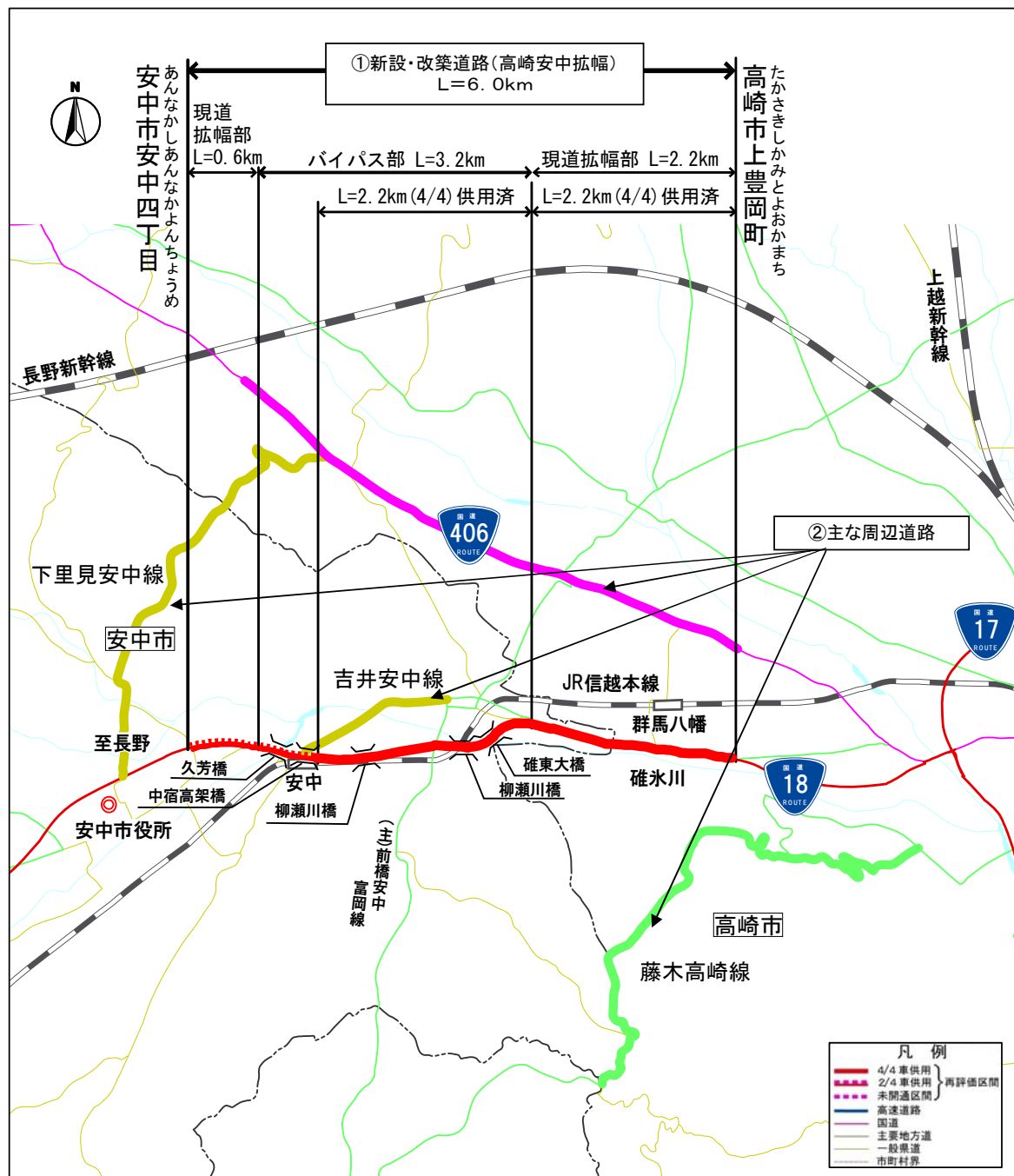
（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6km	B P 区 間 : 3. 2km	交通量	[台/日]	38, 800	43, 900
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	37. 59	28. 31
	拡幅区 間 : 2. 8km	交通量	[台/日]	43, 800	48, 700
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	28. 31	30. 55
②主な周 辺道路	(県) 吉井 安中線 : 1. 7km	交通量	[台/日]	10, 300	9, 800
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3. 15	3. 07
	国道406 号 : 7. 5km	交通量	[台/日]	11, 600	10, 900
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	26. 31	23. 99
	(主) 藤木 高橋線 : 7. 4km	交通量	[台/日]	4, 800	2, 900
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	9. 30	5. 46
	(県) 下里 見安中 線 : 5. 2km	交通量	[台/日]	4, 700	3, 500
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	6. 86	5. 25
③その他道路合計 : 372. 9km		走行時間費用	[億円/年]	1, 154. 57	1, 156. 65

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 400.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,266.08	1,253.27	12.81

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名: 高崎安中拡幅

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成23年度			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
				☐	
	開発交通量の 考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)		() 台トリップ/日
			考慮した理由を記載		
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
その他()					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差 の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
	その他()		☐		

(3)

	項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名: 高崎安中拡幅

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	関東地方整備局の実績により設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：高崎安中拡幅（事業全体）				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
				0.25		6	1.51
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－38年目	S 58	2.9987	90.5	0.10	0.30		
－37年目	S 59	2.8834	92.3	0.30	0.84		
－36年目	S 60	2.7725	93.0	0.69	1.85		
－35年目	S 61	2.6658	94.6	10.50	26.63		
－34年目	S 62	2.5633	94.4	10.72	26.20		
－33年目	S 63	2.4647	94.9	20.16	47.12		
－32年目	H 1	2.3699	97.4	15.17	33.22		
－31年目	H 2	2.2788	99.6	16.10	33.15		
－30年目	H 3	2.1911	102.0	31.87	61.62		
－29年目	H 4	2.1068	103.4	33.55	61.53		
－28年目	H 5	2.0258	103.7	24.76	43.53		
－27年目	H 6	1.9479	103.6	34.12	57.75		
－26年目	H 7	1.8730	103.0	29.97	49.05		
－25年目	H 8	1.8009	102.4	29.06	46.00		
－24年目	H 9	1.7317	103.4	18.27	27.54		
－23年目	H 10	1.6651	102.8	6.10	8.89		
－22年目	H 11	1.6010	101.3	8.76	12.46		
－21年目	H 12	1.5395	99.7	5.52	7.68		
－20年目	H 13	1.4802	98.4	15.05	20.37		
－19年目	H 14	1.4233	96.6	20.57	27.28		
－18年目	H 15	1.3686	95.4	13.13	16.95		
－17年目	H 16	1.3159	94.4	7.88	9.88		
－16年目	H 17	1.2653	93.2	2.95	3.61		
－15年目	H 18	1.2167	92.5	3.88	4.59		
－14年目	H 19	1.1699	91.7	0.38	0.44		
－13年目	H 20	1.1249	91.2	0.65	0.72		
－12年目	H 21	1.0816	90.0	2.43	2.63		
－11年目	H 22	1.0400	90.0	0.88	0.91		
－10年目	H 23	1.0000	90.0	1.90	1.90		
－9年目	H 24	0.9615	90.0	2.23	2.14		
－8年目	H 25	0.9246	90.0	3.92	3.63		
－7年目	H 26	0.8890	90.0	4.86	4.32		
－6年目	H 27	0.8548	90.0	4.38	3.74		
－5年目	H 28	0.8219	90.0	1.43	1.18		
－4年目	H 29	0.7903	90.0	0.95	0.75		
－3年目	H 30	0.7599	90.0	1.14	0.87		
－2年目	H 31	0.7307	90.0	2.58	1.89		
－1年目	H 32	0.7026	90.0	2.19	1.54		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			1.44	0.97
1年目	H 34	0.6496	90.0			1.44	0.93
2年目	H 35	0.6246	90.0			1.44	0.90
3年目	H 36	0.6006	90.0			1.44	0.86
4年目	H 37	0.5775	90.0			1.44	0.83
5年目	H 38	0.5553	90.0			1.44	0.80
6年目	H 39	0.5339	90.0			1.44	0.77
7年目	H 40	0.5134	90.0			1.44	0.74
8年目	H 41	0.4936	90.0			1.44	0.71
9年目	H 42	0.4746	90.0			1.44	0.68
10年目	H 43	0.4564	90.0			1.44	0.66
11年目	H 44	0.4388	90.0			1.44	0.63
12年目	H 45	0.4220	90.0			1.44	0.61
13年目	H 46	0.4057	90.0			1.44	0.58
14年目	H 47	0.3901	90.0			1.44	0.56
15年目	H 48	0.3751	90.0			1.44	0.54
16年目	H 49	0.3607	90.0			1.44	0.52
17年目	H 50	0.3468	90.0			1.44	0.50
18年目	H 51	0.3335	90.0			1.44	0.48
19年目	H 52	0.3207	90.0			1.44	0.46
20年目	H 53	0.3083	90.0			1.44	0.44
21年目	H 54	0.2965	90.0			1.44	0.43
22年目	H 55	0.2851	90.0			1.44	0.41
23年目	H 56	0.2741	90.0			1.44	0.39
24年目	H 57	0.2636	90.0			1.44	0.38
25年目	H 58	0.2534	90.0			1.44	0.36
26年目	H 59	0.2437	90.0			1.44	0.35
27年目	H 60	0.2343	90.0			1.44	0.34
28年目	H 61	0.2253	90.0			1.44	0.32
29年目	H 62	0.2166	90.0			1.44	0.31
30年目	H 63	0.2083	90.0			1.44	0.30
31年目	H 64	0.2003	90.0			1.44	0.29
32年目	H 65	0.1926	90.0			1.44	0.28
33年目	H 66	0.1852	90.0			1.44	0.27
34年目	H 67	0.1780	90.0			1.44	0.26
35年目	H 68	0.1712	90.0			1.44	0.25
36年目	H 69	0.1646	90.0			1.44	0.24
37年目	H 70	0.1583	90.0			1.44	0.23
38年目	H 71	0.1522	90.0			1.44	0.22
39年目	H 72	0.1463	90.0			1.44	0.21
40年目	H 73	0.1407	90.0			1.44	0.20
41年目	H 74	0.1353	90.0			1.44	0.19
42年目	H 75	0.1301	90.0			1.44	0.19
43年目	H 76	0.1251	90.0			1.44	0.18
44年目	H 77	0.1203	90.0			1.44	0.17
45年目	H 78	0.1157	90.0			1.44	0.17
46年目	H 79	0.1112	90.0			1.44	0.16
47年目	H 80	0.1069	90.0			1.44	0.15
48年目	H 81	0.1028	90.0			1.44	0.15
49年目	H 82	0.0989	90.0	－85.41	－8.44	1.44	0.14
合 計				303.71	646.25	71.90	21.71
単純事業費計				389.12		71.90	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名：高崎安中拡幅（残事業）					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
					0.24	1.4	0.34
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)	単価(億円)	現在価値	維持管理費(億円)
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)
－38年目	S 58	2.9987	90.5				
－37年目	S 59	2.8834	92.3				
－36年目	S 60	2.7725	93.0				
－35年目	S 61	2.6658	94.6				
－34年目	S 62	2.5633	94.4				
－33年目	S 63	2.4647	94.9				
－32年目	H 1	2.3699	97.4				
－31年目	H 2	2.2788	99.6				
－30年目	H 3	2.1911	102.0				
－29年目	H 4	2.1068	103.4				
－28年目	H 5	2.0258	103.7				
－27年目	H 6	1.9479	103.6				
－26年目	H 7	1.8730	103.0				
－25年目	H 8	1.8009	102.4				
－24年目	H 9	1.7317	103.4				
－23年目	H 10	1.6651	102.8				
－22年目	H 11	1.6010	101.3				
－21年目	H 12	1.5395	99.7				
－20年目	H 13	1.4802	98.4				
－19年目	H 14	1.4233	96.6				
－18年目	H 15	1.3686	95.4				
－17年目	H 16	1.3159	94.4				
－16年目	H 17	1.2653	93.2				
－15年目	H 18	1.2167	92.5				
－14年目	H 19	1.1699	91.7				
－13年目	H 20	1.1249	91.2				
－12年目	H 21	1.0816	90.0				
－11年目	H 22	1.0400	90.0				
－10年目	H 23	1.0000	90.0				
－9年目	H 24	0.9615	90.0	2.23	2.14		
－8年目	H 25	0.9246	90.0	3.92	3.63		
－7年目	H 26	0.8890	90.0	4.86	4.32		
－6年目	H 27	0.8548	90.0	4.38	3.74		
－5年目	H 28	0.8219	90.0	1.43	1.18		
－4年目	H 29	0.7903	90.0	0.95	0.75		
－3年目	H 30	0.7599	90.0	1.14	0.87		
－2年目	H 31	0.7307	90.0	2.58	1.89		
－1年目	H 32	0.7026	90.0	2.19	1.54		
供用開始年次	H 33	0.6756	90.0			0.32	0.22
1年目	H 34	0.6496	90.0			0.32	0.21
2年目	H 35	0.6246	90.0			0.32	0.20
3年目	H 36	0.6006	90.0			0.32	0.19
4年目	H 37	0.5775	90.0			0.32	0.19
5年目	H 38	0.5553	90.0			0.32	0.18
6年目	H 39	0.5339	90.0			0.32	0.17
7年目	H 40	0.5134	90.0			0.32	0.17
8年目	H 41	0.4936	90.0			0.32	0.16
9年目	H 42	0.4746	90.0			0.32	0.15
10年目	H 43	0.4564	90.0			0.32	0.15
11年目	H 44	0.4388	90.0			0.32	0.14
12年目	H 45	0.4220	90.0			0.32	0.14
13年目	H 46	0.4057	90.0			0.32	0.13
14年目	H 47	0.3901	90.0			0.32	0.13
15年目	H 48	0.3751	90.0			0.32	0.12
16年目	H 49	0.3607	90.0			0.32	0.12
17年目	H 50	0.3468	90.0			0.32	0.11
18年目	H 51	0.3335	90.0			0.32	0.11
19年目	H 52	0.3207	90.0			0.32	0.10
20年目	H 53	0.3083	90.0			0.32	0.10
21年目	H 54	0.2965	90.0			0.32	0.10
22年目	H 55	0.2851	90.0			0.32	0.09
23年目	H 56	0.2741	90.0			0.32	0.09
24年目	H 57	0.2636	90.0			0.32	0.09
25年目	H 58	0.2534	90.0			0.32	0.08
26年目	H 59	0.2437	90.0			0.32	0.08
27年目	H 60	0.2343	90.0			0.32	0.08
28年目	H 61	0.2253	90.0			0.32	0.07
29年目	H 62	0.2166	90.0			0.32	0.07
30年目	H 63	0.2083	90.0			0.32	0.07
31年目	H 64	0.2003	90.0			0.32	0.06
32年目	H 65	0.1926	90.0			0.32	0.06
33年目	H 66	0.1852	90.0			0.32	0.06
34年目	H 67	0.1780	90.0			0.32	0.06
35年目	H 68	0.1712	90.0			0.32	0.06
36年目	H 69	0.1646	90.0			0.32	0.05
37年目	H 70	0.1583	90.0			0.32	0.05
38年目	H 71	0.1522	90.0			0.32	0.05
39年目	H 72	0.1463	90.0			0.32	0.05
40年目	H 73	0.1407	90.0			0.32	0.05
41年目	H 74	0.1353	90.0			0.32	0.04
42年目	H 75	0.1301	90.0			0.32	0.04
43年目	H 76	0.1251	90.0			0.32	0.04
44年目	H 77	0.1203	90.0			0.32	0.04
45年目	H 78	0.1157	90.0			0.32	0.04
46年目	H 79	0.1112	90.0			0.32	0.04
47年目	H 80	0.1069	90.0			0.32	0.03
48年目	H 81	0.1028	90.0			0.32	0.03
49年目	H 82	0.0989	90.0	-0.48	-0.05	0.32	0.03
合 計				23.21	20.01	16.19	4.89
単純事業費計				23.69		16.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：高崎安中拡幅（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (関東内陸7ノック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.6756	90.0	51.97	8.38	2.92	63.27	42.74	3.41	0.45	-1.28	2.59	1.75	0.11	0.07	65.96	44.56
1年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.6496	90.0	51.85	8.31	2.91	63.07	40.97	3.41	0.44	-1.27	2.58	1.67	0.11	0.07	65.76	42.71
2年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6246	90.0	51.74	8.23	2.91	62.88	39.27	3.40	0.44	-1.27	2.57	1.60	0.11	0.07	65.55	40.94
3年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6006	90.0	51.62	8.16	2.91	62.69	37.65	3.39	0.43	-1.27	2.55	1.53	0.11	0.06	65.35	39.25
4年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.5775	90.0	51.50	8.08	2.91	62.49	36.09	3.38	0.43	-1.27	2.54	1.47	0.11	0.06	65.14	37.62
5年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.5553	90.0	51.39	8.00	2.90	62.30	34.59	3.38	0.43	-1.27	2.53	1.41	0.11	0.06	64.94	36.06
6年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5339	90.0	51.27	7.93	2.90	62.10	33.16	3.37	0.42	-1.27	2.52	1.35	0.11	0.06	64.73	34.56
7年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5134	90.0	51.16	7.85	2.90	61.91	31.78	3.36	0.42	-1.27	2.51	1.29	0.10	0.05	64.52	33.13
8年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.4936	90.0	51.04	7.78	2.90	61.71	30.46	3.35	0.41	-1.27	2.50	1.23	0.10	0.05	64.32	31.75
9年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4746	90.0	50.92	7.70	2.89	61.52	29.20	3.35	0.41	-1.27	2.49	1.18	0.10	0.05	64.11	30.43
10年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4564	90.0	50.46	7.65	2.90	61.01	27.84	3.32	0.41	-1.27	2.46	1.12	0.10	0.05	63.57	29.01
11年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4388	90.0	50.00	7.60	2.90	60.50	26.55	3.29	0.41	-1.27	2.42	1.06	0.10	0.05	63.03	27.66
12年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4220	90.0	49.53	7.55	2.91	60.00	25.32	3.25	0.40	-1.27	2.39	1.01	0.10	0.04	62.49	26.37
13年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4057	90.0	49.07	7.51	2.91	59.49	24.14	3.22	0.40	-1.27	2.35	0.95	0.10	0.04	61.94	25.13
14年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.3901	90.0	48.61	7.46	2.92	58.99	23.01	3.19	0.40	-1.28	2.32	0.90	0.10	0.04	61.40	23.95
15年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3751	90.0	48.15	7.41	2.92	58.48	21.94	3.16	0.39	-1.28	2.28	0.86	0.10	0.04	60.86	22.83
16年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3607	90.0	47.68	7.36	2.93	57.97	20.91	3.13	0.39	-1.28	2.25	0.81	0.10	0.04	60.32	21.76
17年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3468	90.0	47.22	7.31	2.93	57.47	19.93	3.10	0.39	-1.28	2.21	0.77	0.10	0.03	59.77	20.73
18年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3335	90.0	46.76	7.26	2.94	56.96	18.99	3.07	0.39	-1.28	2.18	0.73	0.10	0.03	59.23	19.75
19年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3207	90.0	46.30	7.22	2.94	56.45	18.10	3.04	0.38	-1.29	2.14	0.69	0.10	0.03	58.69	18.82
20年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3083	90.0	45.83	7.17	2.95	55.95	17.25	3.01	0.38	-1.29	2.11	0.65	0.10	0.03	58.15	17.93
21年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.2965	90.0	45.37	7.12	2.95	55.44	16.44	2.98	0.38	-1.29	2.07	0.61	0.10	0.03	57.61	17.08
22年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.2851	90.0	44.91	7.07	2.96	54.93	15.66	2.95	0.38	-1.29	2.04	0.58	0.09	0.03	57.06	16.27
23年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2741	90.0	44.44	7.02	2.96	54.43	14.92	2.92	0.37	-1.29	2.00	0.55	0.09	0.03	56.52	15.49
24年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2636	90.0	43.98	6.97	2.96	53.92	14.21	2.89	0.37	-1.30	1.97	0.52	0.09	0.02	55.98	14.75
25年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2534	90.0	43.52	6.93	2.97	53.41	13.54	2.86	0.37	-1.30	1.93	0.49	0.09	0.02	55.44	14.05
26年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2437	90.0	43.05	6.88	2.97	52.91	12.89	2.83	0.37	-1.30	1.90	0.46	0.09	0.02	54.89	13.38
27年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2343	90.0	42.59	6.83	2.98	52.40	12.28	2.80	0.36	-1.30	1.86	0.44	0.09	0.02	54.35	12.73
28年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2253	90.0	42.13	6.78	2.98	51.89	11.69	2.77	0.36	-1.30	1.83	0.41	0.09	0.02	53.81	12.12
29年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2166	90.0	41.67	6.73	2.99	51.39	11.13	2.74	0.36	-1.31	1.79	0.39	0.09	0.02	53.27	11.54
30年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2083	90.0	41.20	6.68	2.99	50.88	10.60	2.71	0.36	-1.31	1.76	0.37	0.09	0.02	52.72	10.98
31年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2003	90.0	40.74	6.63	3.00	50.37	10.09	2.68	0.35	-1.31	1.72	0.34	0.09	0.02	52.18	10.45
32年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.1926	90.0	40.28	6.59	3.00	49.87	9.60	2.65	0.35	-1.31	1.69	0.32	0.09	0.02	51.64	9.94
33年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.1852	90.0	39.81	6.54	3.01	49.36	9.14	2.62	0.35	-1.31	1.65	0.31	0.09	0.02	51.10	9.46
34年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1780	90.0	39.35	6.49	3.01	48.85	8.70	2.59	0.35	-1.32	1.62	0.29	0.09	0.02	50.55	9.00
35年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1712	90.0	38.89	6.44	3.02	48.35	8.28	2.56	0.34	-1.32	1.58	0.27	0.08	0.01	50.01	8.56
36年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1646	90.0	38.43	6.39	3.02	47.84	7.87	2.52	0.34	-1.32	1.55	0.25	0.08	0.01	49.47	8.14
37年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1583	90.0	37.96	6.34	3.02	47.33	7.49	2.49	0.34	-1.32	1.51	0.24	0.08	0.01	48.93	7.74
38年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1522	90.0	37.50	6.30	3.03	46.83	7.13	2.46	0.34	-1.32	1.48	0.22	0.08	0.01	48.38	7.36
39年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1463	90.0	37.04	6.25	3.03	46.32	6.78	2.43	0.33	-1.33	1.44	0.21	0.08	0.01	47.84	7.00
40年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1407	90.0	36.57	6.20	3.04	45.81	6.45	2.40	0.33	-1.33	1.41	0.20	0.08	0.01	47.30	6.66
41年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1353	90.0	36.11	6.15	3.04	45.31	6.13	2.37	0.33	-1.33	1.37	0.19	0.08	0.01	46.76	6.33
42年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1301	90.0	35.65	6.10	3.05	44.80	5.83	2.34	0.33	-1.33	1.34	0.17	0.08	0.01	46.21	6.01
43年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1251	90.0	35.19	6.05	3.05	44.29	5.54	2.31	0.32	-1.33	1.30	0.16	0.08	0.01	45.67	5.71
44年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1203	90.0	34.72	6.01	3.06	43.79	5.27	2.28	0.32	-1.34	1.27	0.15	0.08	0.01	45.13	5.43
45年目	H 78	0.98649	0.																		

便益の現在価値算定表

箇所名：高崎安中拡幅（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (関東内陸7ノック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.6756	90.0	10.85	1.89	0.45	13.19	8.91	0.89	0.12	-0.86	0.16	0.11	0.01	0.00	13.35	9.02
1年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.6496	90.0	10.83	1.87	0.45	13.15	8.54	0.89	0.12	-0.86	0.15	0.10	0.01	0.00	13.31	8.64
2年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6246	90.0	10.80	1.86	0.45	13.11	8.19	0.89	0.12	-0.86	0.15	0.09	0.01	0.00	13.26	8.28
3年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6006	90.0	10.78	1.84	0.45	13.06	7.85	0.89	0.12	-0.86	0.15	0.09	0.01	0.00	13.22	7.94
4年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.5775	90.0	10.75	1.82	0.45	13.02	7.52	0.89	0.12	-0.86	0.15	0.08	0.01	0.00	13.17	7.61
5年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.5553	90.0	10.73	1.80	0.45	12.98	7.21	0.88	0.12	-0.86	0.14	0.08	0.01	0.00	13.13	7.29
6年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5339	90.0	10.71	1.79	0.45	12.94	6.91	0.88	0.12	-0.86	0.14	0.08	0.01	0.00	13.09	6.99
7年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5134	90.0	10.68	1.77	0.45	12.90	6.62	0.88	0.12	-0.86	0.14	0.07	0.01	0.00	13.04	6.70
8年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.4936	90.0	10.66	1.75	0.45	12.86	6.35	0.88	0.11	-0.86	0.14	0.07	0.01	0.00	13.00	6.42
9年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4746	90.0	10.63	1.74	0.45	12.81	6.08	0.88	0.11	-0.86	0.13	0.06	0.01	0.00	12.95	6.15
10年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4564	90.0	10.54	1.72	0.45	12.71	5.80	0.87	0.11	-0.86	0.12	0.06	0.01	0.00	12.84	5.86
11年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4388	90.0	10.44	1.71	0.45	12.60	5.53	0.86	0.11	-0.86	0.11	0.05	0.01	0.00	12.72	5.58
12年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4220	90.0	10.34	1.70	0.45	12.49	5.27	0.85	0.11	-0.86	0.10	0.04	0.01	0.00	12.60	5.32
13年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4057	90.0	10.25	1.69	0.45	12.39	5.03	0.84	0.11	-0.86	0.09	0.04	0.01	0.00	12.49	5.07
14年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.3901	90.0	10.15	1.68	0.45	12.28	4.79	0.84	0.11	-0.86	0.08	0.03	0.01	0.00	12.37	4.83
15年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3751	90.0	10.05	1.67	0.45	12.17	4.57	0.83	0.11	-0.86	0.07	0.03	0.01	0.00	12.25	4.60
16年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3607	90.0	9.96	1.66	0.45	12.07	4.35	0.82	0.11	-0.87	0.06	0.02	0.01	0.00	12.14	4.38
17年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3468	90.0	9.86	1.65	0.45	11.96	4.15	0.81	0.11	-0.87	0.05	0.02	0.01	0.00	12.02	4.17
18年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3335	90.0	9.76	1.64	0.45	11.85	3.95	0.80	0.11	-0.87	0.04	0.01	0.01	0.00	11.90	3.97
19年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3207	90.0	9.67	1.63	0.45	11.75	3.77	0.80	0.11	-0.87	0.03	0.01	0.01	0.00	11.78	3.78
20年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3083	90.0	9.57	1.62	0.45	11.64	3.59	0.79	0.11	-0.87	0.02	0.01	0.01	0.00	11.67	3.60
21年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.2965	90.0	9.47	1.60	0.45	11.53	3.42	0.78	0.10	-0.87	0.01	0.00	0.01	0.00	11.55	3.42
22年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.2851	90.0	9.38	1.59	0.45	11.42	3.26	0.77	0.10	-0.87	0.00	0.00	0.01	0.00	11.43	3.26
23年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2741	90.0	9.28	1.58	0.46	11.32	3.10	0.77	0.10	-0.87	-0.01	0.00	0.01	0.00	11.32	3.10
24年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2636	90.0	9.18	1.57	0.46	11.21	2.95	0.76	0.10	-0.88	-0.02	0.00	0.01	0.00	11.20	2.95
25年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2534	90.0	9.09	1.56	0.46	11.10	2.81	0.75	0.10	-0.88	-0.03	-0.01	0.01	0.00	11.08	2.81
26年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2437	90.0	8.99	1.55	0.46	11.00	2.68	0.74	0.10	-0.88	-0.04	-0.01	0.01	0.00	10.97	2.67
27年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2343	90.0	8.89	1.54	0.46	10.89	2.55	0.73	0.10	-0.88	-0.05	-0.01	0.01	0.00	10.85	2.54
28年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2253	90.0	8.80	1.53	0.46	10.78	2.43	0.73	0.10	-0.88	-0.06	-0.01	0.01	0.00	10.73	2.42
29年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2166	90.0	8.70	1.52	0.46	10.68	2.31	0.72	0.10	-0.88	-0.07	-0.01	0.01	0.00	10.62	2.30
30年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2083	90.0	8.60	1.51	0.46	10.57	2.20	0.71	0.10	-0.88	-0.08	-0.02	0.01	0.00	10.50	2.19
31年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2003	90.0	8.51	1.50	0.46	10.46	2.10	0.70	0.10	-0.89	-0.09	-0.02	0.01	0.00	10.38	2.08
32年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.1926	90.0	8.41	1.48	0.46	10.36	1.99	0.69	0.10	-0.89	-0.10	-0.02	0.01	0.00	10.26	1.98
33年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.1852	90.0	8.31	1.47	0.46	10.25	1.90	0.69	0.10	-0.89	-0.11	-0.02	0.01	0.00	10.15	1.88
34年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1780	90.0	8.22	1.46	0.46	10.14	1.81	0.68	0.10	-0.89	-0.12	-0.02	0.01	0.00	10.03	1.79
35年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1712	90.0	8.12	1.45	0.46	10.04	1.72	0.67	0.09	-0.89	-0.13	-0.02	0.01	0.00	9.91	1.70
36年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1646	90.0	8.02	1.44	0.46	9.93	1.63	0.66	0.09	-0.89	-0.14	-0.02	0.01	0.00	9.80	1.61
37年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1583	90.0	7.93	1.43	0.47	9.82	1.55	0.65	0.09	-0.89	-0.15	-0.02	0.01	0.00	9.68	1.53
38年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1522	90.0	7.83	1.42	0.47	9.72	1.48	0.65	0.09	-0.90	-0.16	-0.02	0.01	0.00	9.56	1.46
39年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1463	90.0	7.73	1.41	0.47	9.61	1.41	0.64	0.09	-0.90	-0.17	-0.02	0.00	0.00	9.45	1.38
40年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1407	90.0	7.64	1.40	0.47	9.50	1.34	0.63	0.09	-0.90	-0.18	-0.02	0.00	0.00	9.33	1.31
41年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1353	90.0	7.54	1.39	0.47	9.39	1.27	0.62	0.09	-0.90	-0.19	-0.03	0.00	0.00	9.21	1.25
42年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1301	90.0	7.44	1.38	0.47	9.29	1.21	0.61	0.09	-0.90	-0.20	-0.03	0.00	0.00	9.09	1.18
43年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1251	90.0	7.35	1.36	0.47	9.18	1.15	0.61	0.09	-0.90	-0.21	-0.03	0.00	0.00	8.98	1.12
44年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1203	90.0	7.25	1.35	0.47	9.07	1.09	0.60	0.09	-0.90	-0.22	-0.03	0.00	0.00	8.86	1.07
45年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1157	90.0	7.15	1.34	0.47	8.97	1.04	0.59	0.09							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	高崎安中拡幅	4	6.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					19,759	
	改良費				9,575	
	土工	m3	536,850	2,026		
	軟弱地盤改良工	m3	528,200	5,546		
	法面工	m²				
	擁壁工	式	1	389		
	管渠工	m				
	函渠工	m	381	146		
	排水工	m	6,140	799		
	中央分離帯工	m	3,047	124		
	雑工	式	1	545		
	橋梁費				7,666	
	100m以上	m	795	6,206		
	100m未満	m	82	1,459		
	トンネル費					
	NATM	m				
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				1,436	
	車道舗装	m²	87,155	1,290		
	歩道舗装	m²	48,687	146		
	付帯施設費				1,083	
	交通管理施設工	式	1	83		
	休憩施設工	式	1	1,000		
②用地及補償費					14,547	
	用地費		m²	175,767	8,541	
	宅地	m²	73,645	5,523		
	田畑	m²	92,915	2,787		
	山林・原野	m²				
	その他	m²	9,207	230		
	補償費		式	1	6,006	
③間接経費			式	1	5,694	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					40,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	高崎安中拡幅	4	6.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,763	
	改良費				83	
	土工	m3	5,267	10		
	軟弱地盤改良工	m3	300	3		
	法面工	m²				
	擁壁工	式	1	16		
	管渠工	m				
	函渠工	m				
	排水工	m	300	39		
	中央分離帯工	m	350	14		
	雑工	式				
	橋梁費				1,574	
	100m以上	m	463	1,574		
	100m未満	m				
	トンネル費					
	NATM	m				
	シールド	m				
	IC・JCT費					
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
	舗装費				102	
	車道舗装	m²	6,400	95		
	歩道舗装	m²	2,400	7		
	付帯施設費				4	
	交通管理施設工	式	1	4		
	休憩施設工	式	1			
	②用地及補償費					368
	用地費		m²	1,068	48	
	宅地	m²	360	27		
	田畑	m²	660	20		
	山林・原野	m²				
	その他	m²	48	1		
	補償費		式	1	320	
③間接経費			式	1	354	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					2,485	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道18号	高崎安中拡幅	4	6.0km

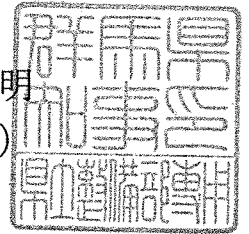
■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	6.0	34	巡回、清掃、除草
修繕費	式	1	117	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			151	

建企第16-25号
平成23年10月24日

関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正 明
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成23年10月7日付け国関整企画第160号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。

(再評価)

<群馬県>

【砂防事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
利根川水系直轄砂防事業 (渡良瀬川)	継続	本事業流域は、過去に多くの土砂災害が発生していることから、引き続き事業の継続をお願いする。特に重点施策である災害時要援護者関連施設の保全には、集中投資により事業効果の早期発現に努められたい。 また、先の東北地方太平洋沖地震では、県内で最も強い震度を観測した地域であることから、現地調査を継続して実施し、必要に応じた箇所の見直し、整備順序の入れ替え等、臨機に対応をお願いする。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
一般国道18号 高崎安中拡幅	継続	高崎～安中間の渋滞解消や交通安全確保のために、1日も早い事業完成を目指していただきたい。 特に、現在施工中のバイパス区間について、早期に4車線化を図られたい。 また、2車線区間となっている安中市街地においても慢性的な渋滞が発生しているため、事業区間の延伸を検討されたい。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。