



国関整企画第26号  
平成24年5月10日

相模原市長  
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長  
下保



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成24年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 相模原市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	20,096,000	6,792,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	20,096,000	6,792,833

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	600,000	34,231	65,000	769	0	0	700,000	233,333	・調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：支障物件移設補償 ・工事推進：谷原橋(L=40m)上下部工 当麻地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間を含む ・用地進捗率：約99% ・事業進捗率：約96% ・H24供用予定 海老名IC～相模原IC L=10.1km(4/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	17,651,000	323,055	8,000	17,945	0	0	18,000,000	6,000,000	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：葉山島地区用地買収 ・工事推進：三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上下部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 相模川橋(L=301m)上下部工 中沢第一橋(L=52m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、東京都、神奈川県間を含む ・用地進捗率：約98% ・事業進捗率：約70% ・H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) <残事業費の内訳> H25：約240億円 H26：約65億円
合 計				18,251,000	357,286	73,000	18,714	0	0	18,700,000	6,233,333	残事業費：約638億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	440,000	19,541	0	459	0	0	460,000	153,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：地下歩道工 (L=80m)	・H24暫定供用予定 相模原市 (地下歩道)
国道16号	神奈川116号環境対策	L=72.2km	—	0	1,998	0	2	0	0	2,000	667	・調査推進：環境対策検討	・H28完了予定
合 計				440,000	21,539	0	461	0	0	462,000	154,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	11,000	29,890	70,000	110	0	0	111,000	37,000	・調査設計 ・用地買収  ・調査設計  ・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成27年度完成予定  平成25年度完成予定
	湖野辺交差点改良	—	—	0	7,922	70,000	78	0	0	78,000			
	相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)	—	—	0	20,980	0	20	0	0	21,000			
	大河原陸橋歩道整備	—	—	11,000	988	0	12	0	0	12,000			
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	222,000	24,743	11,000	257	0	0	258,000	86,000	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定  平成25年度完成予定  平成25年度完成予定
	相模湖東IC出口改良	—	—	2,000	997	0	3	0	0	3,000			
	吉野3歩道整備	—	—	165,000	13,821	1,000	179	0	0	180,000			
	小淵歩道整備	—	—	55,000	9,925	10,000	75	0	0	75,000			
合 計			—	233,000	54,633	81,000	367	0	0	369,000	123,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	155,000	12,832	0	168	0	0	168,000	84,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	
国道20号	—	—	—	30,000	1,968	0	32	0	0	32,000	16,000	道路照明、区画線	
合 計			—	185,000	14,800	0	200	0	0	200,000	100,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号電線共同溝			344,188	20,449	0	363	0	0	365,000	182,500		
	上鶴間(2)電線共同溝	L=1.4km	9.5	169,600	10,221	0	179	0	0	180,000		・企業者工事(引込管等工事) 平成25年度供用予定	
	上鶴間電線共同溝	L=0.8km	2.2	79,810	5,105	0	85	0	0	85,000		・調査設計 ・本体工事 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	相生電線共同溝	L=0.5km	2.3	94,778	5,123	0	99	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				344,188	20,449	0	363	0	0	365,000	182,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。