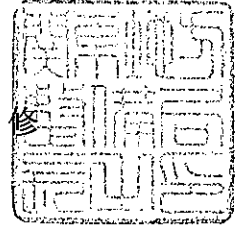




国関整企画第26号
平成24年5月10日

川崎市長
阿部 孝夫 様

国土交通省関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（川崎市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成24年度事業計画等のうち、川崎市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度当初 川崎市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	682,000	263,999
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,707,000	569,000
空港関係	—	—
合計	2,389,000	832,999

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県 区間)	L=25.3km	2,300	0	9,990	0	10	0	0	10,000	3,333	・調査推進:調査設計	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県、横浜市間を含む ・用地進捗率:約92% ・事業進捗率:約49% 川崎市川崎区 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	9,990	0	10	0	0	10,000	3,333		残事業費:約4億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	川崎1号環状整備	L=2.8km	—	0	49,924	20,000	76	0	0	70,000	23,333	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：神明町地区用地買収	
国道15号	川崎15号環状整備	L=2.5km	—	3,000	6,990	0	10	0	0	10,000	3,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：植栽工	
国道409号	川崎縦貫道路	L=8.0km	691	342,000	29,632	0	368	0	0	372,000	124,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：江川地区～富士見地区改良工 電線共同溝工	用地進捗率：約99% 工事進捗率：約95% 川崎市川崎区 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
合 計				345,000	86,546	20,000	454	0	0	452,000	150,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 川崎市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	42,000	3,949	0	51	0	0	46,000	23,000	区画線	
国道15号	—	—	—	45,000	2,947	0	53	0	0	48,000	24,000	区画線	
国道246号	—	—	—	5,000	993	0	7	0	0	6,000	3,000	区画線	
合 計			—	92,000	7,889	0	111	0	0	100,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			78,000	1,869	40,000	131	0	0	120,000	60,000		
	┌ 溝の口電線共同溝	L=2.0km	7.1	49,000	924	20,000	76	0	0	70,000		・本体工事 平成26年度供用予定	
	└ 有馬電線共同溝	L=0.4km	2.6	29,000	945	20,000	55	0	0	50,000		・企業者工事(引込管等工事) 平成25年度供用予定	
計				78,000	1,869	40,000	131	0	0	120,000	60,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 川崎市における事業計画(港湾関係)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
川崎港	～東扇島～水江町地区臨港道路整備事業～												
	水江町～東扇島地区		540										H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定
	道路	2～4車線× L=3,100m		6,347	496,334	1,200,000	4,094	0	225	1,707,000	569,000	環境影響評価業務1式 航行安全対策業務1式 各種設計業務1式	
	未開発補正 (1.00)												
計				6,347	496,334	1,200,000	4,094	0	225	1,707,000	569,000		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。