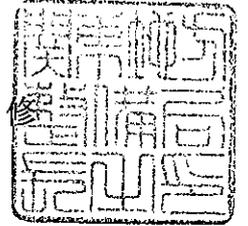




国関整企画第26号
平成24年5月10日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成24年度事業計画等のうち、横浜市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度当初 横浜市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	12,223,000	4,398,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	12,504,200	3,973,900
空港関係	—	—
合計	24,727,200	8,372,233

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	50,000	472,517	4,472,000	5,483	0	0	5,000,000	1,666,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：栄・戸塚・公田地区用地買収 ・工事推進：道路予定敷地管理 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間を含む ・用地進捗率：約74% ・事業進捗率：約50% ・H27供用予定※ 金利谷JCT～戸塚IC L=8.9km(6/6) ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	10,000	48,781	141,000	219	0	0	200,000	66,667	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：小雀地区用地買収 ・工事推進：道路予定敷地管理 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間を含む ・用地進捗率：約52% ・事業進捗率：約12% ・H27供用予定※ 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) ※供用時期については検討が必要
国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	25,000	4,967	0	33	0	0	30,000	10,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：立体部側道歩道整備工 ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約96% ・H26側道歩道完成予定 横浜市戸塚区 L=0.8km
国道246号	横浜246号都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	49,887	63	0	50	0	0	50,000	16,667	・調査推進：調査設計 ・工事推進：新石川地区改良工 ・用地進捗率：約84% ・事業進捗率：約88% 横浜市青葉区 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	3,670,000	15,943	10,000	4,057	0	0	3,700,000	1,233,333	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：本牧地区用地買収 ・工事推進：根岸地区高架橋(L=2,100m)上部工 磯子地区高架橋(L=900m)上部工 根岸地区改良工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県区間、川崎市間を含む ・用地進捗率：約92% ・事業進捗率：約49% ・H25供用予定 横浜市磯子区～中区 L=3.0km(4/4) <残事業費の内訳※> H25:約70億 横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4,6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,804,887	542,271	4,623,000	9,842	0	0	8,980,000	2,993,334	残事業費:約2,535億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号環境対策	L=72.2km	—	0	29,967	0	33	0	0	30,000	10,000	・調査推進：環境対策検討	H28供用予定
合 計				0	29,967	0	33	0	0	30,000	10,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	114,000	5,868	0	132	0	0	120,000	40,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 横浜駅前EV整備	—	—	114,000	5,868	0	132	0	0	120,000			
国道15号	神奈川15号交差点改良等	—	—	609,000	20,308	0	692	0	0	630,000	210,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 鶴見地下道昇降 設備整備	—	—	205,000	4,769	0	231	0	0	210,000			
	{ 神奈川2丁目横 断歩道橋整備	—	—	205,000	4,769	0	231	0	0	210,000			
	{ 神奈川新町横断 歩道橋整備	—	—	199,000	10,770	0	230	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	311,000	22,612	20,000	388	0	0	354,000	118,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	{ 片吹歩道橋整備	—	—	130,000	8,826	20,000	174	0	0	159,000			
	{ 杉田交差点歩道 橋整備	—	—	181,000	13,786	0	214	0	0	195,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	122,000	12,819	30,000	181	0	0	165,000	55,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 長津田自歩道整 備	—	—	122,000	12,819	30,000	181	0	0	165,000			
合 計			—	1,156,000	61,607	50,000	1,393	0	0	1,269,000	423,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	128,000	7,851	0	149	0	0	136,000	68,000	区画線、情報収集器機(ITV)	
国道15号	-	-	-	9,000	989	0	11	0	0	10,000	5,000	区画線	
国道16号	-	-	-	76,000	5,911	0	89	0	0	82,000	41,000	区画線、情報提機器(情報提供板)	
国道246号	-	-	-	11,000	987	0	13	0	0	12,000	6,000	区画線	
国道357号	-	-	-	56,000	3,934	0	66	0	0	60,000	30,000	情報提供機器(情報提供板)	
合 計			-	280,000	19,672	0	328	0	0	300,000	150,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川11号電線共同溝			345,000	20,385	195,000	615	0	0	561,000	280,500		
	┌ 汲沢町電線共同溝 └ 戸部電線共同溝 └ 原宿電線共同溝	L=1.0km	7.2	128,000	2,725	120,000	275	0	0	251,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
		L=1.4km	10.0	62,000	7,890	30,000	110	0	0	100,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成25年度供用予定
		L=1.5km	5.5	155,000	9,770	45,000	230	0	0	210,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	神奈川15号電線共同溝			44,000	908	39,000	92	0	0	84,000	42,000		
	┌ 鶴見中央電線共同溝	L=0.6km	4.6	44,000	908	39,000	92	0	0	84,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			445,000	6,371	123,000	629	0	0	575,000	287,500		
	┌ 泥亀電線共同溝 └ 磯子電線共同溝 └ 保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=1.9km	13.6	114,000	781	85,000	219	0	0	200,000		・本体工事	平成25年度供用予定
		L=3.3km	27.6	71,000	880	38,000	120	0	0	110,000		・本体工事	平成27年度供用予定
		L=2.9km	17.0	260,000	4,710	0	290	0	0	265,000		・本体工事 ・路面復旧工事	平成26年度供用予定
国道246号	神奈川246号電線共同溝			165,000	5,817	3,000	183	0	0	174,000	87,000		
	┌ 長津田電線共同溝 └ 市ヶ尾(2)電線共同溝 └ 新石川電線共同溝	L=1.1km	8.1	96,000	890	3,000	110	0	0	100,000		・企業者工事(入溝工事) ・路面復旧工事	平成27年度供用予定
		L=0.3km	2.0	61,000	2,937	0	63	0	0	64,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成24年度供用予定
		L=2.2km	4.4	8,000	1,990	0	10	0	0	10,000		・企業者工事(引込管等工事)	平成24年度供用予定

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	神奈川357号電線共同溝			141,000	3,758	75,000	242	0	0	220,000	110,000		
	〔 新磯子電線共同溝	L=1.3km	9.5	141,000	3,758	75,000	242	0	0	220,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				1,140,000	37,239	435,000	1,761	0	0	1,614,000	807,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号共同溝			29,000	967	0	33	0	0	30,000	15,000		
	┌ 保土ヶ谷共同溝	L=4.4km	109.0	29,000	967	0	33	0	0	30,000		路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				29,000	967	0	33	0	0	30,000	15,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 横浜市における事業計画(港湾関係)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
横浜港													
～南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	南本牧ふ頭地区		762										
	岸壁(-16m)(耐震)	L=400m		637,721	130,944	0	21,033	0	302	790,000	237,000	頂部・上部コンクリート工 9,017m ³ 、付属工 1式、プレ ロード撤去 1式	H27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25：約67億円 H26：約49億円 H27：約4億円
	荷さばき地	1式		452,927	51,925	2,384,652	4,414	0	182	2,894,100	964,700	プレロード撤去 1式、排水 工 1式、路盤工 1式	
	護岸(防波)	L=1,499m		301,745	14,453	0	3,679	0	123	320,000	144,000	裏込工 L=150m	
～本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業(耐震改良)～													
	本牧ふ頭地区		400										
	岸壁(-16m)(耐震改良)	L=400m		6,182,549	275,050	0	79,896	0	2,505	6,540,000	1,962,000	鋼板セル製作 7函、アーチ 製作 10枚、鋼板セル打設 4 函、アーチ設置 4枚	H28年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25：約29億円 H26：約11億円 H27：約11億円 H28：約10億円
	航路・泊地(-16m)	A=89,000m ²		45,058	5,448	0	475	0	19	51,000	17,000	浚渫工 8,000m ³	
	泊地(-16m)	A=13,000m ²		95,825	12,871	0	1,262	0	42	110,000	49,500	浚渫工 19,000m ³	
～南本牧～本牧ふ頭地区臨港道路整備事業～													
	南本牧～本牧ふ頭地区		1,100										
	道路	2車線× L=6,000m		(645,000) 1,409,823	215,633	150,000	23,054	0	590	(645,000) 1,799,100	(215,000) 599,700	仮設棧橋台築造 5基、ニュー マチックトン 1基、深礎杭 10 本、場所打ち杭 6本	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定
	未開発補正(1.00)												
計				(645,000) 9,125,648	706,324	2,534,652	133,813	0	3,763	(645,000) 12,504,200	(215,000) 3,973,900		

() 書きは平成24年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。