



国関整企画第33号
平成24年5月15日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の埼玉県関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、道路関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	21,938,826	7,241,383
道路関係	33,454,000	11,329,499
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	55,392,826	18,570,882

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			10,071,284	2,157,138	5,521,179	279,335	1,633,784	0	35,917	19,698,637 (37,028,000)	6,578,072			
河川改修費			8,828,784	1,482,476	5,130,179	186,439	544,784	0	21,881	16,194,543 (34,108,000)	5,390,991			
一般河川改修事業費			8,251,959	1,152,250	4,309,179	171,596	284,784	0	20,249	14,190,017 (33,295,000)	4,722,816			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758 *	1,842,000	155,044	0	39,853	0	0	7,103	2,044,000 (5,842,000)	681,333	笹目水門 耐震対策1式(平成26年度完成予定) 三浦水門 耐震対策1式(平成26年度完成予定) 領家地区 堤防補強L=1,850m(平成27年度完成予定) 早瀬地区 堤防補強L=420m(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> * 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758 *	1,309,000	292,663	375,000	84,665	0	0	7,554	2,068,882 (2,069,000)	689,627	さいたま築堤 用地取得A=2.8ha、築堤L=1,650m 等	<事業展開> * 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610 *	93,174	15,672	0	8,112	0	0	42	117,000 (1,984,000)	39,000	河口部 導流堤撤去1式 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610 *	4,293,953	357,529	2,448,446	21,452	261,876	0	358	7,383,614 (15,511,000)	2,461,204	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土(上段)L=5,710m、(下段)L=3,610m 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	44,057	25,732	144,187	1,632	0	0	12	215,620 (1,017,000)	64,686	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610 *	669,775	282,070	1,341,546	15,072	22,908	0	5,180	2,336,551 (6,323,000)	778,850	三輪野江地区 築堤L=900m(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤L=300m(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤L=1,200m(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土(上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水閘門改築検討 等	<事業展開> * 利根川、江戸川 平成25年度: 約260億円 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	0	23,540	0	810	0	0	0	24,350 (549,000)	8,116	河道計画検討 等	<事業展開> 烏・神流川 平成25年度: 約5億円 平成26年度: 約6億円 平成27年度: 約6億円 平成28年度: 約6億円 平成29年度: 約6億円 平成30年度: 約6億円	
流域治水整備事業費			428,000	318,000	821,000	14,000	260,000	0	1,000	1,842,000 (42,000)	614,000			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758 *	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000	流域水害対策検討 等	<事業展開> * 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	428,000	297,000	821,000	14,000	260,000	0	1,000	1,821,000	607,000	鶴ヶ宮根地区 排水機場移設1式(平成24年度完成予定) 柿木地区 用地取得A=7.2ha、築堤L=200m、樋管改築1式(平成26年度完成予定) 越谷地区 橋梁架替1式 東和・彦名地区 築堤L=1,000m(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 平成25年度: 約20億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約20億円	

平成24年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳						計					
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費		事業車両費				
特定構造物改築事業費			148,825	12,226	0	843	0	0	632	162,526 (771,000)	54,175			
江戸川	行徳可動堰	121	148,825	12,226	0	843	0	0	632	162,526 (771,000)	54,175	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等		
河川都市基盤整備事業費			818,000	330,877	390,000	92,523	1,089,000	0	11,383	2,731,783 (2,920,000)	910,594			
一般河川改修事業費分			293,000	306,877	387,000	87,523	1,089,000	0	9,383	2,172,783 (2,173,000)	724,261			
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	293,000	306,877	387,000	87,523	1,089,000	0	9,383	2,172,783 (2,173,000)	724,261	志LVたま築堤 用地取得A=2.8ha、築堤L=1,650m 志LVたま築堤 樋管改築1式、樋管撤去1式(平成25年度完成予定) 九十九川合流部 築堤L=280m(平成24年度完成予定) 等	<事業展開> * 荒川水系 平成25年度: 約130億円 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
高規格堤防整備事業費分			525,000	24,000	3,000	5,000	0	0	2,000	559,000 (747,000)	186,333			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	525,000	24,000	3,000	5,000	0	0	2,000	559,000 (747,000)	186,333	川口地区 地盤改良A= 2,730m2等(平成27年度完成予定)		
河川工作物関連応急対策事業費			370,000	285,246	0	373	0	0	2,381	658,000	219,332			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管等 4箇所	2	100,000	79,313	0	102	0	0	585	180,000	60,000	三領排水機場樋管開閉装置改良、笹目排水機場樋管開閉装置改良 等		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km 樋門・樋管等 4箇所	3	270,000	18,640	0	165	0	0	1,195	290,000	96,666	川島排水機場開閉装置改良、南畑排水機場開閉装置改良 等		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門・樋管等 23箇所	2	0	147,620	0	84	0	0	296	148,000	49,333	弁天排水樋管躯体改良、花和田排水樋管躯体改良 等		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管等 2箇所	0.04	0	3,973	0	2	0	0	25	4,000	1,333	福川水門開閉装置改良、渡良瀬調節池第1排水門開閉装置改良 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等 3箇所	0.4	0	35,700	0	20	0	0	280	36,000	12,000	鹿島排水樋管躯体改良、山王排水樋管躯体改良 等		

平成24年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			54,500	58,539	1,000	0	0	0	0	272	114,311	57,155		
荒川水系	荒川太郎右衛門地区自然再生 1式	荒川水系 429	54,500	37,728	1,000	0	0	0	0	272	93,500	46,750	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削土処理V=600m3、河畔林・ハンノキ保全1式、上池湿地創出A=6000m2	
	荒川下流自然再生 1式	荒川水系 429	0	811	0	0	0	0	0	0	811	405	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式	
利根川水系(中川・綾瀬川)	中川八潮地区環境整備 1式	利根川水系 17	0	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	10,000	中川八潮地区環境整備事業 計画検討・モニタリング1式(平成26年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系 平成25年度: 1億円未満 平成26年度: 1億円未満
ダム事業			272,786	143,450	1,322,258	2,699	0	0	0	1,404	1,742,597 (6,314,941)	497,448		
河川総合開発事業費			0	25,750	0	19	0	0	0	0	25,769 (55,650)	7,730		
荒川上流ダム再開発	荒川上流ダムの治水機能等の強化		0	21,500	0	0	0	0	0	0	21,500 (21,500)	6,450	水理水文調査 等	
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		0	4,250	0	19	0	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280	水理水文調査、環境調査 等	
多目的ダム建設事業費			77,996	94,743	1,319,265	2,563	0	0	0	1,404	1,495,971 (6,259,291)	415,204		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	77,996	94,743	1,319,265	2,563	0	0	0	1,404	1,495,971 (6,259,291)	415,204	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	<事業展開> H25～H27: 約850億円**
堰堤改良費			194,415	17,957	2,993	117	0	0	0	0	215,482	71,827		
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	194,415	17,957	2,993	117	0	0	0	0	215,482	71,827	選択取水設備関連 等 (平成25年度完成予定)	<事業展開> 二瀬ダム 平成25年度: 約6億円
総合水系環境整備事業費			375	5,000	0	0	0	0	0	0	5,375	2,687		
利根川水系渡良瀬遊水地	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	利根川水系 6	375	5,000	0	0	0	0	0	0	5,375	2,687	干し上げ対策 等 (平成24年度完成予定)	

平成24年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備 考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			300,150	143,617	34,262	17,223	0	0	2,340	497,692 (4,316,340)	165,863		
砂防事業費			287,569	131,584	33,727	15,218	0	0	2,206	470,304 (4,112,240)	156,767		
	利根川水系	流域面積 A=1,866km ²	3,401	246,562	122,737	33,491	13,905	0	0	2,206	418,901 (3,133,140)	139,633	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定) 倉見川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 増流川上流部施設改築 横倉川砂防堰堤群 越本床園群 白砂川第五砂防堰堤 大前床園群(平成26年度完成予定) 田代床園群(平成29年度完成予定) 運沢川床園群(平成26年度完成予定) 清川床園群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大世床園群 花園床園群 砂防設備の設計、用地取得 等
	濃良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	41,007	8,847	236	1,313	0	0	0	51,403 (979,100)	17,134	松木山腹工(平成28年度完成予定) 久蔵川地区砂防堰堤改築(平成25年度完成予定) 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工(平成27年度完成予定) 白暮沢砂防堰堤(平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤(平成28年度完成予定) 神梅床園群(平成24年度完成予定) 関守床園群(平成29年度完成予定) 花輪床園群 平沢砂防堰堤(平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 砂防設備の設計、用地取得 等
地すべり対策事業費			12,581	12,033	535	2,005	0	0	134	27,288 (204,100)	9,096		
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	12,581	12,033	535	2,005	0	0	134	27,288 (204,100)	9,096	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等
合 計				10,644,220	2,444,205	6,877,699	299,257	1,633,784	0	39,661	21,938,826	7,241,383	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数限間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

* * : 記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハッ場ダムの建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づいたものですが、ハッ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は87ヶ月程度であるとの点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト削減、工期短縮などの期待的要素を含めずに検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

* * * : 平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額 (千円)	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	23,412,000	934,934	3,115,000	38,066	0	0	27,500,000	9,166,667	・【桶川北本IC～白岡菖蒲IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：先行取得用地の再取得 桶川北本地区用地買収 ・工事推進：桶川北本IC橋梁(L=210m)上部工 桶川北本掘割工 白岡菖蒲高架橋(L=3,000m)上部工 桶川北本IC橋梁(L=90m)下部工 桶川IC改良工 ・【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：幸手地区用地買収 ・工事推進：久喜高架橋(L=870m)上部工、 幸手高架橋(L=2,300m)上下部工、 久喜～幸手地区改良工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、茨城県区間を含む ・用地進捗率：約99% ・事業進捗率：約72% ・H25以降供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) <残事業費の内訳※> H25以降：約240億円 ・H26以降供用予定 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km(4/4) <残事業費の内訳※> H25：約160億円 H26以降：約310億円
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	270,000	9,687	0	313	0	0	280,000	93,333	・調査推進：調査設計 ・工事推進：庄和IC改良舗装工、 杉戸地区改良舗装工	・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約22% ・H26供用予定 春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) <残事業費の内訳※> H25：約7億円 H26：約7億円
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	0	89,831	60,000	169	0	0	150,000	50,000	・調査推進：道路設計、用地調査、地質調査 ・用地買収着手：吉川、越谷地区用地買収	・用地進捗率：0% ・事業進捗率：約4% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	35,000	7,923	7,000	77	0	0	50,000	16,667	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：支障物件移設補償 ・工事推進：入間地区舗装工	・用地進捗率：約92% ・事業進捗率：約90% H24供用予定 ・入間市～狭山市 L=0.4km(4/4) ・入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額 (千円)	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	2,241,000	353,352	1,100,000	5,648	0	0	3,700,000	1,233,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、環境調査 用地買収推進：上尾桶川地区用地買収 工事推進：小敷谷地区改良工 領家地区改良工 川田谷地区改良工 群吉地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率：約97% 事業進捗率：約95% さいたま市～桶川市 L=11.0km(4/4) 圏央道(川島～五霞)に合わせて供用予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	0	99,847	0	153	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	0	28,832	81,000	168	0	0	110,000	36,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路設計、用地調査 用地買収着手：神流川橋架替区間用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率：0% 事業進捗率：約4% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				25,958,000	1,524,406	4,363,000	44,594	0	0	31,890,000	10,630,000	残事業費：約1,481億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額 (千円)	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	70,000	4,898	0	102	0	0	75,000	25,000	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工 ・事業規模は茨城県区間を含む	
合 計				70,000	4,898	0	102	0	0	75,000	25,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	90,000	8,848	0	152	0	0	99,000	33,000	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	{ 上高野地区歩道 拡幅	—	—	90,000	8,848	0	152	0	0	99,000			
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	141,000	15,738	14,000	262	0	0	171,000	57,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高倉地下横断歩 道整備	—	—	16,000	968	4,000	32	0	0	21,000			
	{ 小仙波交差点改 良	—	—	125,000	14,770	10,000	230	0	0	150,000			
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	0	9,770	140,000	230	0	0	150,000	50,000	・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	{ 戸田市本町交差 点改良	—	—	0	9,770	140,000	230	0	0	150,000			
合 計			—	231,000	34,356	154,000	644	0	0	420,000	140,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	36,400	9,528	0	72	0	0	46,000	23,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	52,100	13,798	0	102	0	0	66,000	33,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道17号	—	—	—	164,100	31,600	0	300	0	0	196,000	98,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道298号	—	—	—	76,784	15,113	0	103	0	0	92,000	46,000	道路照明、道路標識、区画線	
合 計			—	329,384	70,039	0	577	0	0	400,000	200,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			75,000	3,880	0	120	0	0	79,000	39,500		
	〔 東埼玉(3)電線共同溝	L=1.2km	3.5	75,000	3,880	0	120	0	0	79,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			133,000	6,785	0	215	0	0	140,000	70,000		
	〔 鶴の木電線共同溝	L=5.3km	2.3	133,000	6,785	0	215	0	0	140,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			427,000	22,311	0	689	0	0	450,000	225,000		
	〔 上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	16.5	230,000	9,632	0	368	0	0	240,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13.1	123,000	6,801	0	199	0	0	130,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 北本電線共同溝	L=0.9km	2.8	37,000	2,939	0	61	0	0	40,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
	〔 北本(2)電線共同溝	L=0.9km	3.4	37,000	2,939	0	61	0	0	40,000		・路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				635,000	32,976	0	1,024	0	0	669,000	334,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。