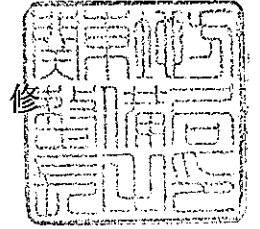




国関整企画第33号  
平成24年5月15日

群馬県知事  
大澤 正明 様

国土交通省関東地方整備局長  
下保



直轄事業の事業計画等（群馬県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の群馬県関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、道路関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 群馬県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分                 | 負担基本額      | 地方負担額     |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係                 | 5,759,869  | 2,045,829 |
| 道路関係                 | 6,841,000  | 2,375,999 |
| 公園関係                 | —          | —         |
| 港湾関係<br>(港湾海岸事業を含む。) | —          | —         |
| 空港関係                 | —          | —         |
| 合計                   | 12,600,869 | 4,421,828 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 群馬県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目       | 全体事業規模                        | 全体事業費<br>(億円)     | 負担基本額   |         |             |              |        |       |       |                           | 計       | 地方<br>負担額   | 平成24年度事業内容   | 備考 |
|------------|-------------------------------|-------------------|---------|---------|-------------|--------------|--------|-------|-------|---------------------------|---------|---|--|----|
|            |                               |                   | 内訳      |         |             |              |        |       |       |                           |         |   |  |    |
|            |                               |                   | 工事費     | 測量設計費   | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機械器具費 | 附帯工事費  | 事業委託費 | 事業車両費 |                           |         |   |  |    |
| 河川事業       |                               |                   | 933,520 | 479,011 | 99,965      | 55,355       | 16,272 | 0     | 2,952 | 1,587,075<br>(27,285,000) | 527,923 |   |  |    |
| 河川改修費      |                               |                   | 913,634 | 442,832 | 99,965      | 55,323       | 16,272 | 0     | 2,049 | 1,530,075<br>(27,285,000) | 508,924 |   |  |    |
| 一般河川改修事業費  |                               |                   | 898,314 | 441,573 | 99,965      | 55,236       | 16,272 | 0     | 1,984 | 1,513,344<br>(26,514,000) | 503,347 |   |  |    |
| 利根川下流      | 直轄管理区間 L=123km<br>(築堤、導流堤撤去他) | 利根川、江戸川<br>7.610* | 9,591   | 1,570   | 0           | 835          | 0      | 0     | 4     | 12,000<br>(1,984,000)     | 4,000   | 河口部 導流堤撤去1式 等   | <事業展開>*<br>利根川、江戸川<br>平成25年度: 約260億円<br>平成26年度: 約240億円<br>平成27年度: 約230億円<br>平成28年度: 約240億円<br>平成29年度: 約190億円<br>平成30年度: 約190億円 |    |
| 利根川上流      | 直轄管理区間 L=130km<br>(築堤、護岸他)    | 利根川、江戸川<br>7.610* | 443,712 | 120,734 | 0           | 21,478       | 8,272  | 0     | 30    | 594,226<br>(15,511,000)   | 198,075 | 板倉地区 堤防拡幅L=1,000m 等   | <事業展開>*<br>利根川、江戸川<br>平成25年度: 約260億円<br>平成26年度: 約240億円<br>平成27年度: 約230億円<br>平成28年度: 約240億円<br>平成29年度: 約190億円<br>平成30年度: 約190億円 |    |
| 利根川上流(大規模) | 稲戸井調節池整備事業                    | 436               | 4,536   | 11,939  | 14,843      | 1,633        | 0      | 0     | 1     | 32,952<br>(1,017,000)     | 9,885   | 稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等   |  |    |
| 江戸川        | 直轄管理区間 L=70km<br>(築堤、護岸他)     | 利根川、江戸川<br>7.610* | 0       | 1,844   | 0           | 0            | 0      | 0     | 0     | 1,844<br>(6,323,000)      | 614     | 江戸川水閘門改築検討 等  | <事業展開>*<br>利根川、江戸川<br>平成25年度: 約260億円<br>平成26年度: 約240億円<br>平成27年度: 約230億円<br>平成28年度: 約240億円<br>平成29年度: 約190億円<br>平成30年度: 約190億円 |    |
| 烏・神流川      | 直轄管理区間 L=34km<br>(築堤他)        | 138               | 238,000 | 213,749 | 60,000      | 3,190        | 8,000  | 0     | 1,711 | 524,650<br>(549,000)      | 174,883 | 寺尾・根小屋地区 用地取得A=0.2ha、築堤L=490m 等   | <事業展開><br>烏・神流川<br>平成25年度: 約5億円<br>平成26年度: 約6億円<br>平成27年度: 約6億円<br>平成28年度: 約6億円<br>平成29年度: 約6億円<br>平成30年度: 約6億円                |    |
| 渡良瀬川下流     | 直轄管理区間 L=37km<br>(築堤、護岸他)     | 403               | 193,475 | 46,045  | 25,122      | 17,800       | 0      | 0     | 230   | 282,672<br>(923,000)      | 94,224  | 西田地区 用地取得A=1.0ha、堤防拡幅L=700m(平成24年度完成予定)<br>高取地区 用地取得A=1.0ha、堤防拡幅L=700m(平成25年度完成予定)<br>伊保内地区 用地取得A=2.0ha 等 | <事業展開><br>渡良瀬川<br>平成25年度: 約9億円<br>平成26年度: 約10億円<br>平成27年度: 約5億円<br>平成28年度: 約6億円<br>平成29年度: 約10億円<br>平成30年度: 約10億円              |    |
| 渡良瀬川上流     | 直轄管理区間 L=34km<br>(築堤、護岸他)     | 403               | 9,000   | 45,692  | 0           | 10,300       | 0      | 0     | 8     | 65,000<br>(207,000)       | 21,666  | 上流部水衝部対策検討 等  | <事業展開><br>渡良瀬川<br>平成25年度: 約9億円<br>平成26年度: 約10億円<br>平成27年度: 約5億円<br>平成28年度: 約6億円<br>平成29年度: 約10億円<br>平成30年度: 約10億円              |    |
| 特定構造物改築事業費 |                               |                   | 15,320  | 1,259   | 0           | 87           | 0      | 0     | 65    | 16,731<br>(771,000)       | 5,577   |   |  |    |
| 江戸川        | 行徳可動堰                         | 121               | 15,320  | 1,259   | 0           | 87           | 0      | 0     | 65    | 16,731<br>(771,000)       | 5,577   | ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等  |  |    |



平成24年度当初 群馬県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目             | 全体事業規模                      | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |        |       |        | 計                            | 地方<br>負担額 | 平成24年度事業内容  | 備考 |
|------------------|-----------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------|-------|--------|------------------------------|-----------|---|----|
|                  |                             |               | 内訳        |           |             |              |        |       |        |                              |           |   |    |
|                  |                             |               | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機械器具費 | 附帯工事費  | 事業委託費 | 事業車両費  |                              |           |   |    |
| 砂防事業             |                             |               | 1,633,923 | 859,506   | 156,481     | 81,787       | 0      | 0     | 10,643 | 2,742,340<br>(4,316,340)     | 914,112   |   |    |
| 砂防事業費            |                             |               | 1,576,691 | 804,768   | 154,048     | 72,664       | 0      | 0     | 10,035 | 2,618,206<br>(4,112,240)     | 872,734   |   |    |
| 利根川水系            | 流域面積 A=1,868km <sup>2</sup> | 3,401         | 1,121,606 | 558,328   | 152,354     | 63,252       | 0      | 0     | 10,035 | 1,905,575<br><br>(3,133,140) | 635,191   | 栗原川第三砂防堰堤<br>烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定)<br>倉見川流域施設改築(平成27年度完成予定)<br>平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定)<br>神流川上流部施設改築<br>横倉川砂防堰堤群<br>越本床固群<br>白砂川第五砂防堰堤<br>大前床固群(平成26年度完成予定)<br>田代床固群(平成29年度完成予定)<br>運沢川床固群(平成26年度完成予定)<br>清川床固群<br>堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定)<br>万座川流域施設改築(平成27年度完成予定)<br>大世床固群<br>花園床固群<br>砂防設備の設計、用地取得 等 |    |
| 渡良瀬川             | 流域面積 A=505km <sup>2</sup>   | 472           | 294,085   | 63,440    | 1,694       | 9,412        | 0      | 0     | 0      | 368,631<br><br>(979,100)     | 122,877   | 松木山腹工(平成28年度完成予定)<br>久蔵川地区砂防堰堤改築(平成25年度完成予定)<br>松木川上流山腹工<br>久蔵口山腹工(平成27年度完成予定)<br>日暮沢砂防堰堤(平成28年度完成予定)<br>大久保沢砂防堰堤(平成26年度完成予定)<br>神橋床固群(平成24年度完成予定)<br>関守床固群(平成29年度完成予定)<br>花輪床固群<br>平沢砂防堰堤(平成29年度完成予定)<br>梨木川八号砂防堰堤(平成28年度完成予定)<br>砂防設備の設計、用地取得 等   |    |
| 浅間山              | 直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup> | 250           | 161,000   | 183,000   | 0           | 0            | 0      | 0     | 0      | 344,000                      | 114,666   | 濁沢砂防堰堤群<br>片蓋川砂防堰堤群<br>砂防設備の設計、等  |    |
| 地すべり対策事業費        |                             |               | 57,232    | 54,738    | 2,433       | 9,123        | 0      | 0     | 608    | 124,134<br>(204,100)         | 41,378    |   |    |
| 譲原地区             | 地すべり防止区域面積 A=100ha          | 379           | 57,232    | 54,738    | 2,433       | 9,123        | 0      | 0     | 608    | 124,134<br><br>(204,100)     | 41,378    | 集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等   |    |
| 災害復旧事業           |                             |               | 22,649    | 80        | 0           | 340          | 0      | 0     | 10     | 23,079                       | 7,684     |   |    |
| 河川等災害復旧費(河川 23災) |                             |               | 22,649    | 80        | 0           | 340          | 0      | 0     | 10     | 23,079                       | 7,684     |   |    |
| 烏・神流川            | 飯倉地先護岸 L=164m               | 0.6           | 9,091     | 32        | 0           | 136          | 0      | 0     | 7      | 9,266                        | 3,085     | 飯倉地先護岸 L=25m<br>(平成24年度完成予定)  |    |
| 渡良瀬川             | 桜木町地先護岸 L=85m               | 0.3           | 13,558    | 48        | 0           | 204          | 0      | 0     | 3      | 13,813                       | 4,599     | 桜木町地先護岸 L=43m<br>(平成24年度完成予定)   |    |
| 合 計              |                             |               | 3,152,849 | 1,439,426 | 995,566     | 139,294      | 16,272 | 0     | 16,462 | 5,759,869                    | 2,045,829 |   |    |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

\* : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\* \* : 記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハツ場ダムの建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づくものですが、ハツ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は87ヶ月程度であるとの点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト削減、工期短縮などの期待的要素を含めずに検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

\* \* \* : 平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等  |         | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H24年度事業内容 | 備考  |   |
|-------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
|       |         |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |   | 計 |
|       |         |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |   |   |
| 国道17号 | 上武道路    | L=40.5km | 1,800         | 3,477,612 | 465,569    | 300,000     | 6,819        | 0     | 0          | 4,250,000  | 1,416,667 | 調査推進：道路設計、埋蔵文化財調査<br>用地買収推進：上泉町～田口町地区用地買収<br>工事進捗：尾島境高架橋(L=1,097m)上部工<br>観音川橋(L=23m)下部工<br>赤城白川橋(L=84m)下部工<br>大堰川橋(L=105m)下部工<br>細ヶ沢橋(L=25m)下部工<br>竜の口橋(L=16m)下部工<br>大正用水函渠工<br>田口地区改良工<br>日輪寺地区改良工<br>・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む<br>・用地進捗率：約99%<br>・事業進捗率：約81%<br>H24供用予定<br>太田市(安養寺跨道橋) L=0.1km(4/4)<br>H25供用予定<br>太田市～伊勢崎市(尾島境立体) L=1.7km(4/4)<br><残事業費の内訳※><br>H25:約7億円<br>H24供用予定<br>伊勢崎市(湊名高架橋) L=1.3km(4/4)<br>H24暫定供用予定<br>前橋市 L=4.7km(2/4)<br>太田市L=0.9km(4/4)、前橋市L=3.5km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |   |
| 国道17号 | 渋川西バイパス | L=5.0km  | 91            | 277,292   | 171,986    | 0           | 722          | 0     | 0          | 450,000    | 150,000   | 調査推進：道路設計<br>工事推進：石原地区改良工<br>石原跨線橋(L=196m)上部工、床版工<br>石原地区舗装工<br>・用地進捗率：0%<br>・事業進捗率：約11%<br>H25供用予定<br>渋川市 L=0.9km(4/4)<br><残事業費の内訳※><br>H25:約1億円<br>渋川市 L=2.0km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |   |
| 国道17号 | 本庄道路    | L=7.0km  | 248           | 0         | 26,928     | 20,000      | 72           | 0     | 0          | 47,000     | 15,667    | ・調査推進：道路設計、用地調査<br>・用地買収着手：神流川橋架替区間用地買収<br>・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む<br>・用地進捗率：0%<br>・事業進捗率：約4%<br>高崎市 L=0.5km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |   |
| 国道17号 | 高松立体    | L=1.6km  | 120           | 0         | 9,983      | 0           | 17           | 0     | 0          | 10,000     | 3,333     | 調査推進：調査設計<br>・用地進捗率：約82%<br>・事業進捗率：約93%<br>高崎市 L=0.5km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |   |
| 国道17号 | 群馬大橋拡幅  | L=2.4km  | 300           | 0         | 9,984      | 0           | 16           | 0     | 0          | 10,000     | 3,333     | 調査推進：道路設計<br>・用地進捗率：約64%<br>・事業進捗率：約58%<br>前橋市 L=2.4km(6/6)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |   |

平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等  |        | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |           | 地 方<br>負担額 | H24年度事業内容  | 備考  |
|-------|--------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|
|       |        |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計         |            |  |   |
|       |        |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |            |  |   |
| 国道17号 | 綾戸バイパス | L=2.3km  | 157           | 9,000     | 40,125     | 50,715      | 160          | 0     | 0          | 100,000   | 33,333     | 調査推進：道路設計<br>用地買収推進：上白井地区用地買収<br>棚下地区用地買収<br>工事推進：道路予定敷地管理 | ・用地進捗率:0%<br>・事業進捗率:約8%<br>・渋川市～沼田市 L=2.3km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |
| 国道18号 | 高崎安中拡幅 | L=6.0km  | 400           | 297,085   | 22,400     | 0           | 515          | 0     | 0          | 320,000   | 106,667    | 調査推進：道路設計<br>工事推進：久芳橋(L=203m)上部工<br>中宿高架橋(L=260m)下部工       | ・用地進捗率:約95%<br>・事業進捗率:約94%<br>・H27供用予定<br>安中市(久芳橋) L=0.2km(4/4)<br><残事業費の内訳※><br>H25:約3億円<br>H26:約5億円<br>H27:約7億円<br><br>安中市 L=1.2km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道50号 | 前橋笠懸道路 | L=12.5km | 427           | 348,379   | 150,658    | 100,000     | 963          | 0     | 0          | 600,000   | 200,000    | 調査推進：道路設計<br>用地買収推進：鹿地区用地買収<br>工事推進：笠懸地区改良工<br>笠懸地区舗装工     | ・用地進捗率:約7%<br>・事業進捗率:約9%<br>・H25供用予定<br>みどり市 L=0.5km(4/4)<br><残事業費の内訳※><br>H25:約1億円<br><br>前橋市～みどり市 L=12.0km(2/4,4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定                     |
| 合 計   |        |          |               | 4,409,368 | 897,633    | 470,715     | 9,284        | 0     | 0          | 5,787,000 | 1,929,000  |  | 残事業費:約1,045億円   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等  |      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | H24年度事業内容  | 備考 |
|-------|------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
|       |      |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |  |    |
|       |      |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |  |    |
| 国道17号 | 三国防災 | L=17.4km | 183           | 80,000    | 41,789     | 10,000      | 211          | 0     | 0          | 132,000 | 44,000     | ・調査推進：道路設計<br>環境調査<br>・用地買収：布施地区(白狐橋)用地借地<br>・工事推進：白狐橋(L=35m)迂回路工、下部工<br><br>・事業規模、全体事業費、用地進捗率、<br>事業進捗率は新潟県区間を含む<br>・用地進捗率：約23%<br>・事業進捗率：約52%<br>・H25供用予定<br>みなかみ町(白狐橋) L=0.1km(2/2)<br><br>みなかみ町～湯沢町 L=1.2km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完<br>成に向けた円滑な事業実施環境が整った<br>段階で確定予定 |    |
| 合 計   |      |          |               | 80,000    | 41,789     | 10,000      | 211          | 0     | 0          | 132,000 | 44,000     |  |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等  |                     | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | H24年度事業内容                   | 備考   |
|-------|---------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-----------------------------|--|
|       |                     |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |                             |  |
|       |                     |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |                             |  |
| 国道17号 | 群馬17号交差点改良等         | —    | —             | 0         | 102,707    | 80,000      | 293          | 0     | 0          | 183,000 | 61,000     | ・調査設計<br><br>・調査設計<br>・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定<br><br>平成27年度完成予定 |
|       | {<br>上白井地区歩道整備<br>} | —    | —             | 0         | 71,885     | 0           | 115          | 0     | 0          | 72,000  |            |                             |  |
|       | {<br>羽場地区線形改良<br>}  | —    | —             | 0         | 30,822     | 80,000      | 178          | 0     | 0          | 111,000 |            |                             |  |
| 国道18号 | 群馬18号交差点改良等         | —    | —             | 59,529    | 24,206     | 81,000      | 265          | 0     | 0          | 165,000 | 55,000     | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事       | 平成25年度完成予定   |
|       | {<br>原市他交差点改良<br>}  | —    | —             | 59,529    | 24,206     | 81,000      | 265          | 0     | 0          | 165,000 |            |                             |  |
| 合 計   |                     |      | —             | 59,529    | 126,913    | 161,000     | 558          | 0     | 0          | 348,000 | 116,000    |                             |  |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等  |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H24年度事業内容 | 備考                          |   |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------------|---|
|       |   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |                             | 計 |
|       |   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |                             |   |
| 国道17号 | — | —    | —             | 283,113   | 30,385     | 0           | 502          | 0     | 0          | 314,000    | 157,000   | 道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板) |   |
| 国道18号 | — | —    | —             | 34,875    | 9,054      | 0           | 71           | 0     | 0          | 44,000     | 22,000    | 道路照明、道路標識、区画線               |   |
| 国道50号 | — | —    | —             | 48,841    | 7,069      | 0           | 90           | 0     | 0          | 56,000     | 28,000    | 道路照明、道路標識、区画線               |   |
| 合 計   |   |      | —             | 366,829   | 46,508     | 0           | 663          | 0     | 0          | 414,000    | 207,000   |                             |   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名   | 箇所名等          | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | 平成24年度<br>事業内容 | 備考         |
|-------|---------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|----------------|------------|
|       |               |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |                |            |
|       |               |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |                |            |
| 国道17号 | 群馬17号電線共同溝    | L=4.0km | 1.2           | 18,716    | 11,236     | 0           | 48           | 0     | 0          | 30,000  | 15,000     | ・路面復旧工事        | 平成24年度供用予定 |
|       | 上並榎・緑町電線共同溝   |         |               | 18,716    | 11,236     | 0           | 48           | 0     | 0          | 30,000  |            |                |            |
| 国道18号 | 群馬18号電線共同溝    | L=3.0km | 1.5           | 18,715    | 11,237     | 0           | 48           | 0     | 0          | 30,000  | 15,000     | ・路面復旧工事        | 平成24年度供用予定 |
|       | 藤塚・原市電線共同溝    |         |               | 18,715    | 11,237     | 0           | 48           | 0     | 0          | 30,000  |            |                |            |
| 国道50号 | 群馬50号電線共同溝    | L=6.4km | 2.6           | 62,312    | 37,527     | 0           | 161          | 0     | 0          | 100,000 | 50,000     | ・路面復旧工事        | 平成24年度供用予定 |
|       | 天川大島・広沢町電線共同溝 |         |               | 62,312    | 37,527     | 0           | 161          | 0     | 0          | 100,000 |            |                |            |
| 計     |               |         |               | 99,743    | 60,000     | 0           | 257          | 0     | 0          | 160,000 | 80,000     |                |            |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。