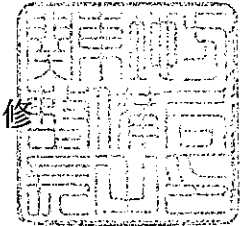




国関整企画第33号
平成24年5月15日

栃木県知事
福田 富一 様

国土交通省関東地方整備局長
下保 修



直轄事業の事業計画等（栃木県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年5月10日付け国関整企画第26号で発出しました当地方整備局における平成24年度事業計画等の栃木県関連分のうち、河川関係について一部修正がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、道路関係については修正ありません。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度当初 栃木県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係 | 5,195,105 | 1,739,899 |
| 道路関係 | 4,879,000 | 1,755,000 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 10,074,105 | 3,494,899 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 栃木県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|---------------|------------------------------|---------------|---------|---------|-------------|--------------|-------|-------|-------|--------------------------|---------|---|--|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 756,037 | 424,003 | 204,878 | 53,511 | 0 | 0 | 1,333 | 1,439,762 (4,169,000) | 490,850 | | | |
| 河川改修費 | | | 646,525 | 360,646 | 204,878 | 53,450 | 0 | 0 | 663 | 1,266,162 (4,169,000) | 422,052 | | | |
| 一般河川改修事業費 | | | 646,525 | 360,646 | 204,878 | 53,450 | 0 | 0 | 663 | 1,266,162 (4,169,000) | 422,052 | | | |
| 濃良瀬川下流 | 直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他) | 濃良瀬川 403 | 337,525 | 70,155 | 204,878 | 27,200 | 0 | 0 | 570 | 640,328 (923,000) | 213,442 | 西岡地区 用地取得A=1.0ha、堤防拡幅L=700m(平成24年度完成予定) 高取地区 用地取得A=1.0ha、堤防拡幅L=700m(平成25年度完成予定) 伊保内地区 用地取得A=2.0ha 等 | <事業展開> 濃良瀬川 平成25年度: 約9億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約6億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円 | |
| 濃良瀬川上流 | 直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他) | 濃良瀬川 403 | 104,000 | 33,208 | 0 | 4,700 | 0 | 0 | 92 | 142,000 (207,000) | 47,333 | 伊勢町地区 水衛部対策1式(平成24年度完成予定) 栗鹿地区 水衛部対策1式(平成24年度完成予定) 等 | <事業展開> 濃良瀬川 平成25年度: 約9億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約6億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円 | |
| 鬼怒川 | 直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他) | 328 | 203,000 | 107,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 312,000 (1,185,000) | 104,000 | 石井地区 水衛部対策1式(平成24年度完成予定) 等 | <事業展開> 鬼怒川 平成25年度: 約10億円 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円 | |
| 小貝川 | 直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他) | 267 | 0 | 21,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 23,000 (720,000) | 7,666 | 河道計画検討 等 | <事業展開> 小貝川 平成25年度: 約9億円 平成26年度: 約9億円 平成27年度: 約9億円 平成28年度: 約9億円 平成29年度: 約9億円 平成30年度: 約9億円 | |
| 那珂川 | 直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他) | 228* | 2,000 | 129,283 | 0 | 17,550 | 0 | 0 | 1 | 148,834 (1,134,000) | 49,611 | 河道計画検討 等 | <事業展開>* 那珂川 平成25年度: 約20億円 平成26年度: 約20億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約20億円 | |
| 河川工物関連応急対策事業費 | | | 94,512 | 12,757 | 0 | 61 | 0 | 0 | 670 | 108,000 | 35,998 | | | |
| 利根川上流 | 直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管等 1箇所 | 0.8 | 69,514 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 446 | 70,000 | 23,333 | 藤岡樋管開閉装置改良 | | |
| 濃良瀬川 | 直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等 2箇所 | 0.4 | 20,000 | 9,828 | 0 | 17 | 0 | 0 | 155 | 30,000 | 10,000 | 三杉川排水機場原動機改良、三杉川水門操作盤改良 等 | | |
| 鬼怒川 | 直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等 2箇所 | 0.03 | 0 | 1,964 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 2,000 | 666 | 阿久戸排水樋管開閉装置改良、風見上排水樋管開閉装置改良 | | |
| 小貝川 | 直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等 3箇所 | 0.05 | 3,000 | 965 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 4,000 | 1,333 | 須釜排水樋管ゲート改良、森の木樋管ゲート改良 等 | | |

平成24年度当初 栃木県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|-------------|---|-----------------|-----------|---------|-------------|--------------|-------|-------|-------|--------------------------|---------|---|--|---|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 那珂川 | 直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等 2箇所 | 0.02 | 1,998 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,000 | 666 | 小川第二排水樋管転落防止柵改良、小川排水樋管操作台転落防止柵改良 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 15,000 | 50,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,600 | 32,800 | | |
| 利根川水系(鬼怒川) | 鬼怒川遡上環境改善 1式 鬼怒川礫河原再生 1式 | 利根川水系 27 | 15,000 | 50,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,600 | 32,800 | 鬼怒川遡上環境改善事業 魚道モニタリング1式(平成25年度完成予定) 鬼怒川礫河原再生事業 礫河原再生工A=92千m2(平成26年度完成予定) | <事業展開> 利根川水系 平成25年度: 1億円未満 平成26年度: 1億円未満 |
| ダム事業 | | | 148,671 | 10,470 | 76,175 | 226 | 0 | 0 | 231 | 235,773 (6,259,291) | 75,936 | | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 4,504 | 5,470 | 76,175 | 148 | 0 | 0 | 81 | 86,378 (6,259,291) | 25,243 | | | |
| 利根川ハッ場ダム | 重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他 | 4,600** | 4,504 | 5,470 | 76,175 | 148 | 0 | 0 | 81 | 86,378 (6,259,291) | 25,243 | 付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等)等 *** | <事業展開> H25~H27: 約850億円** | |
| 堰堤改良費 | | | 143,792 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 150 | 144,020 | 48,006 | | | |
| 利根川川俣ダム | 放流設備の改良 | 39 | 143,792 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 150 | 144,020 | 48,006 | クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事等 (平成24年度完成予定) | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 375 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,375 | 2,687 | | | |
| 利根川水系渡良瀬遊水地 | 渡良瀬遊水地の水質改善 1式 | 利根川水系 6 | 375 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,375 | 2,687 | 干し上げ対策 等 (平成24年度完成予定) | | |
| 砂防事業 | | | 1,537,323 | 213,213 | 23,670 | 48,955 | 0 | 0 | 220 | 1,823,381 (979,100) | 607,793 | | | |
| 砂防事業費 | | | 1,537,323 | 213,213 | 23,670 | 48,955 | 0 | 0 | 220 | 1,823,381 (979,100) | 607,793 | | | |
| 鬼怒川 | 流域面積 A=810km2 | 1,020 | 1,081,315 | 117,000 | 21,100 | 34,680 | 0 | 0 | 220 | 1,264,315 | 421,438 | 田茂沢砂防堰堤(平成26年度完成予定) 般若沢山麓工 大谷川床固群(平成27年度完成予定) 大真名子東沢谷止群(平成27年度完成予定) 馬返山麓工 天狗沢下流第1砂防堰堤(平成25年度完成予定) 稲荷川山麓工 堂沢砂防堰堤 大車沢第5砂防堰堤 大車沢山麓工(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計、用地取得 等 | | |
| 渡良瀬川 | 流域面積 A=505km2 | 472 | 446,008 | 96,213 | 2,570 | 14,275 | 0 | 0 | 0 | 559,066 (979,100) | 186,355 | 松木山麓工(平成28年度完成予定) 久蔵川地区砂防堰堤改築(平成25年度完成予定) 松木川上流山麓工 久蔵口山麓工(平成27年度完成予定) 日暮沢砂防堰堤(平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤(平成26年度完成予定) 神梅床固群(平成24年度完成予定) 関守床固群(平成29年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤(平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 砂防設備の設計、用地取得 等 | | |

平成24年度当初 栃木県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|------------------|---|---------------|-----------|---------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|--|------------|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 災害復旧事業 | | | 217,501 | 764 | 0 | 3,263 | 0 | 0 | 161 | 221,689 | 73,820 | | | |
| 河川等災害復旧費(河川 23災) | | | 217,501 | 764 | 0 | 3,263 | 0 | 0 | 161 | 221,689 | 73,820 | | | |
| 利根川上流 | 壺瀬地先護岸 L=26.5m | 0.2 | 7,410 | 27 | 0 | 111 | 0 | 0 | 100 | 7,648 | 2,546 | 壺瀬地先護岸 L=13.3m (平成24年度完成予定) | | |
| 鬼怒川 | 西大島地先護岸 L=104m、石井町地先護岸 L=280m、宝積寺地先護岸 L=47m | 4.5 | 169,909 | 597 | 0 | 2,549 | 0 | 0 | 29 | 173,084 | 57,636 | 西大島地先護岸 L=16m、石井町地先護岸 L=203m (平成24年度完成予定) | | |
| 渡良瀬川 | 野田町地先護岸 L=112m | 0.5 | 25,151 | 87 | 0 | 377 | 0 | 0 | 11 | 25,626 | 8,533 | 野田町地先護岸 L=56m (平成24年度完成予定) | | |
| 那珂川 | 小川地先護岸 L=80m | 0.3 | 15,031 | 53 | 0 | 226 | 0 | 0 | 21 | 15,331 | 5,105 | 小川地先護岸 L=40m (平成24年度完成予定) | | |
| 合 計 | | | 2,659,532 | 648,450 | 304,723 | 105,955 | 0 | 0 | 1,945 | 3,720,605 | 1,248,399 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 記載した「全体事業費」及び「事業展開」については、現行の「ハツ場ダム」の建設に関する基本計画」及び平成24年度までの執行見込み額に基づくものですが、ハツ場ダム建設事業の検証に係る検討においては、総事業費(全体事業費)の増加額は約183億円、ダム本体工事の入札公告から試験湛水の終了までに要する期間は87ヶ月程度であると点検結果を得ています。この点検結果については、さらなるコスト縮減、工期短縮などの期待的要素を含めずに検討したものであり、今後の工程、事業展開については、改めて精査した上で、お示しいたします。

*** : 平成24年度予算に計上されている12,506百万円のうち、年度当初においては生活再建事業に必要な予算10,706百万円を配分しています。

平成24年度当初 栃木県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|---------------|---------------------------|---------------|---------|---------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-----------|-----------|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | |
| 東日本大震災復興砂防事業費 | | | 937,500 | 483,000 | 18,900 | 34,820 | 0 | 0 | 280 | 1,474,500 | 491,500 | | |
| 砂防事業費 | | | 937,500 | 483,000 | 18,900 | 34,820 | 0 | 0 | 280 | 1,474,500 | 491,500 | | |
| 鬼怒川 | 流域面積 A=810km ² | 1,020 | 937,500 | 483,000 | 18,900 | 34,820 | 0 | 0 | 280 | 1,474,500 | 491,500 | 尾頭沢砂防堰堤 芹沢地区砂防堰堤群 華厳上流床固群 慈観下流床固群 日光地区土石流対策堰堤群 根通り沢床固群 湯沢砂防堰堤群 奥鬼怒上流砂防堰堤群 ワミ沢山腹工 野門沢山腹工 瀬尾沢砂防堰堤 砂防設備の設計、用地取得 等 | |
| 合計 | | | 937,500 | 483,000 | 18,900 | 34,820 | 0 | 0 | 280 | 1,474,500 | 491,500 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成24年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | 古河小山バイパス | L=15.9km | 471 | 99,739 | 125 | 0 | 136 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | ・調査推進：道路設計(側道) ・工事推進：東野田・横倉地区改良工(側道) ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約98% | |
| 国道4号 | 小山石橋バイパス | L=16.3km | 415 | 65,988 | 13,889 | 0 | 123 | 0 | 0 | 80,000 | 26,667 | ・調査推進：道路設計 ・工事推進：上三川地区舗装工 ・事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約99% ・H25供用予定 下野市～河内郡上三川町 L=3.9km(6/6) <残事業費の内訳> H25:約2億円 | |
| 国道4号 | 石橋宇都宮バイパス | L=18.7km | 600 | 0 | 7,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,000 | 2,333 | ・調査推進：道路設計 ・用地進捗率：100% ・事業進捗率：約99% H24供用予定 河内郡上三川町 L=1.0km(6/6) | |
| 国道4号 | 氏家矢板バイパス | L=13.9km | 439 | 907,000 | 48,676 | 19,000 | 1,324 | 0 | 0 | 976,000 | 325,333 | ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：氏家地区用地買収 ・工事推進：氏家～矢板地区改良工 ・用地進捗率：約99% ・事業進捗率：約98% ・H24供用予定 さくら市～矢板市 L=5.7km(4/4) | |
| 国道4号 | 西那須野道路 | L=4.6km | 140 | 65,000 | 128,764 | 715,000 | 1,236 | 0 | 0 | 910,000 | 303,333 | ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：三区町～西富山地区用地買収 ・工事推進：三区町～西富山地区改良工 ・用地進捗率：約37% ・事業進捗率：約29% ・那須塩原市 L=4.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 合 計 | | | | 1,137,727 | 198,454 | 734,000 | 2,819 | 0 | 0 | 2,073,000 | 690,999 | 残事業費:約113億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|-----------------------|------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道4号 | 栃木4号交差点改良等 | — | — | 886,000 | 103,533 | 826,000 | 2,467 | 0 | 0 | 1,818,000 | 606,000 | | |
| | 野木歩道整備 | — | — | 145,000 | 24,675 | 70,000 | 325 | 0 | 0 | 240,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | 喜沢1工区歩道 整備 | — | — | 0 | 14,979 | 0 | 21 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 | 平成27年度完成予定 |
| | 喜沢2工区歩道 整備 | — | — | 0 | 14,979 | 0 | 21 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 | 平成27年度完成予定 |
| | 羽川3工区歩道 整備 | — | — | 114,000 | 821 | 17,000 | 179 | 0 | 0 | 132,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 羽川4工区歩道 整備 | — | — | 230,000 | 645 | 30,000 | 355 | 0 | 0 | 261,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | 上横田1・2工区 歩道整備 | — | — | 0 | 29,960 | 0 | 40 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | 平成27年度完成予定 |
| | 大原間歩道整備 | — | — | 115,000 | 1,829 | 9,000 | 171 | 0 | 0 | 126,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | 雀宮駅前歩道整 備 | — | — | 22,000 | 3,015 | 700,000 | 985 | 0 | 0 | 726,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | 安塚街道入口交 差点改良 | — | — | 260,000 | 3,642 | 0 | 358 | 0 | 0 | 264,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 三島歩道整備 | — | — | 0 | 8,988 | 0 | 12 | 0 | 0 | 9,000 | | ・調査設計 | 平成27年度完成予定 |
| 国道50号 | 栃木50号交差点改良等 | | | 210,000 | 5,706 | 0 | 294 | 0 | 0 | 216,000 | 72,000 | | |
| | 小山地区交差点 改良 | — | — | 210,000 | 5,706 | 0 | 294 | 0 | 0 | 216,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 1,096,000 | 109,239 | 826,000 | 2,761 | 0 | 0 | 2,034,000 | 678,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 栃木県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | — | — | — | 251,000 | 10,644 | 0 | 356 | 0 | 0 | 262,000 | 131,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(凍結計) | |
| 国道50号 | — | — | — | 34,979 | 4,967 | 0 | 54 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | 情報収集器機(凍結計)、道路標識、区画線 | |
| 合 計 | | | — | 285,979 | 15,611 | 0 | 410 | 0 | 0 | 302,000 | 151,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度 事業内容 | 備考 |
|------|---------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|----------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道4号 | 栃木4号電線共同溝 | | | 434,535 | 14,826 | 20,000 | 639 | 0 | 0 | 470,000 | 235,000 | | |
| | 野木(2)電線共同溝 | L=1.5km | 6.5 | 45,000 | 4,932 | 0 | 68 | 0 | 0 | 50,000 | | ・ 本体工事 平成25年度供用予定 | |
| | 小山羽川電線共同溝 | L=1.3km | 7.8 | 69,819 | 86 | 0 | 95 | 0 | 0 | 70,000 | | ・ 本体工事 平成24年度供用予定 | |
| | 小山羽川(2)電線共同溝 | L=3.4km | 13.0 | 120,000 | 4,809 | 15,000 | 191 | 0 | 0 | 140,000 | | ・ 本体工事 平成26年度供用予定 | |
| | 氏家矢板バイパス電線共同溝 | L=2.0km | 1.8 | 109,716 | 135 | 0 | 149 | 0 | 0 | 110,000 | | ・ 本体工事 平成24年度供用予定 | |
| | 大原間電線共同溝 | L=1.3km | 4.5 | 90,000 | 4,864 | 5,000 | 136 | 0 | 0 | 100,000 | | ・ 本体工事 平成26年度供用予定 | |
| 計 | | | | 434,535 | 14,826 | 20,000 | 639 | 0 | 0 | 470,000 | 235,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。