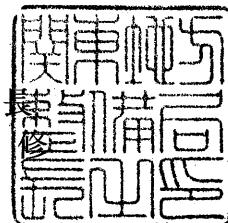




国関整企画第274号
平成24年2月22日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 相模原市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	820	273	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、埋蔵文化財調査 工事推進: 谷原橋(L=40m)上下部工 当麻地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、埋蔵文化財調査 工事推進: 谷原橋(L=40m)上下部工 当麻地区改良工 	供用必要額 6～8億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む 用地進捗率約99% 事業進捗率約96% H24供用予定 海老名IC～相模原IC L=10.1km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	18,000	6,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 葉山島地区他用地買収 工事推進: 三栗山地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 藤木沢第二橋(L=52m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上下部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 相模川橋(L=301m)上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工 城山八王子トンネル工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 葉山島地区他用地買収 工事推進: 三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上下部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 相模川橋(L=301m)上下部工 中沢第一橋(L=52m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工 	供用必要額 169～188億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は東京都区間、神奈川県区間を含む 用地進捗率約98% 事業進捗率約70% H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC～高尾山IC L=14.7km
計				18,820	6,273				残事業費:約638億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 相模原市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	243	81	・工事推進：地下歩道工(L=80m)	・工事推進：地下歩道工(L=80m)	4～5億円程度	・H24暫定供用予定 相模原市(地下歩道)
計				243	81				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 相模原市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	神奈川120号交差点改良等	—	—	516	172				
	吉野2歩道整備	—	—	135		・用地買収 ・工事	—	3~4億円程度	平成23年度完成
	吉野3歩道整備	—	—	279		・用地買収 ・工事	・工事		平成25年度完成予定
	小淵歩道整備	—	—	102		・用地買収 ・工事	・工事		平成25年度完成予定
合 計			—	516	172				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 相模原市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	-	-	-	46	23	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(駐車場案内システム)	0.1~2億円程度	
国道20号	-	-	-	46	23	道路照明、区画線	道路照明、区画線		
合 計			-	92	46				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 相模原市における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			416	208				
	上鶴間(2)電線共同溝	L=1.4km	9.5	153		実施設計 本体工事	企業者工事(引込管等工事)	1~4億円程度	平成25年度供用予定
	鶴野森(2)電線共同溝	L=1.6km	12.0	263		本体工事 路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
合計				416	208				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。