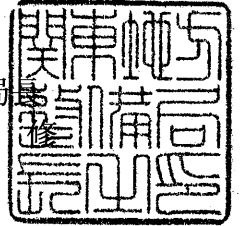




国関整企画第274号
平成24年2月22日

山梨県知事
横内 正明 様

国土交通省 関東地方整備局
下保



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 山梨県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初(百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			784.478	224.883				
河川改修費			784.478	224.883				
一般河川改修事業費			784.478	224.883				
富士川	直轄管理区間 L=113km (河川防災ST、築堤護岸他)	258	784.478	224.883	増穂地区 盛土V=77,000m3 大野地区 用地取得A=0.21平成a、築堤護岸L=100m 河道計画検討 他	増穂地区 資機材整備(平成25年度完成予定) 大野地区 樋管(平成25年度完成予定) 他	1.3~9.8	
河川工作物関連応急対策事業費			0.000	0.000				
富士川	直轄管理区間L=174.0km 樋門・樋管改善等	0.3	0.000	0.000	-	上高砂排水樋管(開閉装置)改良(平成25年度完成予定) 四日市場第二排水樋管(函休)改良(平成24年度完成予定) 等	~0.3	
砂防事業			3,901.500	1,118.430				
砂防事業費			3,901.500	1,118.430				
富士川	直轄区域面積 A=786km ²	3,341	3,901.500	1,118.430	黒川砂防堰堤群 大沢第三砂防堰堤 大武川第五砂防堰堤 野呂川砂防堰堤群 荒川砂防堰堤群 黒川砂防堰堤群 木挽崩沢砂防堰堤群 内河内砂防堰堤群 奥沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤 黒河内第四砂防堰堤 湯川第三砂防堰堤 小武川砂防堰堤群 黒桂河内第四砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 武智川下流床固群 釜無川本川山腹工 釜無川流域砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 砂防設備の設計 用地取得 3.2ha、補償件数 6件 等	黒川砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 大武川第五砂防堰堤(平成24年度完成予定) 荒川砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 木挽崩沢砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 内河内砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 奥沢砂防堰堤群(平成28年度以降完成予定) 保川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 黒河内第四砂防堰堤(平成25年度完成予定) 小武川砂防堰堤群(平成28年度以降完成予定) 黒桂河内第四砂防堰堤(平成25年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 黒川第五砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 白河内第三砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 尾白川下流床固群(平成28年度以降完成予定) 武智川下流床固群(平成28年度以降完成予定) 釜無川本川山腹工(平成27年度完成予定) 春木川山腹工(平成28年度以降完成予定) 釜無川流域砂防施設改築(平成27年度完成予定) 早川流域砂防施設改築(平成27年度完成予定) 砂防設備の設計 用地取得 等	10~40	
合計			4,685.978	1,343.313				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度 山梨県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	6,600	1,304	<ul style="list-style-type: none"> 【富沢IC～南部IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：富沢地区用地買収 ・工事推進：田中川橋(L=210m) 楢根第4トンネル工(L=1852m) 富沢IC改良工 南部IC改良工 戸栗川橋(L=119m)下部工 矢沢川橋(L=92m)上部工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 トンネル設計、橋梁設計 ・用地買収推進：和田地区用地買収 ・工事推進：渡々沢地区改良工 大島地区工事用道路工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収推進：一色・宮原地区用地買収 ・工事推進：醍醐山トンネル工(L=1303m) 城山トンネル工(L=2087m) 一色川橋(L=131m)上部工 田原地区工事用道路工 常葉川工事用道路工 	<ul style="list-style-type: none"> 【富沢IC～南部IC】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進：福士地区用地買収 ・工事推進：田中川橋(L=210m) 楢根第4トンネル工(L=1852m) 富沢IC改良工 柳島地区改良工 楢根川橋(L=98m)下部工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 <トンネル設計、橋梁設計> ・用地買収推進：和田地区用地買収 ・工事推進：身延線踏切補強工 工事用道路整備工 樋之上地区改良工 富士川橋(L=995m)橋梁下部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進：埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進：宮原地区用地買収 ・工事推進：建設発生土搬入路改良工 醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(355m) 一色川橋(L=131m)上部工 常葉川橋(410m)橋梁工 田原川橋(238m)上部工 	132～135億円程度	<ul style="list-style-type: none"> ・用地進捗率約92% ・事業進捗率約16% ・H28以降供用予定 富沢IC～六郷IC L=28.3km
一般国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	L=5.0km	353	11	3	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路設計、環境調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：<道路設計、環境調査> 	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> ・用地進捗率0% ・事業進捗率約3% ・H28以降供用予定 甲斐市 L=5.0km
一般国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	112	32	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：花咲地区用地買収 ・工事推進：排水路設置工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：<道路設計> ・用地買収推進：<花咲地区用地買収> ・工事推進：<桂川仮橋設置工> 	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> ・用地進捗率約92% ・事業進捗率約81% ・H28以降供用予定 大月市 L=1.5km
一般国道20号	竜王拡幅	L=6.7km	210	350	100	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：支障物件移設補償 ・工事推進：下今井地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路設計 ・工事推進：双葉地区改良舗装工 下今井地区改良舗装工 	供用必要額 3億円程度	<ul style="list-style-type: none"> ・用地進捗率100% ・事業進捗率約97% ・H25供用予定 甲斐市 L=1.7km
一般国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	355	102	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：用地買収 ・工事推進：荒川橋(L=97m)下部工 貫川橋(L=19m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：<道路設計> ・用地買収着手：<富竹地区用地買収> ・工事推進：荒川橋(L=97m)下部工 上石田地区舗装工 L=570m 	供用必要額 3～6億円程度	<ul style="list-style-type: none"> ・用地進捗率約67% ・事業進捗率約76% ・H25供用予定 甲府市 L=0.75km H28以降供用予定 甲府市 L=0.25km

平成24年度 山梨県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	-	-	-		平成24年度新規事業化候補箇所	
一般国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	150	43	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計 ・工事推進:朝日川護岸工	・調査推進:<道路設計>	～1億円程度	・用地進捗率約74% ・事業進捗率約75% ・H28以降供用予定 都留市 L=2.4km
計				7,578	1,584				残事業費:約2,285億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 山梨県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	390	130			
	花咲庁舎入口交差点改良	—	—	51		・調査設計 ・工事	—	平成23年度完成
	国母交差点改良	—	—	42		・用地買収 ・工事	—	平成23年度完成
	一ツ谷交差点改良	—	—	63		・調査設計 ・工事	—	平成23年度完成
	船山橋北詰交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	上野原歩道整備	—	—	162		・工事	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	宮谷歩道整備	—	—	42		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成23年度完成
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	30	10			
	名取交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	714	238			
	天神山交差点改良	—	—	486		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	船津登山道入口交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	上暮地歩道整備	—	—	186		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
合計		—		1,134	378			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 山梨県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	-	-	-	22	11	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	3~4億円程度	
国道52号	-	-	-	232	116	道路標識、区画線、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング		
国道138号	-	-	-	10	5	区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道139号	-	-	-	30	15	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			-	294	147				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 山梨県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	山梨20号電線共同溝			207	96			2~4億円程度	平成23年度供用予定
	{ 笛吹・甲府電線共同溝	L=3.7km	11.0	207		路面復旧工事	—		
国道52号	山梨52号電線共同溝			76	35				平成26年度供用予定
	{ 上石田電線共同溝	L=2.0km	4.1	76		実施設計 本体工事	本体工事		
国道139号	山梨139号電線共同溝			20	9			平成28年度以降供用予定	
	{ 富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20.0	20		詳細設計	調査設計 本体工事		
合計				303	141				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。