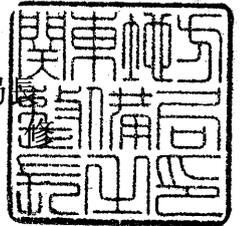




国関整企画第274号
平成24年2月22日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省 関東地方整備局長
下保



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,462.800	827.733				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,422.000	807.333				
一般河川改修事業費			1,264.000	421.333				
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	661.000	220.333	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式、掘削V=60,000m ³ 堰一丁目地区 用地取得A=0.2ha、低水護岸L=300m 他	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築、河道掘削(平成27年度完成予定) 堰一丁目地区 低水護岸(平成25年度完成予定) 鈴木町地区 護岸(平成28年度以降完成予定) 他	0.7~12	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	603.000	201.000	萩園地区 樋管改築1式 須賀地区 用地取得A=0.6ha 大浜地区 築堤L=180m、樋管1式 他	大浜地区 築堤、樋管(平成24年度完成予定) 須賀地区 用地取得(平成27年度完成予定) 他	~6.0	
流域治水整備事業費			1,158.000	386.000				
鶴見川	直轄管理区間 L=17km (河道浚渫他)	658	1,158.000	386.000	河道掘削 V=81,000m ³ 遊水地土壌無害化処理 1式 河道計画検討 他	河道掘削(平成28年度以降完成予定) 遊水地土壌無害化処理(平成24年度完成予定) 他	7.6~16	
河川工作物関連応急対策事業費			0.000	0.000				
多摩川	直轄管理区間L=131.0km 樋門・樋管改良等	0.4	0.000	0.000	—	二ヶ領宿河原樋管(開閉装置)改良(平成25年度完成予定)	~0.4	
総合水系環境整備事業費(河川)			40.800	20.400				
多摩川水系	多摩川総合水系環境整備事業 1式 (多摩川環境整備)	81	26.700	13.350	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング 1式 多摩川流域自然再生事業 モニタリング 1式 魚道整備 魚道整備 1箇所	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング(平成25年度完成予定) 多摩川流域自然再生事業 モニタリング(平成26年度完成予定) 魚道整備 魚道整備(平成28年度以降完成予定)	0.04~0.3	
鶴見川水系	鶴見川総合水系環境整備事業 1式	11	4.000	2.000	モニタリング 1式	鶴見川生物生息環境改善実験 モニタリング(平成26年度完成予定)	~0.04	
相模川水系	相模川総合水系環境整備事業 1式	9	10.100	5.050	管理用通路 L=250m	相模川環境整備事業 側帯整備(平成24年度完成予定)	0.09~0.1	
合計			2,462.800	827.733				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防については、「人命を守る」ということを最重視し、そのために必要な区間として「人口が集中した区域で、堤防が決壊すると甚大な人的被害が発生する可能性が高い区間」とすることとしています。整備箇所の具体的な扱いは現在検討中であり、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	230	77	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:鎌倉藤沢地区用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:鎌倉藤沢地区用地買収 <鎌倉(2)地区用地買収> <藤沢(2)地区用地買収> ・工事推進:<明小歩道橋移設工>	2~6億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は横浜市区間を含む ・用地進捗率約49% ・事業進捗率約12% ・H27供用予定※ 栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km ※供用時期については検討が必要
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名)	L=7.9km	2,300	12,700	4,233	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見地区用地買収 ・工事推進:田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北IC(7)橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見、一之宮地区移設補償 ・工事推進:田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北IC(7)橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工 寒川南IC歩道橋上下部工 西久保JCT改良工事 寒川北IC改良工事 一之宮地区改良工事 倉見地区改良工事	供用必要額 112~144億円程度	・用地進捗率約99% ・事業進捗率約88% ・H24供用予定(工程精査中) 西久保JCT~海老名南JCT L=7.9km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	1,425	475	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区用地買収 ・工事推進:上依知第二トンネル工 鬼ヶ谷高架橋(L=260m)上部工 山際地区改良工	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:上依知第二トンネル工 山際地区改良工 鬼ヶ谷地区改良工	供用必要額 14~17億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は相模原市区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約96% ・H24供用予定 海老名IC~相模原IC L=10.1km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	2,700	900	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区他用地買収 ・工事推進:角田地区改良工 愛川トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区他用地買収 ・工事推進:角田地区改良工 愛川トンネル工	供用必要額 22~25億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は東京都区間及び相模原市区間を含む ・用地進捗率約98% ・事業進捗率約70% ・H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC~高尾山IC L=14.7km
一般国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	236	910	303	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:山崎地区用地買収 ・工事推進:山崎地区擁壁工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:山崎地区擁壁工	供用必要額 9~10億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約94% ・H25供用予定 小田原市~足柄下郡箱根町 L=2.2km
一般国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	12	4	・調査推進:調査設計 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:<道路予定敷地管理>	~1億円程度	・用地進捗率約87% ・事業進捗率約42% ・H28以降供用予定 茅ヶ崎海岸IC~大磯IC L=5.5km
一般国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	140	47	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収 <伊勢原(2)地区用地買収> ・工事推進:道路予定敷地管理	4~5億円程度	・用地進捗率約48% ・事業進捗率約33% ・H28以降供用予定 厚木市~伊勢原市 L=8.4km
一般国道246号	山北バイパス	L=1.0km	51	20	7	・工事推進:向原地区改良工	・工事推進:向原地区改良工	供用必要額 1~2億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約92% ・H24供用予定 山北町 L=1.0km

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	11	4	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計> ・用地買収推進:<菖蒲地区用地買収>	～1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約4% ・H28以降供用予定 秦野市 L=0.8km
一般国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	11	4	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は横浜市区間及び川 崎市区間を含む ・用地進捗率約92% ・事業進捗率約49% ・H28以降供用予定 横須賀市 L=1.2km
計				18,159	6,053				残事業費:約3,013億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	横須賀地区トンネル 改修	L=0.6km	—	12	4	・調査推進：調査設計	・調査推進：〈調査設計〉	—～1億円程度	・H28以降供用予定 横須賀市 L=0.6km
計				12	4				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	150	50	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	・工事 —	3~4億円程度	平成24年度完成予定 平成23年度完成
	┌ 愛甲宮前横断歩道橋整備	—	—	90					
	└ 伊勢原自歩道整備	—	—	60					
合 計			—	150	50				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	278	139	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(凍結計、総合気象観測計)	3~4億円程度	
国道16号	-	-	-	28	14	道路標識、区画線	区画線、〈情報提供機器(情報提供板)〉		
国道246号	-	-	-	162	81	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、〈情報提供機器(道路情報板)〉		
合計			-	468	234				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			680	340			
	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6.4	121	本体工事 支障物移設補償	本体工事		平成27年度供用予定
	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	4.6	52	本体工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	高麗電線共同溝	L=0.5km	4.2	10	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7.1	325	本体工事 支障物移設補償	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定
	二宮町電線共同溝	L=0.6km	4.3	102	本体工事 支障物移設補償	本体工事 路面復旧工事		平成24年度供用予定
	山西電線共同溝	L=0.3km	2.7	70	路面復旧工事	—	18~20億円程度	平成23年度供用予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			310	155			
	大津電線共同溝	L=1.9km	13.8	0	企業者工事(入溝工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	田浦電線共同溝	L=1.4km	11.0	250	本体工事	本体工事 路面復旧工事		平成24年度供用予定
	船越電線共同溝	L=1.8km	14.0	20	支障物移設補償	本体工事		平成25年度供用予定
	追浜電線共同溝	L=2.7km	21.9	40	路面復旧工事 支障物移設補償	—		平成23年度供用予定

平成24年度 神奈川県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			1,042	521				
	下鶴間電線共同溝	L=2.5km	10.5	115	本体工事	本体工事		平成25年度供用予定	
	上草柳電線共同溝	L=1.2km	8.9	0	企業者工事(入溝工事)	本体工事		平成25年度供用予定	
	ひばりヶ丘電線共同溝	L=1.1km	4.1	135	本体工事 支障物移設補償	本体工事		平成25年度供用予定	
	妻田電線共同溝	L=1.1km	8.0	116	本体工事	路面復旧工事	18~20億円程度	平成24年度供用予定	
	船子電線共同溝	L=1.0km	7.4	100	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
	石田電線共同溝	L=3.4km	24.4	100	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
	串橋電線共同溝	L=2.1km	12.0	30	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
	平沢電線共同溝	L=3.1km	17.0	306	本体工事 支障物移設補償	本体工事		平成25年度供用予定	
	秦野電線共同溝	L=2.8km	20.1	140	路面復旧工事	本体工事 路面復旧工事		平成24年度供用予定	
	合計			2,032	1,016				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。