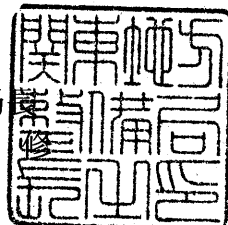




国関整企画第274号  
平成24年2月22日

東京都知事  
石原 慎太郎 様

国土交通省 関東地方整備局  
下保



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度 東京都における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			18,632.734	6,395.000				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			17,490.709	5,823.989				
一般河川改修事業費			17,153.461	5,711.574				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (3,758)	3,563.537	1,187.845	綾瀬川排水機場 耐震対策1式 綾瀬水門 耐震対策1式 新河岸地区 堤防補強L=700m 岩淵水門下流地区 堤防補強L=1,310m 小松川地区 擁壁L=420m、盛土V=70,000m <sup>3</sup> 河道計画検討 他	隅田水門 耐震対策(平成25年度完成予定) 柳原地区 堤防補強(平成26年度完成予定) 浮間地区 堤防補強(平成24年度完成予定) 岩淵地区 堤防補強(平成25年度完成予定) 他	0.8~43	
荒川上流	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (3,758)	0.272	0.090	河道計画検討、河川整備計画検討 他	河道計画検討、河川整備計画検討 他	~0.01	
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	65.018	21.672	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去V=61,000m <sup>3</sup> 他	河口部 導流堤撤去(平成28年度以降完成予定) 他	0.03~1.9	
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	6,732.766	2,244.255	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得A=11.6ha、築 堤L=7,480m 河道計画検討 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25 年度完成予定) 他	16~79	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	187.262	56.178	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削 V=450,000m <sup>3</sup> 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削(平成28年度以降完成予定) 他	0.03~2.3	
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	3,983.606	1,327.868	柴又地区 堤防拡幅L=160m 鷹野地区 堤防拡幅L=270m 岩野木地区 堤防補強L=390m 茂田井地区 堤防補強L=1,100m 早稲田地区 堤防補強L=240m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤L=986m 堤防設計 他	三輪野江地区 築堤(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤(平成25年度完成 予定) 江戸川水閘門改築検討 他	14~36	
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,621.000	873.666	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式、掘削V=60,000m <sup>3</sup> 、護岸 L=300m 二子玉川地区 仮設工1式 多摩川・浅川水衝部対策 低水護岸L=2,220m 水衝部対策測量・設計 他	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築、河道掘削(平成27年度完成予 定) 二子玉川地区 用地取得、築堤(平成26年度完成予定) 多摩川・浅川水衝部対策 低水護岸(平成28年度以降完成予定) 本羽田地区 築堤護岸(平成25年度完成予定) 下流部緊急河川敷道路整備(平成24年度完成予定) 他	3.8~31	
流域治水整備事業費			129.613	43.204				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 商畑排水機場 1.10m <sup>3</sup> /s	荒川水系 (3,758)	21.000	7.000	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	~0.3	
中川	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	3,411	108.613	36.204	水元地区 築堤L=500m 流域水害対策検討 他	水元地区 築堤(平成25年度完成予定) 青砥地区 築堤(平成24年度完成予定) 花畑地区 築堤(平成24年度完成予定) 他	~7.0	
特定構造物改築事業費			207.635	69.211				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	36.000	12.000	環境アセスメント1式	環境アセスメント(平成28年度以降完成予定)	~0.5	
江戸川	行徳可動堰	121	171.635	57.211	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工(平成28年度以降完成予定) 他	1.4~1.8	
河川工作物関連緊急対策事業費			0.000	0.000				
荒川下流	直轄管理区間L=59.0km 樋門・樋管改良等	8.0	0.000	0.000	-	綾瀬排水機場樋管(開閉装置)改良(平成26年度完成予定) 堀切菖蒲水門(開閉装置)改良(平成26年度完成予定) 等	~6.0	
中川	直轄管理区間L=66.0km 樋門・樋管改良等	3.0	0.000	0.000	-	新大場川水門(開閉装置)改良(平成26年度完成予定)	~1.9	
多摩川	直轄管理区間L=131.0km 樋門・樋管改良等	0.3	0.000	0.000	-	調布排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定)	~0.3	
総合水環境整備事業費(河川)			1,142.025	571.011				
荒川水系(荒川下流)	荒川総合水環境整備事業 1式	429	879.793	439.896	河岸再生整備事業 消波施設工 L=420m 利用推進河岸整備事業 河岸整備 L=480m 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備 L=310m	河岸再生整備事業 消波施設工(平成28年度以降完成予定) 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備(平成28年度以降完 成予定)	~7.2	
利根川水系(江戸川)	利根川総合水環境整備事業 1式 (利根川・江戸川環境整備)	117	35.025	17.512	江戸川水閘門緊急魚道対策事業 呼水ポンプ設置 1式 江戸川流域特定外来種対策検討 モニタリング 1式	-	-	
多摩川水系	多摩川総合水環境整備事業 1式 (多摩川環境整備)	81	227.207	113.603	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング 1式 多摩川流域自然再生事業 磯河原再生 1式、外来種対策 1式 魚道整備 魚道整備 1箇所	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング(平成25年度完成予定) 多摩川流域自然再生事業 磯河原再生、外来種対策(平成26年度完成予定) 魚道整備 魚道調査(平成28年度以降完成予定)	0.2~1.4	

平成24年度 東京都における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			1,746.550	503.227				
多目的ダム建設事業費			1,746.550	503.227				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600*	1,746.550	503.227	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等)等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工用道路、付替道路、用地補償 等	16	平成27年度完成予定*
砂防事業			662.925	220.974				
砂防事業費			624.809	208.269				
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	624.809	208.269	栗原川第三砂防堰堤 遅沢川床固群 滑川床固群 等	堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 越本床固群(平成28年度以降完成予定) 遅沢川床固群(平成25年度完成予定) 等	1.1~6.3	
地すべり対策事業費			38.116	12.705				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	38.116	12.705	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等	集水井工、集水ボーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (平成28年度以降完成予定)	0.01~0.4	
合計			21,042.209	7,119.201				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防については、「人命を守る」ということを最重視し、そのために必要な区間として「人口が集中した区域で、堤防が決壊すると甚大な人的被害が発生する可能性が高い区間」とすることとしています。整備箇所の具体的な扱いは現在検討中であり、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

\*: 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	12,500	3,125	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:環境整備工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:環境整備工等	200～300億円程度	・H28以降供用予定 大泉JCT～東名JCT L=16.2km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	7,300	2,433	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:テレビ電波受信障害補償 ・工事推進:南浅川地区改良工 八王子南ICランプ橋(L=350m)上部工 八王子南ICランプ橋(L=1,100m)床版工 城山八王子トンネル工 高尾山トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:城山八王子トンネル工	供用必要額 11～13億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間、相模原市区間を含む ・用地進捗率約98% ・事業進捗率約70% ・H23供用予定 高尾山IC～八王子JCT L=2.2km H25供用予定(城山ICはH26) 相模原IC～高尾山IC L=14.7km
一般国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	60	20	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:(用地調査) ・用地買収推進:(新宿地区用地買収) ・工事推進:(道路予定敷地管理)	～1億円程度	・用地進捗率約82% ・事業進捗率約65% ・H28以降供用予定 葛飾区 L=0.9km
一般国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	196	65	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:亀戸地区歩道改良工	・調査推進:(用地調査) ・用地買収推進:(小松川地区用地買収) ・工事推進:亀戸地区歩道改良工	供用必要額 0.7～2億円程度	・用地進捗率約41% ・事業進捗率約32% ・H24歩道完成予定 江東区～江戸川区(歩道部) L=1.3km H28以降供用予定 江東区・江戸川区 L=1.6km
一般国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	190	63	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間用地買収	・調査推進:(道路設計・用地調査) ・用地買収推進:(緑一丁目交差点区間用地買収)	～1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約5% ・H28以降供用予定 中央区～墨田区 L=1.9km
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	275	1,340	447	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:東六郷地区用地買収 ・工事推進:擁壁工 付帯設備工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工 付帯設備工	供用必要額 2～3億円程度	・用地進捗率約99% ・事業進捗率約98% ・H24供用予定 大田区 L=1.0km
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	517	1,330	443	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:鶴間地区用地買収 ・工事推進:鶴間橋梁(L=1600m)上下部工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:鶴間地区用地買収 ・工事推進:鶴間橋梁(L=1600m)上下部工	15～17億円程度	・用地進捗率約98% ・事業進捗率約83% ・H26以降供用予定 町田市 L=2.1km
一般国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	950	317	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区他用地買収 ・工事推進:川口川橋(L=25m)上下部工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区他用地買収 ・工事推進:中野山王地区改良工 川口川橋(L=25m)上下部工	供用必要額 11～12億円程度	・用地進捗率約84% ・事業進捗率約80% ・H25供用予定 八王子市 L=1.3km
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	780	260	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:松原地区改良工 武蔵野橋(L=98m)撤去工	・調査推進:(道路設計) ・用地買収推進:(松原地区用地買収) ・工事推進:松原地区他改良工 (武蔵野橋(L=98m)撤去工)	3～5億円程度	・用地進捗率約98% ・事業進捗率約88% ・H23暫定供用予定 福生市～昭島市 L=1.7km H28以降供用予定 福生市～昭島市 L=1.7km

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	11	4	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間及びさいたま市区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約88% ・H28以降供用予定 練馬区～板橋区 L=2.3km
一般国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	2,100	700	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:館町地区他用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:館町地区他用地買収 <館町地区他(2)用地買収> ・工事推進:<寺田地区他改良工>	10～21億円程度	・用地進捗率約76% ・事業進捗率約41% ・H28以降供用予定 八王子市 L=7.0km
一般国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	1,150	383	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:西平山地区他用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:西平山地区他用地買収 ・工事推進:道路予定敷地管理	9億円程度	・用地進捗率約51% ・事業進捗率約48% ・H28以降供用予定 日野市 L=3.8km
一般国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=21.1km	3,433	6,210	2,070	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=1,300m)上下部工 交差点改良工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=750m)上部工 擁壁工 【東京港トンネル】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:東京港トンネル工 台場地区上下部工 八潮・東八潮地区護岸工	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=1,100m)上部工、改良工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工 付帯設備工 【東京港トンネル】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:東京港トンネル工 台場地区上下部工	供用必要額 87～93億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約49% ・H25供用予定 江東区(新木場立体) L=2.3km H25供用予定 品川区～大田区(大井環七立体) L=1.3km H27供用予定 江東区～品川区(海側トンネル) L=1.9km H28以降供用予定 江東区～大田区 L=14.1km
計				34,117	10,331				残事業費:約3,700億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	30	10	・調査推進:調査設計	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工	16~88億円程度	・事業進捗率約12% ・H27部分供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km H28以降供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km
一般国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈環境対策工〉 〈植栽工〉		
一般国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	574	191	・調査推進:地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工 支障物件移設 共同溝附帯設備改修	・調査推進:地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 歩道復旧工		・事業進捗率約78% ・H25部分供用予定 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.1km
一般国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	10	3	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:〈緩衝建築物の建築費等の一部負担〉 〈環境対策検討〉 〈騒音調査〉 ・工事推進:〈植栽工〉		
一般国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈環境対策工〉 〈植栽工〉		
一般国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈植栽工〉		
一般国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈植栽工〉		
一般国道17号	東京都17号耐震補強	2箇所	—	456	152	・調査推進:調査設計 ・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工	—		・事業規模は埼玉県区間を含む ・H23完了
一般国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈環境対策工〉 〈植栽工〉		
一般国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	5,303	1,768	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:区分地上権取得 ・工事推進:新宿跨線橋(L=110m)架替工 基盤施設整備工 支障物件移設補償	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:区分地上権取得 ・工事推進:新宿跨線橋下部工撤去 基盤施設整備工 支障物件移設補償		・事業進捗率約73% ・H24供用予定 新宿跨線橋取付部 L=0.1km H27供用予定 基盤整備 L=0.2km
一般国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉		

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,000	333	・調査推進:道路拡幅及び鉄道改良設計 ・工事推進:東口地下広場本体工 東口地下広場設備工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:東口地下広場本体工 東口地下広場出入口仮設準備工 (東横線撤去関連工)	16~88億円程度	・事業進捗率約7% ・H24暫定供用予定 東口地下広場 L=0.1km H28以降供用予定 東口地下広場他 L=0.3km
一般国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉 ・工事推進:〈環境対策工〉 〈植栽工〉		
一般国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	48	16	・工事推進:小日向地区改良工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:大塚5丁目地区用地買収 ・工事推進:小日向地区改良工		・用地進捗率約78% ・事業進捗率約77% ・H26供用予定 文京区 L=1.0km H28以降供用予定 文京区~豊島区 L=0.4km
一般国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	10	3	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:〈緩衝建築物の建築費等の一部負担〉 〈環境対策検討〉 〈騒音調査〉 ・工事推進:〈植栽工〉		
計				7,501	2,500				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道1号	東京1号交差点改良等	—	—	345	115	・調査設計 ・工事	—	5~6億円程度	平成23年度完成	
	{ 多摩川大橋自歩道整備(その1)	—	—	345						
国道4号	東京4号交差点改良等	—	—	207	69	・調査設計 ・工事	・工事			平成24年度完成予定
	{ 三ノ輪交差点歩道橋整備	—	—	207						
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	39	13	・調査設計 ・工事	—			平成23年度完成
	{ 金町三丁目交差点改良	—	—	39						
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	486	162	・工事  ・用地買収	・工事  ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定	
	{ 追分第一・第二歩道橋改良	—	—	210						
	{ 南浅川3歩道整備	—	—	276						
国道246号	東京246号交差点改良等	—	—	120	40	・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成	
	{ 大橋地区横断施設整備	—	—	120						
合 計			—	1,197	399					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	50	25	道路照明、道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	7~9億円程度	
国道4号	-	-	194	97	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線		
国道6号	-	-	116	58	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、区画線、〈情報ハイウェイ(光ファイバー)〉		
国道14号	-	-	60	30	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線		
国道15号	-	-	28	14	道路照明、区画線	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道16号	-	-	114	57	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路照明、防護柵、区画線		
国道17号	-	-	54	27	防護柵、区画線	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道20号	-	-	308	154	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(駐車場案内システム)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
国道246号	-	-	36	18	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路照明、区画線、情報収集機器(路温計)、情報収集機器(凍結計)、情報収集機器(気温計)		

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道254号	-	-	-	8	4	区画線	道路標識、区画線	7~9億円程度	
国道298号	-	-	-	76	38	防護柵	-		
国道357号	-	-	-	198	99	道路照明、区画線、情報収集機器(ITV)	区画線、〈情報収集機器(ITV)〉		
合 計			-	1,242	621				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	東京1号電線共同溝			527	264			
	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	8.7	226	本体工事	企業者工事(引込管等工事)		平成27年度供用予定
	麻布電線共同溝	L=2.0km	21.0	217	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
	三田(3)電線共同溝	L=1.1km	9.0	84	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
国道4号	東京4号電線共同溝			11	6			
	千住電線共同溝	L=2.4km	25.0	11	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
国道6号	東京6号電線共同溝			205	103			
	向島電線共同溝	L=2.9km	24.3	204	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	路面復旧工事	25~28億円程度	平成25年度供用予定
	東向島電線共同溝	L=2.8km	21.0	1	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成27年度供用予定
国道14号	東京14号電線共同溝			88	44			
	亀戸電線共同溝	L=2.0km	19.0	0	関係機関協議	本体工事		平成26年度供用予定
	大杉電線共同溝	L=0.5km	3.3	88	企業者工事(引込管等工事)	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定
国道16号	東京16号電線共同溝			224	112			
	左入町電線共同溝	L=1.8km	8.0	44	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	左入町(2)電線共同溝	L=1.8km	7.9	98	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	緑町電線共同溝	L=1.4km	5.2	82	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道17号	東京17号電線共同溝			157	79			
	志村電線共同溝	L=1.9km	12.2	146	路面復旧工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	坂下舟渡電線共同溝	L=2.4km	13.5	11	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成25年度供用予定
国道20号	東京20号電線共同溝			1,435	718			
	隼町電線共同溝	L=1.3km	7.1	0	関係機関協議	関係機関協議		平成26年度供用予定
	初台(2)電線共同溝	L=1.3km	11.0	21	企業者工事(引込管等工事)	企業者工事(引込管等工事)		平成27年度供用予定
	初台電線共同溝	L=1.2km	11.0	16	企業者工事(引込管等工事) 支障物移設補償	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事		平成26年度供用予定
	幡ヶ谷電線共同溝	L=1.6km	11.0	21	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
	笹塚電線共同溝	L=1.9km	11.0	250	路面復旧工事	—	25~28億円程度	平成23年度供用予定
	大原電線共同溝	L=2.0km	14.4	11	路面復旧工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	大和田町(3)電線共同溝	L=1.4km	5.6	87	本体工事 支障物移設補償	本体工事		平成26年度供用予定
	東浅川町電線共同溝	L=2.8km	15.3	181	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	10.0	159	本体工事、実施設計 支障物移設補償	企業者工事(引込管等工事)		平成25年度供用予定
	横山町電線共同溝	L=1.1km	16.5	253	路面復旧工事 支障物移設補償	—		平成23年度供用予定
	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14.0	396	本体工事、実施設計 支障物移設補償	本体工事		平成28年度以降供用予定
	谷保(2)電線共同溝	L=1.2km	2.0	40	企業者工事(引込管等工事)	企業者工事(入溝工事)		平成25年度供用予定

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道246号	東京246号電線共同溝			492	246			
	青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15.0	317	路面復旧工事	路面復旧工事		平成26年度供用予定
	道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16.3	125	本体工事 路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
	鶴間電線共同溝	L=0.4km	2.9	50	路面復旧工事 支障物移設補償	—		平成23年度供用予定
国道254号	東京254号電線共同溝			420	210		25~28億円程度	
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18.0	120	本体工事 支障物移設補償	企業者工事(引込管等工事)		平成28年度以降供用予定
	桜川電線共同溝	L=1.9km	14.0	32	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
	成増電線共同溝	L=2.7km	21.5	143	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定
	小日向電線共同溝	L=2.4km	13.0	125	本体工事	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定
国道357号	東京357号電線共同溝			355	178			
	東品川電線共同溝	L=1.9km	12.0	355	本体工事 支障物移設補償	企業者工事(引込管等工事)		平成27年度供用予定
合計				3,914	1,957			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 東京1号共同溝	日比谷共同溝	L=1.6km 124.4	56	28	本体工事	本体工事	7~11億円程度	平成26年度供用予定
			30					
			26					
三田共同溝	L=1.1km 25.3			本体工事	本体工事 溝内設備工事	平成24年度供用予定		
国道14号 東京14号共同溝	東日本橋共同溝	L=0.6km 33.8	13	7	本体工事	溝内設備工事	平成24年度供用予定	
			13					
国道20号 東京20号共同溝	上北沢給田共同溝	L=3.5km 26.8	175	88	本体工事	本体工事	7~11億円程度	平成25年度L=1.0km供用予定
			118					
			57					
国立~日野共同溝	L=1.0km 30.8			溝内設備工事	-	平成23年度供用予定		
国道357号 東京357号共同溝	既設共同溝改修	-	88	44	液状化対策工事	-	平成23年度完成予定	
			88					
合計			332	166				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 平成24年度 東京都における事業計画(H24年2月)

## 【港湾整備事業】(東京都)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容 (注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	728	5,099	1,572	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)	61 ~ 172億円程度	H25年度完成予定
	東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	149	3,374	1,518	岸壁(-9m)(耐震)、岸壁(-9m)(耐震)(2)、泊地(-9m)	岸壁(-9m)(耐震)、岸壁(-9m)(耐震)(2)、泊地(-9m)	22 ~ 26億円程度	H24年度部分完成予定
	東京港南部地区東京港臨海道路Ⅱ期整備事業	1,220	3,063	1,021	橋梁、道路	-	-	H23年度完成予定

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。