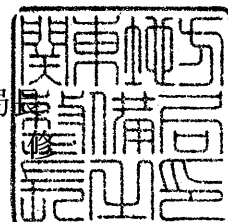




国関整企画第274号
平成24年2月22日

千葉県知事
森田 健作 様

国土交通省 関東地方整備局
下保



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成24年度 千葉県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業									
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)				2,206.733	746.067				
一般河川改修事業費				2,088.275	686.839				
利根川下流				1,834.532	602.258				
	直轄管理区間 L=87km (築堤・導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	362.703	120.901	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去V=61,000m ³ 大留地区 堤防補強L=1,120m 本宿耕地地区 PFI償還 布川狭窄部対策検討 他	河口部 導流堤撤去(平成28年度以降完成予定) 本宿耕地地区 PFI償還(平成28年度以降完成予定) 布川地区 堤防補強(平成26年度完成予定) 他	0.7~7.4		
	直轄管理区間 L=101km (築堤・護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	193.634	64.544	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 他 河道計画検討 他	河道計画検討 他	0.03~1.6		
	稲戸井調節池整備事業		436	277.519	83.255	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削 V=450,000m ³ 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削(平成28年度以降完成予定) 他	0.05~3.4	
	直轄管理区間 L=55km (築堤・護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	998.000	332.666	田尻地区 高潮堤L=300m(平成23年度完成予定) 妙典地区 高潮堤L=400m(平成23年度完成予定) 中野台地区 用地取得A=0.02ha(平成27年度完成予定) 高潮堤防設計 他	中野台地区 用地取得(平成28年度以降完成予定) 水管橋 高潮堤防整備(平成24年度完成予定) 江戸川水門改築検討 行徳可動堰管理橋設計 他	0.7~8.4		
	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		157	2.676	0.892	堤防評価検討 他	堤防評価検討 他	—~0.04	
特定構造物改築事業費				253.743	84.581				
	江戸川	行徳可動堰	121	253.743	84.581	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工(平成28年度以降完成予定) 他	2.1~2.6	
河川工作物関連応急対策事業費				0.000	0.000				
	直轄管理区間L=196.0km 樋門・樋管改良等		2.6	0.000	0.000	—	東今泉樋管(閉閉装置)改良(平成24年度完成予定) 石出樋門(閉閉装置)改良(平成24年度完成予定) 等	—~1.0	
	直轄管理区間L=134.0km 樋門・樋管改良等		6.2	0.000	0.000	—	古ヶ崎排水機場(原動機)改良(平成26年度完成予定) 松戸水門(閉閉装置)改良(平成28年度以降完成予定) 等	—~0.7	
総合水系環境整備事業費(河川)				118.458	59.228				
	利根川水系(利根川下流)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (利根川・江戸川環境整備)	117	13.620	6.810	佐原地区環境整備事業 PFI事業 1式	利根川下流部水環境整備事業 中水敷整備(平成27年度完成予定) 佐原地区環境整備事業 PFI事業(平成28年度以降完成予定)	0.08~0.8	
	利根川水系(江戸川)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (利根川・江戸川環境整備)	117	94.799	47.399	坂川流入河川水質改善事業 水質改善効果とりまとめ等 1式 利根運河水環境改善事業 底泥浚渫 1式 江戸川流域特定外来種対策検討 モニタリング 1式 江戸川下流部水辺環境創出事業 土砂流出防止工 1式	利根運河水環境改善事業 底泥浚渫(平成25年度完成予定) 江戸川下流部水辺環境創出事業 土砂流出防止工(平成25年度完成予定)	—~2.7	
	利根川水系(常陸利根川)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (霞ヶ浦環境整備)	1,496	10.039	5.019	水環境効果検討等 1式	水環境効果検討等(平成28年度以降完成予定)	—~0.2	
ダム事業									
流域調整河川事業費				12,983.515	4,595.470				
利根川那珂川霞ヶ浦導水				16.364	0.000				
	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km		1,900*	16.364	0.000	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.2	平成27年度完成予定*
多目的ダム建設事業費				12,957.151	4,590.470				
	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他		4,600**	1,869.798	530.571	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、 代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、 付替道路、用地補償 等	17	平成27年度完成予定**
	重力式コンクリートダム(堤高119m、堤頂長320m)、県道黒部西川線付替他		1,840	11,087.353	4,059.899	本体工事(コンクリート打設115千m ³ 等)、放流設備設置工事、付替 県道(舗装等)、付替林道(一般部1箇所、トンネル1箇所、橋梁1橋 等)、環境調査 等	—	—	平成23年度完成予定
総合水系環境整備事業費(ダム)				10,000	5,000				
	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査1式		3	10,000	5,000	魚道設置	魚道設置(平成26年度完成予定)	—~0.3	
砂防事業									
砂防事業費				276.294	92.097				
利根川水系				260.408	86.802				
	直轄区域面積 A=1,868km ²		3.401	260.408	86.802	栗原川第三砂防堰堤 遅沢川床固群 滑川床固群 等	堰の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 遅沢川床固群(平成28年度以降完成予定) 遅沢川床固群(平成25年度完成予定) 等	0.4~2.7	

平成24年度 千葉県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
地すべり対策事業費			15.886	5.295				
謙原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	15.886	5.295	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等	集水井工、集水ボーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (平成28年度以降完成予定)	0.004~0.2	
合 計			15,466.542	5,433.634				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防については、「人命を守る」ということを最重視し、そのために必要な区間として「人口が集中した区域で、堤防が決壊すると甚大な人的被害が発生する可能性が高い区間」とすることとしています。整備箇所の具体的な扱いは現在検討中であり、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

**: 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大柴)	L=40.0km	2,841	4,740	1,580	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 神崎成田地区用地買収 工事推進: 神崎地区地盤改良工 神崎成田地区改良工 利根川橋(L=630m)上部工 神崎橋(L=163m)上下部工 成田高架橋(L=160m)上下部工 成田名木高架橋(L=33m)下部工 成田吉岡高架橋(L=107m)上下部工 大柴JCT内高架橋(L=134m)上部工 成田地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 神崎成田地区用地買収 工事推進: 神崎地区地盤改良工 神崎成田地区改良工 利根川橋(L=630m)上部工 神崎橋(L=163m)上部工 成田高架橋(L=160m)上下部工 成田下総跨道橋(L=33m)上下部工 成田吉岡高架橋(L=107m)上下部工 大柴JCT内高架橋(L=134m)上部工 成田地区改良工 	14～16億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む 用地進捗率約99% 事業進捗率約69% H24以降暫定供用予定 稲敷IC～大柴JCT L=20.5km H28以降供用予定 つくばJCT～大柴JCT L=40.0km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大柴～横芝)	L=18.5km	1,040	15	5	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路設計> 	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率0% 事業進捗率約3% H28以降供用予定 大柴JCT～松尾横芝IC L=18.5km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	8,250	2,750	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 東金茂原地区用地買収 工事推進: 東金JCT C5777(L=102m)上部工 小西南高架橋(L=559m)上部工 金谷郷高架橋(L=185m)上部工 上太田橋(L=123m)上部工 真名第1橋(L=119m)上部工 真名第2橋(L=118m)上部工 真名第3橋(L=199m)上部工 三途川橋(L=55m)上部工 小西トンネル工 真名トンネル工 丹尾～南玉地区改良工 茂原北1C改良工 茂原市真名～榎本地区改良工 長柄町榎本～関原地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 東金茂原地区(公共補償) 工事推進: 東金JCT C5777(L=102m)上部工 小西南高架橋(L=559m)上部工 金谷郷高架橋(L=185m)上部工 上太田橋(L=123m)上部工 真名第1橋(L=119m)上部工 真名第2橋(L=118m)上部工 真名第3橋(L=199m)上部工 三途川橋(L=55m)上部工 丹尾～南玉地区改良工 茂原北1C改良工 茂原市真名～榎本地区改良工 長柄町榎本～関原地区改良工 	供用必要額 59～66億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉市区間を含む 用地進捗率約99% 事業進捗率約53% H24暫定供用予定 東金IC・JCT～茂原長南IC L=21.6km H28以降供用予定 東金IC・JCT～茂原長南IC L=21.6km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	5,130	1,710	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 茂原木更津地区用地買収 工事推進: 大和田第1橋(L=97m)上部工 大和田第1橋Bランプ橋(L=74m)上部工 平蔵川橋上部工(L=180m)上部工 大和田第2橋(L=44m)上部工 久保第1橋(L=31m)下部工 久保第2橋(L=15m)下部工 国道297号橋(L=21m)上部工 笠森トンネル工 山口トンネル工 茂原長南1C改良工 長南地区改良工 市原南1C改良工 市原南地区改良工 真里谷地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 用地買収推進: 茂原木更津地区用地買収 工事推進: 大和田第1橋(L=97m)上部工 大和田第1橋Bランプ橋(L=74m)上部工 平蔵川橋上部工(L=180m)上部工 大和田第2橋(L=44m)上部工 久保第1橋(L=31m)上部工 山口トンネル工 茂原長南1C改良工 長南地区改良工 市原南1C改良工 市原南地区改良工 真里谷地区改良工 木更津東1C改良工 	供用必要額 81～91億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約98% 事業進捗率約73% H24暫定供用予定 茂原長南IC～木更津東IC L=21.3km H28以降供用予定 茂原長南IC～木更津東IC L=21.3km
一般国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	26	9	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路設計> 用地買収推進: <寺台東金山地区用地買収> 	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約91% 事業進捗率約84% H28以降供用予定 成田市 L=1.2km

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	11	4	・調査推進:道路設計	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:〈桜田地区用地買収〉	〜1億円程度	・用地進捗率約33% ・事業進捗率約32% ・H28以降供用予定 成田市 L=1.5km
一般国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	11	4	・調査設計:道路設計、用地調査	・調査設計:〈道路設計、用地調査〉 ・用地買収推進:〈吉岡地区用地買収〉	〜1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉市区間を含む ・用地進捗率約74% ・事業進捗率約77% ・H28以降供用予定 千葉市〜佐倉市 L=3.8km
一般国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	7,500	2,500	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸市川地区用地買収 ・工事推進:松戸地区函渠工 市川地区函渠工・改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸市川地区用地買収 ・工事推進:松戸地区函渠工 〈市川地区改良工〉	13〜75億円程度	・用地進捗率約99% ・事業進捗率約80% ・H27供用予定 松戸市〜市川市 L=11.4km
一般国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,313	120	40	・調査推進:調査設計 ・工事推進:栄町地区改良工	・調査推進:〈道路設計〉 ・工事推進:栄町地区改良工 (日の出町改良工)	供用必要額 1〜3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉市区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約78% ・H26供用予定 船橋市(栄町交差点) L=0.2km H27供用予定 船橋市 L=0.8km H28以降供用予定 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km
一般国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	3,095	1,032	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:先行取得用地の再取得 ・工事推進:大谷津地区函渠工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:先行取得用地の再取得 ・工事推進:松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工 松崎地区改良工	供用必要額 31〜35億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県施行区間を除く ・用地進捗率100% ・事業進捗率約59% ・H24暫定供用予定 成田市 L=1.8km H28以降供用予定 成田市 L=5.6km
計				28,898	9,633				残事業費約3,861億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	5	2	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉	11~15億円程度	・H28以降完了予定
一般国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	5	2	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:〈環境対策検討〉		・事業規模は千葉市区間含む ・H28以降完了予定
一般国道127号	127号防災	L=27.0km	43	100	33	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:〈豊岡地区用地買収〉		・用地進捗率約9% ・事業進捗率約33% ・H28以降供用予定 南房総市~富津市 L=27.0km
一般国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	1,054	351	・調査推進:道路設計 ・工事推進:若松横断歩道橋 上下部工 谷津~秋津地区改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:若松横断歩道橋 上部工 谷津~秋津地区改良工		・事業進捗率約60% ・H25供用予定(千葉県事業) 東関道谷津船橋IC関連 L=0.2km
計				1,164	388				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	120	40	調査設計 ・工事	—	4~5億円程度	平成23年度完成
	{ 松戸二中前交差点改良	—	—	120					
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	243	81	調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	{ 原岡自歩道整備	—	—	33					
	{ 小山野地区交差点改良	—	—	210		調査設計 ・工事	—	平成23年度完成	
国道409号	千葉409号交差点改良等	—	—	201	67	調査設計 ・工事	—	平成23年度完成	
	{ 金田地区交差点改良	—	—	201					
合計			—	564	188				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	-	-	-	48	24	道路標識、区画線	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器	3~4億円程度	
国道16号	-	-	-	324	162	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)		
国道51号	-	-	-	2	1	区画線	道路標識、区画線、防護柵		
国道126号	-	-	-	18	9	道路標識、区画線	-		
国道127号	-	-	-	134	67	区画線、情報提供機器(道の駅情報化)	情報提供機器(情報提供板)		
国道298号	-	-	-	26	13	防護柵	-		
国道357号	-	-	-	4	2	区画線、道路標識	-		
合 計			-	556	278				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道6号	千葉6号電線共同溝		252	126				
	旭町電線共同溝	L=1.2km	5.6	3	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	呼塚電線共同溝	L=1.0km	4.2	3	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	2.1	3	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.6km	1.6	23	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	4.2	11	本体工事	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定
	旭町(2)電線共同溝	L=0.4km	1.2	14	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	12.6	100	本体工事	本体工事	6~8億円程度	平成26年度供用予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2.0	95	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定
国道16号	千葉16号電線共同溝		147	74				
	正連寺電線共同溝	L=2.1km	7.1	2	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	堤根電線共同溝	L=2.6km	11.0	31	本体工事	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定
	戸張電線共同溝	L=1.3km	3.5	12	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	2.6	102	企業者工事(引込管等工事)	企業者工事(引込管等工事)		平成26年度供用予定

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道127号	千葉127号電線共同溝			197	99			6~8億円程度	
	┌ 館山電線共同溝	L=4.1km	17.3	175		本体工事	本体工事		平成25年度供用予定
	└ 桜井(2)電線共同溝	L=0.6km	1.3	22		路面復旧工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
国道298号	千葉298号電線共同溝			0	0				
	┌ 松戸電線共同溝	L=2.6km	5.8	0		関係機関協議	関係機関協議		平成27年度供用予定
合計				596	298				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 千葉県における事業計画(H24年2月)

【港湾整備事業】(千葉県)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容 (注)	平成24年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	49	344	155	岸壁(-12m)(改良)(耐震)、泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 6億円程度	H25年度完成予定
木更津港	木更津港木更津南部地区国際物流ターミナル改良事業	9	255	115	航路泊地(-12m)	-	-	H23年度完成予定

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。