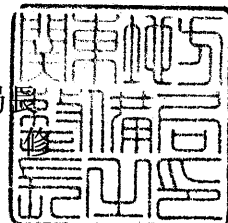




国関整企画第274号  
平成24年2月22日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局  
下保



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			20,062.840	6,756.535				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			19,609.643	6,529.937				
一般河川改修事業費			16,299.614	5,426.595				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (3,758)	2,200.463	733.487	川岸地区 堤防補強L=1,190m 川口地区 補償1式、地盤改良A=6,500m2 河道計画検討 他	笹目水門 耐震対策(平成26年度完成予定) 三領水門 耐震対策(平成26年度完成予定) 領家地区 堤防補強(平成27年度完成予定) 早瀬地区 堤防補強(平成24年度完成予定) 他	9.1~30	
荒川上流	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (3,758)	4,051.728	1,350.575	さいたま築堤 用地取得A=2.3ha、築堤L=1,245m、樋管改築1式 吉見地区 堤防補強L=400m 九十九川合流部 水門1式 河道計画検討 電気通信施設等整備1式 他	さいたま築堤 用地取得、築堤、樋管改築、樋管撤去(平成26年度完成予定) 九十九川合流部 築堤(平成24年度完成予定) 他	8.3~47	
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	67.318	22.439	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去61,000m <sup>3</sup> 他	河口部 導流堤撤去(平成28年度以降完成予定) 他	0.03~2.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	6,945.876	2,315.292	濃良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 北川辺地区 堤防幅L=300m 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得A=11.6ha、築 堤L=7,480m 河道計画検討 他	板倉地区 堤防幅(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25 年度完成予定) 他	15~82	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	198.206	59.461	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削 V=450,000m <sup>3</sup> 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削(平成28年度以降完成予定) 他	0.03~2.4	
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	2,825.052	941.684	鷹野地区 堤防幅L=270m 岩野木地区 堤防補強L=390m 茂田井地区 堤防補強L=1,100m 早稲田地区 堤防補強L=240m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤L=986m 堤防設計 他	三輪野江地区 築堤(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤(平成25年度完成予 定) 江戸川水閘門改築検討 他	10~26	
高・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	10.971	3.657	河道計画検討 他	河道計画検討 他	~0.3	
流域治水整備事業費			3,128.387	1,042.795				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 1.10m <sup>3</sup> /s	荒川水系 (3,758)	21.000	7.000	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	~0.3	
中川	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	3,411	3,107.387	1,035.795	鶴ヶ曾根地区 用地取得、築堤、樋管新設 柿木地区 用地取得A=1.35ha、築堤L=920m 越谷地区 用地取得A=0.3ha、築堤L=620m、樋管新設1式、橋梁架 替1式 東和・彦名地区 築堤L=1,190m 須賀地区 築堤L=800m 手代地区 低水護岸L=140m 流域水害対策検討 他	鶴ヶ曾根地区 排水機場移設(平成24年度完成予定) 柿木地区 用地取得、築堤、樋管改築(平成26年度完成予定) 越谷地区 築堤(平成28年度以降完成予定) 東和・彦名地区 築堤(平成24年度完成予定) 他	0.1~21	
特定構造物改築事業費			181.642	60.547				
利根川上流	谷田川第一排水機場	38	3.937	1.312	旧施設撤去 1式 他	—	—	
江戸川	行徳可動堰	121	177.705	59.235	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工(平成28年度以降完成予定) 他	1.4~1.8	
河川工作物関連応急対策事業費			0.000	0.000				
荒川下流	直轄管理区間L=59.0km 樋門・樋管改良等	4.0	0.000	0.000	—	三領排水機場樋管(開閉装置)改良(平成24年度完成予定) 笹目排水機場樋管(開閉装置)改良(平成24年度完成予定) 等	~1.8	
荒川上流	直轄管理区間L=243.0km 樋門・樋管改良等	8.0	0.000	0.000	—	川島排水機場(開閉装置)改良(平成24年度完成予定) 南畑排水機場(開閉装置)改良(平成24年度完成予定) 等	~3.2	
中川	直轄管理区間L=66.0km 樋門・樋管改良等	16.0	0.000	0.000	—	弁天排水樋管(躯体)改良(平成26年度完成予定) 花和田排水樋管(躯体)改良(平成25年度完成予定) 等	~1.5	
利根川上流	直轄管理区間L=315.0km 樋門・樋管改良等	5.3	0.000	0.000	—	福川水門(開閉装置)改良(平成25年度完成予定) 濃良瀬調節池第1排水門(開閉装置)改良(平成25年度完成予定) 等	~0.6	
江戸川	直轄管理区間L=134.0km 樋門・樋管改良等	1.0	0.000	0.000	—	鹿島排水樋管(躯体)改良(平成25年度完成予定) 山王排水樋管(躯体)改良(平成25年度完成予定) 等	~1.0	

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
総合水系環境整備事業費(河川)	荒川水系(荒川下流)	荒川総合水系環境整備事業 1式	429	20.300	10.150	施設設計等 1式	利用推進河岸整備事業 河岸整備(平成28年度以降完成予定)	～1.4	
	荒川水系(荒川上流)	荒川総合水系環境整備事業 1式	429	246.602	123.301	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削 20,000m <sup>3</sup> 、 河畔林・ハンノキ保全 1式 明戸地区魚道整備事業 モニタリング 1式 北本地区環境整備事業 高水敷整正 19,000m <sup>2</sup> 防護柵 470m	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削土処理、 河畔林・ハンノキ保全、上沼湿地創出(平成28年度以降完成予定)	～1.0	
	利根川水系(中・綾瀬川)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (中川・綾瀬川環境整備)	17	182.495	91.247	綾瀬川草加地区環境整備事業 防災護岸整備 L=200m、周辺整備 1式	中川八潮地区環境整備事業 計画検討・モニタリング(平成26年度完成予定)	～0.2	
	利根川水系(江戸川)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (利根川・江戸川環境整備)	117	3.800	1.900	モニタリング 1式	—	—	
ダム事業				2,455.025	718.986				
	河川総合開発事業費			25.769	7.730				
	荒川上流ダム再開発	荒川上流ダムの治水機能等の強化		21.500	6.450	水理水文調査 等	水理水文調査 等	0.2	
	利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		4.269	1.280	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.04	
	多目的ダム建設事業費			1,937.908	545.390				
	利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600*	1,937.908	545.390	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、 代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工用道路、 付替道路、用地補償 等	17	平成27年度完成予定*
	堰堤改良費			478.848	159.616				
	荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	478.848	159.616	ダムコン・受変電設備設置等	選択取水設備関連(平成25年度完成予定)	～2.2	
	総合水系環境整備事業費(ダム)			12.500	6.250				
	利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6	12.500	6.250	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	干し上げ対策 他(平成24年度完成予定)	0.05～0.1	
砂防事業				670.065	223.354				
砂防事業費				635.303	211.767				
	利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	569.829	189.943	栗原川第三砂防堰堤 運沢川床固群 滑川床固群 等	堀の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 越本床固群(平成28年度以降完成予定) 運沢川床固群(平成29年度完成予定) 等	1.0～5.7	
	渡良瀬川	直轄区域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	65.474	21.824	梨木川八号砂防堰堤 神橋床固群 松木山腹工 等	日暮沢砂防堰堤(平成28年度以降完成予定) 関守床固群(平成28年度以降完成予定) 松木山腹工(平成27年度完成予定) 等	0.3～0.7	
	地すべり対策事業費			34.762	11.587				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	34.762	11.587	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等	集水井工、集水ボーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (平成28年度以降完成予定)	0.01～0.4	
合計				23,187.930	7,698.875				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防については、「人命を守る」ということを最重視し、そのために必要な区間として「人口が集中した区域で、堤防が決壊すると甚大な人的被害が発生する可能性が高い区間」とすることとしています。整備箇所の上記の具体的な扱いは現在検討中であり、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

\*: 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	21,061	7,020	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>・調査推進: 道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進: 先行取得用地の再取得、桶川北本地区用地買収</li> <li>・工事推進: 桶川北本IC橋梁(L=130m)下部工、桶川北本掘削工、菫蒲白岡高架橋(L=1,900m)上部工、桶川北本改良工、桶川北本側道工、菫蒲白岡改良工</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>・調査推進: 道路設計</li> <li>・用地買収推進: 幸手地区用地買収、五霞地区用地買収</li> <li>・工事推進: 久喜高架橋(L=950m)上部工、幸手高架橋(L=3,500m)上部工、五霞高架橋(L=620m)上部工、幸手地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>・調査推進: 道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進: 先行取得用地の再取得、桶川北本地区用地買収</li> <li>・工事推進: 桶川北本IC橋梁(L=210m)上部工、桶川北本掘削工、白岡菫蒲高架橋(L=3,000m)上部工、桶川北本IC橋梁(L=90m)下部工、桶川IC改良工</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>・調査推進: 調査設計</li> <li>・用地買収推進: 幸手地区用地買収</li> <li>・工事推進: 久喜高架橋(L=870m)上部工、幸手高架橋(L=2,300m)上下部工、&lt;久喜～幸手地区改良工&gt;、五霞高架橋(L=690m)上下部工、&lt;五霞IC地区改良工&gt;</li> </ul>	260～290億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率約98%</li> <li>・事業進捗率約72%</li> <li>・H24以降暫定供用予定</li> <li>久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km</li> <li>H26以降供用予定</li> <li>桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km</li> <li>H28以降供用予定</li> <li>久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km</li> </ul>
一般国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	252	84	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 調査設計</li> <li>・工事推進: 庄和IC橋(L=47m)上部工、庄和IC改良舗装工、春日部地区道路附属物工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 調査設計</li> <li>・工事推進: 庄和IC改良舗装工、&lt;杉戸地区改良舗装工&gt;</li> </ul>	2～3億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率100%</li> <li>・事業進捗率約22%</li> <li>・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用予定</li> <li>春日部市～幸手市 L=6.1km</li> </ul>
一般国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	150	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 道路設計、用地調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: &lt;道路設計、用地調査、地質調査&gt;</li> <li>・用地買収着手: &lt;吉川、越谷地区用地買収&gt;</li> </ul>	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約4%</li> <li>・H28以降供用予定</li> <li>吉川市～春日部市 L=8.7km</li> </ul>
一般国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	140	47	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 調査設計</li> <li>・用地買収推進: 入間地区用地買収</li> <li>・工事推進: 入間地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: &lt;調査設計&gt;</li> <li>・用地買収推進: &lt;入間地区用地買収&gt;</li> <li>・工事推進: 入間地区舗装工</li> </ul>	供用必要額 0.4～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率約90%</li> <li>・事業進捗率約90%</li> <li>・H24供用予定</li> <li>入間市～狭山市 L=0.2km</li> <li>H28以降供用予定</li> <li>入間市 L=0.6km</li> </ul>
一般国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	2,878	959	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進: 先行取得用地の再取得、上尾桶川地区用地買収</li> <li>・工事推進: 小敷谷地区改良工、畔吉地区改良工、川田谷地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 道路設計、環境調査</li> <li>・用地買収推進: 上尾桶川地区用地買収</li> <li>・工事推進: 小敷谷地区改良工、川田谷地区改良工、畔吉地区改良工</li> </ul>	33～37億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率はさいたま市区間を含む</li> <li>・用地進捗率約97%</li> <li>・事業進捗率約95%</li> <li>・圏央道(川島～五霞)に合わせて供用予定</li> <li>さいたま市～桶川市 L=11.0km</li> </ul>
一般国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: &lt;調査設計&gt;</li> </ul>	～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約1%</li> <li>・H28以降供用予定</li> <li>北本市～鴻巣市 L=9.1km</li> </ul>

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	110	37	・調査推進:道路設計、用地調査	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収着手:<神流川橋架替区間用地買収>	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は群馬県区間を含む ・用地進捗率0% ・事業進捗率約4% ・H28以降供用予定 本庄市～高崎市 L=7.0km
計				24,641	8,214				残事業費:約1,481億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	116	39	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	0.6~1億円程度	・事業規模は茨城県区間を含む
一般国道17号	埼玉県17号耐震補強	2箇所	—	283	94	・調査推進:調査設計 ・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工	—		・事業規模は東京都区間を含む ・H23完了
一般国道298号	埼玉県298号耐震補強	1箇所	—	301	100	・工事推進:幸魂大橋耐震補強工	—		・H23完了
計				700	233				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	30	10	・調査設計	・用地買収	4~5億円程度	平成25年度完成予定
	{ 戸田市本町交差点改良	—	—	30					
国道298号	埼玉298号交差点改良等	—	—	135	45	・工事	—	4~5億円程度	平成23年度完成
	{ 松ノ木島交差点改良	—	—	93					
	{ 八条白鳥交差点改良	—	—	42					
合計			—	165	55				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	-	-	-	50	25	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	3~4億円程度	
国道16号	-	-	-	102	51	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道17号	-	-	-	520	260	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道298号	-	-	-	124	62	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線		
合計			-	796	398				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。



平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			385	193			
	春日部杉戸電線共同溝	L=1.7km	6.3	10	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	草加(2)電線共同溝	L=2.1km	7.2	93	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	草加(3)電線共同溝	L=2.9km	12.4	124	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	草加(4)電線共同溝	L=1.4km	6.5	83	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	草加越谷電線共同溝	L=0.9km	4.5	45	路面復旧工事	—	6~7億円程度	平成23年度供用予定
	幸手(2)電線共同溝	L=0.7km	4.5	10	本体工事	企業者工事(入溝工事)		平成25年度供用予定
	東埼玉(3)電線共同溝	L=1.2km	3.5	20	本体工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			100	50			
	吉野町原市(2)電線共同溝	L=2.4km	8.3	10	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	鵜の木電線共同溝	L=5.3km	2.3	90	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定

平成24年度 埼玉県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道17号	埼玉17号電線共同溝		70	35					
	深谷(3)電線共同溝	L=1.4km	4.0	10	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
	深谷(1)電線共同溝	L=1.6km	4.0	10	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	16.5	0	関係機関協議	本体工事	6~7億円程度	平成28年度以降供用予定	
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13.1	0	関係機関協議	本体工事		平成28年度以降供用予定	
	北本電線共同溝	L=0.9km	4.0	10	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定	
	北本(2)電線共同溝	L=0.9km	4.0	10	路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定	
	鴻巣(1)電線共同溝	L=1.6km	6.0	30	本体工事	企業者工事(入溝工事)		平成26年度供用予定	
	合計		555	278					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。