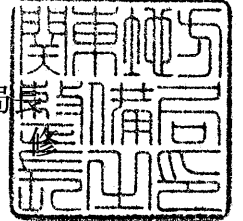




国関整企画第274号
平成24年2月22日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省 関東地方整備局
下保



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

平成24年度 茨城県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
河川事業			7,930.885	3,122.454					
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,008.944	1,661.485					
一般河川改修事業費			4,166.319	1,380.610					
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	848.032	282.677	河口部 導流堤撤去1式・堆積土砂撤去61,000m ³ 下流無堤部 築堤L=500m 大留地区 堤防補強L=1,120m 本宿耕地地区 PFI償還 下流無堤部堤防調査設計 他	河口部 導流堤撤去(平成28年度以降完成予定) 下流無堤部 用地取得、築堤、樋管(平成28年度以降完成予定) 布川地区 堤防補強(平成26年度完成予定) 本宿耕地地区 PFI償還(平成28年度以降完成予定) 他	4.4~17		
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	401.827	133.942	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 矢作排水樋管改築 1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得A=11.6ha、築 堤L=7,480m 河道計画検討 他	矢作排水樋管改築(平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策Ⅰ期地区 用地取得、築堤(平成25 年度完成予定) 他	0.1~3.0		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業		436	244.794	73.438	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削 V=450,000m ³ 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削(平成28年度以降完成予定) 他	0.04~3.0	
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (7,610)	9.342	3.114	鷹野地区 堤防拡幅L=270m 岩野木地区 堤防補強L=390m 茂田井地区 堤防補強L=1,100m 早稲田地区 堤防補強L=240m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤L=986m 他	三輪野江地区 築堤(平成24年度完成予定) 上吉妻地区 築堤(平成24年度完成予定) 宮前地区 築堤(平成24年度完成予定) 早稲田二丁目地区 堤防補強(平成24年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤(平成25年度完成予 定) 江戸川水閘門改築検討 他	0.03~0.4		
鬼怒川	直轄管理区間 L=102km (築堤、護岸他)	328	676.000	225.333	下流部築堤 用地取得A=2.4ha、築堤L=1,085m 今宮排水樋管改築1式 他 築堤測量・設計 他	下流部 用地取得、築堤、高さ敷整備(平成28年度以降完成予定) 他	2.3~9.7		
小貝川	直轄管理区間 L=85km (築堤、護岸他)	267	797.000	265.666	下流部築堤 用地取得A=0.45ha、築堤L=1,620m 他 築堤測量・設計 他	下流部 築堤(平成28年度以降完成予定) 中流部 用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定) 他	0.1~7.7		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	447.324	149.108	大山地区 築堤L=320m 古渡地区 築堤L=200m 賀地区 波浪対策L=800m 他 波浪対策設計 他	大山地区 築堤(平成25年度完成予定) 西の州地区 波浪対策(平成24年度完成予定) 木原地区 波浪対策(平成24年度完成予定) 他	~5.6		
那珂川	直轄管理区間 L=86km (築堤、護岸他)	228	464.000	154.666	三反田地区 樋管新設1式 河口部 導流堤撤去1式 他 下流築堤測量・設計 他	大野地区 用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定) 他	~18		
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	278.000	92.666	堅磐地区 用地取得A=1.7ha、河道掘削V=11,300m ³ 他 河道計画検討 他	堅磐地区 用地取得、河道掘削(平成27年度完成予定) 他	~3.3		
特定構造物改築事業費			842.625	280.875					
利根川下流	戸田井排水機場	27	0.000	0.000	—	平成24年度新規事業化候補			
江戸川	行徳可動堰	121	221.625	73.875	ゲート設備工1式、仮締切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工(平成28年度以降完成予定) 他	1.8~2.3		
那珂川	JR水郡線橋梁及び県道水府橋架替	135	621.000	207.000	JR水郡線橋梁 取付部工事1式、旧橋梁撤去1式 水府橋 橋梁上部工1式、橋梁下部工1式 他	JR水郡線橋梁 旧橋撤去 水府橋 橋梁上部工、取付道路 他(平成28年度以降完成予定)	~14		
河川工作物関連応急対策事業費			0.000	0.000					
利根川上流	直轄管理区間L=315.0km 樋門・樋管改良等	0.8	0.000	0.000	—	大野川排水樋管(開閉装置)改良(平成24年度完成予定)	~0.8		
利根川下流	直轄管理区間L=196.0km 樋門・樋管改良等	0.1	0.000	0.000	—	牛久沼排水機場(機側操作盤)改良(平成26年度完成予定) 相野谷川排水機場(機側操作盤)改良(平成26年度完成予定)	~0.1		
鬼怒川	直轄管理区間L=192.0km 樋門・樋管改良等	0.05	0.000	0.000	—	香取下排水樋管(開閉装置)改良(平成25年度完成予定) 新堤排水樋管(開閉装置)改良(平成25年度完成予定) 等	~0.05		
小貝川	直轄管理区間L=141.0km 樋門・樋管改良等	0.2	0.000	0.000	—	大園木排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 赤法花排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 等	~0.2		
常陸利根川	直轄管理区間L=251.0km 樋門・樋管改良等	1.2	0.000	0.000	—	横瀬水門(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 日川浜町樋門(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 等	~0.4		
那珂川	直轄管理区間L=115.0km 樋門・樋管改良等	0.2	0.000	0.000	—	野口排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 野田排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 等	~0.1		
久慈川	直轄管理区間L=85.0km 樋門・樋管改良等	0.3	0.000	0.000	—	内田排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 新河原排水樋管(ゲート)改良(平成24年度完成予定) 等	~0.3		
総合水系環境整備事業費(河川)			2,921.941	1,460.969					
利根川水系(利根川下流)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (利根川下流環境整備)	7	60.098	30.049	中水敷整備 L=800m	—	—		

平成24年度 茨城県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
利根川水系(鬼怒川)	利根川総合水系環境整備事業 1式 (鬼怒川環境整備)	27	6.915	3.457	モニタリング 1式	鬼怒川遡上環境改善事業 モニタリング(平成25年度完成予定)	0.07~0.07	
	利根川水系(小貝川)	8	35.007	17.503	坂路工 1箇所、基盤造成 2箇所	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 坂路工、案内施設、基盤造成(平成25年度完成予定)	~0.9	
	利根川水系(常陸利根川)	1,496	2,744.921	1,372.460	霞ヶ浦浚渫事業 高浜沖浚渫 267千m ³ 、西の洲地区盛土設計1式、浚渫船・中継船保守等1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 旧堤撤去 1式、自然保全再生地区造成 1式	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工、甘田地区附帯工事(平成28年度以降完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング(平成26年度完成予定)	~28	
	那珂川水系	16	25.000	12.500	魚道整備 1箇所	水戸地区環境整備事業 坂路整備、管理用通路整備(平成27年度完成予定)	~1.8	
久慈川水系	6	50.000	25.000	管理用通路 L=500m 木橋 1箇所	-	-		
ダム事業			10,199.537	3,480.313				
流況調整河川事業費			148.932	49.588				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900*	148.932	49.588	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	1.4	平成27年度完成予定*
多目的ダム建設事業費			9,813.719	3,337.180				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	1,356.536	243.820	付替県道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、付替道路、用地補償 等	12	平成27年度完成予定**
利根川湯西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、堤頂長320m)、県道黒部西川線付替他	1,840	8,457.183	3,093.360	本体工事(コンクリート打設115千m ³ 等)、放流設備設置工事、付替県道(舗装等)、付替林道(一般部1箇所、トンネル1箇所、橋梁1橋等)、環境調査 等	-	-	平成23年度完成予定
堰堤改良費			149.386	49.795				
利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	149.386	49.795	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事 (平成28年度以降完成予定)	0.1~0.9	
総合水系環境整備事業費(ダム)			87.500	43.750				
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6	12.500	6.250	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	干し上げ対策 他(平成24年度完成予定)	0.05~0.1	
利根川水系(常陸川水門)	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査1式	16	75.000	37.500	魚道設置	魚道設置(平成27年度完成予定)	~0.8	
砂防事業			227.909	75.969				
砂防事業費			214.805	71.601				
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²	3,401	214.805	71.601	栗原川第三砂防堰堤 遅次川床固群 滑川床固群 等	堰の沢上流砂防堰堤群(平成24年度完成予定) 越本床固群(平成28年度以降完成予定) 遅次川床固群(平成25年度完成予定) 等	0.4~2.2	
地すべり対策事業費			13.104	4.368				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	13.104	4.368	集水井工、集水ボーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (平成28年度以降完成予定)	集水井工、集水ボーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (平成28年度以降完成予定)	0.003~0.2	
合計			18,358.331	6,678.736				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防については、「人命を守る」ということを最重視し、そのために必要な区間として「人口が集中した区域で、堤防が決壊すると甚大な人的被害が発生する可能性が高い区間」とすることとしています。整備箇所の具体的な扱いは現在検討中であり、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

** : 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	500	125	・調査推進：道路設計、環境調査、用地調査	・調査推進：〈道路設計、環境調査、橋梁設計〉 〈用地調査〉	～4億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約2% ・H28以降供用予定 潮来IC～鉾田IC L=30.9km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	1,400	467	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：五霞地区用地買収 ・工事推進：五霞高架橋(L=620m)上下部工	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：幸手地区用地買収 ・工事推進：久喜高架橋(L=870m)上部工、 幸手高架橋(L=2,300m)上下部工、 〈久喜～幸手地区改良工〉 五霞高架橋(L=690m)上下部工、 五霞IC地区改良工	31～34億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率約98% ・事業進捗率約72% ・H24以降暫定供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km H26以降供用予定 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km H28以降供用予定 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	4,400	1,467	【五霞IC～境IC】 ・調査推進：環境調査 ・用地買収推進：境地区用地買収 ・工事推進：利根川橋渡河橋(L=1,300m)下部工 五霞地区改良工 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：坂東～つくば地区埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進：境～つくば地区用地買収 ・工事推進：坂東～つくば地区改良工 小貝川高架橋(L=2,380m)下部工 鬼怒川高架橋(L=1,500m)下部工	【五霞IC～境IC】 ・調査推進：〈環境調査〉 ・用地買収推進：境地区用地買収 ・工事推進：利根川渡河橋(L=1,300m)上部工、 利根川渡河橋(L=1,300m)下部工、 五霞高架橋(L=360m)下部工 【境IC～つくばJCT】 ・調査推進：〈道路設計、環境調査〉 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：境～つくば地区用地買収 ・工事推進：〈花島高架橋(L=813m)下部工〉 鬼怒川高架橋(L=352m)下部工 三坂高架橋(L=339m)下部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)下部工 小貝川高架橋(L=224m)下部工 上郷高架橋(L=582m)下部工 谷田川高架橋(L=863)下部工	13～55億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約40% ・H26以降暫定供用予定 五霞IC～つくば中央IC L=35.3km H28以降供用予定 五霞IC～つくばJCT L=39.6km
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大柴)	L=40.0km	2,841	4,600	1,533	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進：稲敷地区改良工 沼田橋(L=310m)上下部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 椎塚第二橋(L=45m)下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工 椎塚地区跨道橋(L=86m)上下部工	・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進：東地区改良工 沼田跨道橋(L=47m)上下部工 沼田橋(L=310m)上部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 駒塚跨道橋(L=42m)上下部工 桑山跨道橋(L=44m)上下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工	36～40億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉県区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約69% ・H24以降暫定供用予定 稲敷IC～大柴JCT L=20.5km H28以降供用予定 つくばJCT～大柴JCT L=40.0km
一般国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	350	117	・調査推進：道路設計 ・工事推進：古河地区舗装工	・調査推進：〈道路設計〉 ・工事推進：古河地区舗装工	供用必要額 2～4億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約98% ・H24供用予定 古河市 L=2.2km H28以降供用予定 古河市 L=4.6km

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	11	4	・調査推進:道路設計(側道)	・工事推進:<小田林地区改良工(側道)>	～1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は栃木県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約99%
一般国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	850	283	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=249m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工 柴橋下部工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 <五霞地区改良工> <古河地区改良工>	10～12億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む ・用地進捗率100% ・事業進捗率約22% ・圏央道(川島～五霞)に合わせて暫定供用予定 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km H28以降供用予定 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km
一般国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	290	97	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:城中町・稲岡地区用地買収 ・工事推進:つくば・土浦地区改良舗装工	・調査推進:用地調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収	2～3億円程度	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約95% ・平成23年11月20日暫定供用 つくば市～土浦市 L=1.6km H28以降供用予定 牛久市・つくば市～土浦市 L=5.2km
一般国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	450	150	・調査推進:橋梁設計 ・工事推進:備前川橋(L=98m)上下部工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<備前川橋(L=98m)上部工> <常名高架橋(L=972m)下部工>	～1億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約77% ・H28以降供用予定 土浦市 L=8.8km
一般国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	427	142	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 ・用地買収推進:東田中地区用地買収 東大橋地区用地買収 ・工事推進:東大橋地区改良工 東田中高架橋(L=219m)下部工 東田中地区改良工	・調査推進:<埋蔵文化財調査> <道路設計、環境調査> ・用地買収推進:<東田中地区用地買収> <東大橋地区用地買収> ・工事推進:北根本地区改良工 <東田中高架橋(L=219m)下部工> 東田中地区改良工 <東大橋地区改良工>	1～6億円程度	・用地進捗率約88% ・事業進捗率約55% ・H28以降供用予定 かずみがうら市～石岡市 L=5.8km
一般国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	200	67	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:石名坂町地区用地買収 ・工事推進:大みか町地区改良工	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<大和田町地区用地買収> <石名坂町地区用地買収> ・工事推進:大みか町地区道路付属物工 <茂宮川橋(L=114m)下部工>	供用必要額 1～6億円程度	・用地進捗率約4% ・事業進捗率約13% ・H24暫定供用予定 日立市(終点部交差点) L=0.1km H28以降供用予定 日立市 L=3.3km
一般国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	-	-	-	平成24年度新規事業化候補箇所		
一般国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	21	7	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑西地区改良工	・工事推進:<新川島橋(L=785m)下部工> <筑西地区改良工>	～1億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約94% ・H28以降供用予定 筑西市 L=2.8km

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	660	220	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:玉戸地区用地買収 工事推進:玉戸地区改良工、神分地区改良工、栗島地区1C橋(L=22m)上下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:埋蔵文化財調査、道路設計 用地買収推進:<玉戸地区用地買収> 工事推進:神分~栗島地区舗装工 神分~栗島地区道路付属物工 <横塚地区舗装工> 	供用必要額 3~6億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約95% 事業進捗率約78% H26暫定供用予定 筑西市 L=1.6km H28以降供用予定 筑西市 L=10.6km
一般国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	68	23	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査 用地買収推進:長方地区用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計、用地調査> 用地買収推進:<長方地区用地買収> 	~~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約22% 事業進捗率約11% H28以降供用予定 桜川市 L=1.2km
一般国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	420	140	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:延方地区用地買収 小泉地区用地買収 小泉南地区用地買収 工事推進:延方地区改良工 小泉南地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計> 工事推進:<小泉南~延方西地区改良工> 	~~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率約84% 事業進捗率約82% H28以降供用予定 潮来市 L=1.2km
計				14,647	4,841				残事業費:約3,612億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H24年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	400	133	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進：調査設計 ・工事推進：利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	2～3億円程度	・事業規模は埼玉県区間を含む
計				400	133				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	213	71			
	┌ 下土木内交差点改良	—	—	12		・工事	—	平成23年度完成
	└ 取手歩道整備	—	—	51		・工事	—	平成23年度完成
	└ 小木津跨線橋歩道整備	—	—	150		・工事	・工事	平成25年度完成予定
国道50号	茨城50号交差点改良等	—	—	15	5			
	└ 桜町交差点改良	—	—	15		・工事	—	平成23年度完成
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	225	75			
	└ 汲上歩道整備	—	—	225		・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
合 計		—	—	453	151			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	-	-	154	77	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	区画線、情報収集機器(雨量計)、情報提供機器(道の駅情報化)、簡易パーキング	7~9億円程度	
国道6号	-	-	124	62	道路照明、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV))		
国道50号	-	-	166	83	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板))		
国道51号	-	-	58	29	道路照明、道路標識、区画線	道路標識、区画線、道路照明、(情報提供機器(情報提供板))		
合計		-	502	251				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	茨城4号電線共同溝			0	0			
	古河(3)電線共同溝	L=1.5km	6.6	0	関係機関協議	本体工事		平成25年度供用予定
国道6号	茨城6号電線共同溝			88	44			
	日高町電線共同溝	L=0.6km	3.8	48	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	牛久・田宮電線共同溝	L=0.4km	2.4	30	路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	東石岡電線共同溝	L=1.8km	12.6	10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事	5~6億円程度	平成24年度供用予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			501	251			
	結城(2)電線共同溝	L=0.7km	3.5	129	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
	西桜川電線共同溝	L=1.1km	6.7	10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	米沢町電線共同溝	L=2.5km	10.0	10	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定
	大塚町電線共同溝	L=3.4km	24.5	352	企業者工事(引込管等工事) 路面復旧工事	—		平成23年度供用予定
合計				589	295			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 茨城県における事業計画(H24年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 160ha	443	363	121	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=10ha ・「樹林エリア」園路整備 L=700m ・「みはらしエリア」園路整備 L=500m ・遊戯施設改修 1箇所 【設計】 ・沢田湧水地実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	【工事】 ・高圧受変電設備改修 1基 ・樹林地造成 A=4ha ・沢田湧水地園路整備 L=400m ・「樹林エリア」園路整備 L=910m ・トイレ棟改修1箇所 【設計】 ・休憩施設等実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	— ~ 3.7	・平成28年度以降完成予定

(注) H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。