

## これまでの検討経緯

# これまでの検討経緯

## 道路移動性向上委員会

### 第1回 平成17年11月11日

- ◇委員会設立趣意の確認
- ◇検討項目・スケジュールの確認
- ◇「移動性阻害箇所(候補)」の抽出の考え方

### 第2回 平成18年1月16日

- ◇「移動性阻害箇所(候補)」について
- ◇パブリックコメントにあたっての留意点
- ◇「移動性阻害箇所」の選定の考え方

#### パブリックコメント実施

ハガキ:188件 (平成18年2月17日～3月10日)

ホームページ:4件 (平成18年2月15日～)

#### インターネットアンケート

モニターアンケート:515件 (平成18年2月27、28日)

### 第3回 平成18年3月28日

- ◇パブリックコメント結果について
- ◇「移動性阻害箇所」の選定について
- ◇今後の進め方について

**H17移動性阻害箇所  
29箇所選定**

### 第4回 平成18年10月2日

- ◇「移動性阻害箇所(既存29箇所)」の対策案について
- ◇パブリックコメントを踏まえた抽出箇所の検討
- ◇県民とのコミュニケーションについて
- ◇その他の取り組みの紹介

渋滞対策実施

## 道路安全性向上プロジェクト委員会

### 第1回 平成17年11月11日

- ◇委員会設立趣意の確認
- ◇検討項目・スケジュールの確認
- ◇交通安全要対策箇所(候補)の選定の考え方
- ◇対策箇所の事例紹介

### 第2回 平成18年1月16日

- ◇交通安全要対策候補箇所の選定
- ◇交通安全対策(案)の提示
- ◇パブリックコメントにあたっての留意点

#### パブリックコメント実施

ハガキ:161件 (平成18年2月17日～3月10日)

ホームページ:26件 (平成18年2月8日～3月10日)

団体アンケート:47件 (平成18年1月～3月)

### 第3回 平成18年3月28日

- ◇交通安全要対策箇所の設定
- ◇交通安全対策内容の意見集計報告
- ◇パブリックコメント意見反映

**H17交通安全要対策箇所  
22箇所選定**

### 第4回 平成18年10月2日

- ◇H18年度対策実施箇所の対策内容の確認
- ◇新規対策箇所の設定の考え方
- ◇完成共用箇所の整備効果事例
- ◇H18年度対策実施箇所の現地視察

交通事故対策実施

# これまでの検討経緯

渋滞対策実施

交通事故対策実施

## 茨城県移動性・安全性向上委員会

第1回 平成21年2月25日

- ◇H17移動性阻害箇所のフォローアップ
- ◇H17交通安全要対策箇所のフォローアップ
- ◇パブリックコメント実施方針の確認

### パブリックコメント実施

- ハガキ:29件 (平成21年4月2日～4月30日)
- ホームページ:2件 (平成21年3月25日～4月30日)
- インターネットアンケート モニターアンケート:515件 (平成21年4月8、9日)

第2回 平成22年11月19日

- ◇パブリックコメントの結果
- ◇新たな交通安全要対策箇所選定の考え方について
- ◇H17移動性阻害箇所の進捗状況

合同現地診断 平成22年12月7日

- ◇交通安全対策箇所のうち3箇所について現地診断実施

第3回 平成22年12月9日

- ◇新たな交通安全要対策箇所(事故危険区間:61区間)の選定(事故ゼロプラン)
- ◇H17移動性阻害箇所のソフト対策実施状況

公表 平成22年12月20日

- ◇61事故危険区間 公表(事故ゼロプラン)

本日の委員会⇒ 第4回 平成23年11月30日

- ◇H17交通安全要対策箇所のフォローアップ
- ◇事故ゼロプランの進捗報告(対策案の立案)
- ◇H17移動性阻害箇所のフォローアップ