

国関整企画第223号  
平成23年12月9日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省 関東地方整備局長  
下保 修



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成24年度概算要求河川関係予算に係る埼玉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			20,062.8	6,756.5			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			19,609.6	6,529.9			
一般河川改修事業費			16,299.6	5,428.6			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	2,200.5	733.5	川岸地区 堤防補強L=1,190m 川口地区 積償1式、地盤改良A=6,500m <sup>2</sup> 河道計画検討 他	笹目水門 耐震対策(H26完成予定) 三領水門 耐震対策(H26完成予定) 傾家地区 堤防補強(H27完成予定) 早瀬地区 堤防補強(H24完成予定) 他	8.6~31
荒川上流	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	4,051.7	1,350.8	さいたま築堤 用地取得A=2.3ha、築堤L=1,245m、樋管改築1式 吉見地区 堤防補強L=400m 九十九川合流部 水門1式 河道計画検討 電気通信施設等整備1式 他	さいたま築堤 用地取得、築堤、樋管改築、樋管撤去(H26完成予定) 九十九川合流部 築堤(H24完成予定) 他	8.2~38
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上-下 流、江戸川 (84,917)	67.3	22.4	河口部 導流堤撤去1式、堆積土砂撤去61,000m <sup>3</sup> 他	河口部 導流堤撤去(H28以降完成予定) 他	0.03~1.8
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上-下 流、江戸川 (84,917)	6,945.9	2,315.3	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤L=360m 北川辺地区 堤防補強L=300m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 I 期地区 用地取得A=11.6ha、築 堤L=7,480m 河道計画検討 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策 I 期地区 用地取得、築堤(H25完成 予定) 他	15~74
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上-下 流、江戸川 (84,917)	198.2	59.5	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内水路関連掘削V=450,000m <sup>3</sup> 他	稲戸井調節池 用地取得、池内掘削(H28以降完成予定) 他	0.03~2.2
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上-下 流、江戸川 (84,917)	2,825.1	941.7	鷹野地区 堤防補強L=270m 岩野木地区 堤防補強L=390m 茂田井地区 堤防補強L=1,100m 早稲田地区 堤防補強L=240m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=4.8ha、築堤L=985m 堤防設計 他	三輪野江地区 築堤(H24完成予定) 上吉楽地区 築堤(H24完成予定) 宮前地区 築堤(H24完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤(H25完成予定) 江戸川水門改築検討 他	10~24
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)		740	11.0	3.7 河道計画検討 他	河道計画検討 他	—~0.2
流域治水整備事業費			3,128.4	1,042.8			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川水系 (59,963)	21.0	7.0	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	—~0.3
中川	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	3,411	3,107.4	1,035.8	鶴ヶ管根地区 用地取得、築堤、樋管新設 柿木地区 用地取得A=1.35ha、築堤L=920m 越谷地区 用地取得A=0.3ha、築堤L=620m、樋管新設1式、橋梁架 替1式 東和・彦名地区 築堤L=1,190m 須賀地区 築堤L=800m 手代地区 治水護岸L=140m 流域水害対策検討 他	鶴ヶ管根地区 排水機場移設(H25完成予定) 柿木地区 用地取得、築堤、樋管改築(H28以降完成予定) 越谷地区 築堤(H28以降完成予定) 東和・彦名地区 築堤(H25完成予定) 他	0.1~19
特定構造物改築事業費			181.6	60.5			
利根川上流	谷田川第一排水機場	38	3.9	1.3	旧施設撤去 1式 他	—	—
江戸川	行徳可動堰	121	177.7	59.2	ゲート設備工1式、仮橋切工1式 他	ゲート設備工、堰柱補修工(H28以降完成予定) 他	1.4~1.7
河川工作物関連応急対策事業費			0.0	0.0			
荒川下流	直轄管理区間L=59.0km 樋門・樋管改善等	6.8	0.0	0.0	—	三領水門自置降下化(H24完成予定) 笹目水門自置降下化(H24完成予定) 等	—~6.8
荒川上流	直轄管理区間L=243.0km 樋門・樋管改善等	1.2	0.0	0.0	—	昭和水門自置降下化(H25完成予定) さくら水門自置降下化(H25完成予定) 等	—~1.2
中川	直轄管理区間L=68.0km 樋門・樋管改善等	3.0	0.0	0.0	—	彦野排水樋管水位計設置(H24完成予定) 塔端排水樋管水位計設置(H24完成予定) 等	—~3.0
利根川上流	直轄管理区間L=315.0km 樋門・樋管改善等	0.1	0.0	0.0	—	福川水門無停電対策(H25完成予定)	—~0.1
江戸川	直轄管理区間L=134.0km 樋門・樋管改善等	2.4	0.0	0.0	—	鹿島排水樋管水位計設置(H24完成予定) 山王排水樋管水位計設置(H24完成予定) 等	—~2.4

平成24年度概算要求河川関係予算に係る埼玉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
総合水系環境整備事業費(河川)			453.2	226.6			
荒川水系(荒川下流)	河岸再生整備事業 1式 利用推進河岸整備事業 1式、	198	20.3	10.2	施設設計等 1式	利用推進河岸整備事業 河岸整備(H28以降完成予定)	～1.4
荒川水系(荒川上流)	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 1式 明戸地区魚道整備事業 1式 北本地区環境整備事業 1式	59	246.6	123.3	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削 20,000m <sup>3</sup> 、 河畔林・ハンノキ保全 1式 明戸地区魚道整備事業 モニタリング 1式 北本地区環境整備事業 高水敷整正 19,000m <sup>2</sup> 防護柵 470m	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削土処理、 河畔林・ハンノキ保全、上沼湿地創出(H28以降完成予定)	～0.9
利根川水系(中・綾瀬川)	綾瀬川草加地区環境整備事業 1式	4	182.5	91.2	綾瀬川草加地区環境整備事業 防災護岸整備 L=200m、周辺整備 1式	-	-
利根川水系(江戸川)	江戸川流域特定外来種対策検討 1式	1	3.8	1.9	モニタリング 1式	-	-
ダム事業			2,455.0	719.0			
河川総合開発事業費			25.8	7.7			
荒川上流ダム再開発	荒川上流ダムの治水機能等の強化		21.5	6.5	水理水文調査 等	別添資料参照	
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		4.3	1.3	水理水文調査、環境調査 等	別添資料参照	
多目的ダム建設事業費			1,937.9	545.4			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤 頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145 号付替他	4,600*	1,937.9	545.4	付替索道(橋梁2橋)、付替鉄道(トンネル等)、 代替地整備(5地区)、用地補償、調査設計等(補償調査等) 等	別添資料参照	
堰堤改良費			478.8	159.6			
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	478.8	159.6	ダムコン・受変電設備設置等	選択取水設備関連(H25完成予定)	～2.1
総合水系環境整備事業費(ダム)			12.5	6.3			
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	6	12.5	6.3	干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	干し上げ対策 他(H24完成予定)	0.05～0.1
砂防事業			670.1	223.4			
砂防事業費			635.3	211.8			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	569.8	189.9	栗原川第三砂防堰堤 遅沢川床固群 滑川床固群 等	堀の沢上流砂防堰堤群(H24完成予定) 越本床固群(H28以降完成予定) 遅沢川床固群(H25完成予定) 等	0.9～6.3
渡良瀬川	直轄区域面積 A=505km <sup>2</sup>	1,061	65.5	21.8	梨木川八号砂防堰堤 神梅床固群 松木山腹工 等	日暮沢砂防堰堤(H28以降完成予定) 関守床固群(H28以降完成予定) 松木山腹工(H27完成予定) 等	0.2～0.8
地すべり対策事業費			34.8	11.6			
讓原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	34.8	11.6	集水井工、集水ポーリング 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 用地取得 0.02ha、補償件数 6件 等	集水井工、集水ポーリング、アンカー工 地すべり防止施設の設計 用地取得 等 (H28以降完成予定)	0.01～0.4
合計			23,187.9	7,698.9			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該事業の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

高規格堤防整備事業については、「高規格堤防の抜本的見直しについて」(平成23年8月11日)を踏まえ、抜本的に見直すこととしていることから、仮置き額を一般河川改修事業費の内数として計上しています。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

## ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島~五霞)	L=32.3km	4,862	21,061	7,020	<ul style="list-style-type: none"> <li>〔桶川北本IC~白岡菫蒲IC〕</li> <li>・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:先行取得用地の再取得 桶川北本地区用地買収</li> <li>・工事推進:桶川北本IC橋梁(L=130m)下部工 桶川北本掘削工 菫蒲白岡高架橋(L=1,900m)上部工 桶川北本改良工 桶川北本側道工 菫蒲白岡改良工</li> <li>【久喜白岡JCT~五霞IC】</li> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・用地買収推進:幸手地区用地買収 五霞地区用地買収</li> <li>・工事推進:久喜高架橋(L=950m)上部工 幸手高架橋(L=3,500m)上部工 五霞高架橋(L=620m)上部工 幸手地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>〔桶川北本IC~白岡菫蒲IC〕</li> <li>・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:先行取得用地の再取得 桶川北本地区用地買収</li> <li>・工事推進:桶川北本IC橋梁(L=210m)上部工 桶川北本掘削工 白岡菫蒲高架橋(L=3,000m)上部工 桶川北本IC橋梁(L=90m)下部工 桶川IC改良工</li> <li>【久喜白岡JCT~五霞IC】</li> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・用地買収推進:幸手地区用地買収</li> <li>・工事推進:久喜高架橋(L=870m)上部工、 幸手高架橋(L=2,300m)上下部工、 〈久喜~幸手地区改良工〉 五霞高架橋(L=690m)上下部工、 〈五霞IC地区改良工〉</li> </ul>	260~290億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率約96%</li> <li>・事業進捗率約72%</li> <li>・H24以降予定供用予定 久喜白岡JCT~五霞IC L=12.7km</li> <li>・H26以降供用予定 桶川北本IC~白岡菫蒲IC L=10.8km</li> <li>・H28以降供用予定 久喜白岡JCT~五霞IC L=12.7km</li> </ul>
一般国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	252	84	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・工事推進:庄和IC橋(L=47m)上部工 庄和IC改良舗装工 春日部地区道路附属物工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・工事推進:庄和IC改良舗装工、 〈杉戸地区改良舗装工〉</li> </ul>	2~3億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む</li> <li>・用地進捗率100%</li> <li>・事業進捗率約22%</li> <li>・圏央道(川島~五霞)に合わせて供用予定 春日部市~幸手市 L=6.1km</li> </ul>
一般国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	150	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、用地調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:〈道路設計、用地調査、地質調査〉</li> <li>・用地買収着手:〈吉川、越谷地区用地買収〉</li> </ul>	~2億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約4%</li> <li>・H28以降供用予定 吉川市~春日部市 L=8.7km</li> </ul>
一般国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	140	47	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・用地買収推進:入間地区用地買収</li> <li>・工事推進:入間地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:〈調査設計〉</li> <li>・用地買収推進:〈入間地区用地買収〉</li> <li>・工事推進:入間地区舗装工</li> </ul>	供用必要額 0.4~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率約90%</li> <li>・事業進捗率約90%</li> <li>・H24供用予定 入間市~狭山市 L=0.2km</li> <li>・H28以降供用予定 入間市 L=0.6km</li> </ul>
一般国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	2,878	959	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:先行取得用地の再取得 上尾桶川地区用地買収</li> <li>・工事推進:小敷谷地区改良工 群吉地区改良工 川田谷地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収</li> <li>・工事推進:小敷谷地区改良工 領家地区改良工 川田谷地区改良工 群吉地区改良工</li> </ul>	33~37億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率はさいたま市区間を含む</li> <li>・用地進捗率約96%</li> <li>・事業進捗率約95%</li> <li>・圏央道(川島~五霞)に合わせて供用予定 さいたま市~桶川市 L=11.0km</li> </ul>
一般国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:〈調査設計〉</li> </ul>	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地進捗率0%</li> <li>・事業進捗率約1%</li> <li>・H28以降供用予定 北本市~鴻巣市 L=9.1km</li> </ul>

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	110	37	調査推進:道路設計、用地調査	調査推進:<道路設計、用地調査> 用地買収着手:<神流川橋梁付近間用地買収>	1~2億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は群馬県区間を含む ・用地進捗率0% ・事業進捗率約4% ・H28以降供用予定 本庄市~高崎市 L=7.0km
計				24,641	8,214				残事業費:約1,481億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	116	39	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	0.6~1億円程度	・事業規模は茨城県区間を含む
一般国道17号	埼玉県17号耐震補強	2箇所	—	283	94	・調査推進:調査設計 ・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工	—		・事業規模は東京都区間を含む ・H23完了
一般国道298号	埼玉県298号耐震補強	1箇所	—	301	100	・工事推進:幸魂大橋耐震補強工	—		・H23完了
計				700	233				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県  
交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道17号 埼玉17号交差点改良等	—	—	30	10	・調査設計	・用地買収	4~5億円程度	平成25年度完成予定
	—	—	30					
国道298号 埼玉298号交差点改良等	—	—	135	45	・工事	—		平成23年度完成
	—	—	93					
	—	—	42					
合 計		—	165	55				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県  
交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	-	-	50	25	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	3~5億円程度	
国道16号	-	-	102	51	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道17号	-	-	520	260	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道298号	-	-	124	62	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線		
合 計		-	798	398				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県  
電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			385	193			
	春日部杉戸電線共同溝	L=1.7km	6.3	10	路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
	草加(2)電線共同溝	L=2.1km	7.2	93	路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
	草加(3)電線共同溝	L=2.9km	12.4	124	路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
	草加(4)電線共同溝	L=1.4km	6.5	83	路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
	草加越谷電線共同溝	L=0.9km	4.5	45	路面復旧工事	-	6~8億円程度	平成23年度供用予定
	幸手(2)電線共同溝	L=0.7km	4.5	10	本林工事	企業者工事(入溝工事)		平成25年度供用予定
	東埼玉(3)電線共同溝	L=1.2km	3.5	20	本林工事	路面復旧工事		平成24年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			100	50			
	吉野町原市(2)電線共同溝	L=2.4km	8.3	10	路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
	鷺の木電線共同溝	L=5.3km	2.3	90	企業者工事(引込管等工事)	路面復旧工事		平成24年度供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 埼玉県

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道17号 埼玉17号電線共同溝			70	35					
深谷(3)電線共同溝	L=1.4km	4.0	10		路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
深谷(1)電線共同溝	L=1.6km	4.0	10		路面復旧工事	—		平成23年度供用予定	
上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	18.5	0		関係機関協議	本体工事	6~8億円程度	平成28年度以降供用予定	
上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13.1	0		関係機関協議	本体工事		平成28年度以降供用予定	
北本電線共同溝	L=0.9km	4.0	10		路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定	
北本(2)電線共同溝	L=0.9km	4.0	10		路面復旧工事	路面復旧工事		平成25年度供用予定	
鴻巣(1)電線共同溝	L=1.6km	6.0	30		本体工事	企業者工事(入溝工事)		平成26年度供用予定	
合計			555	278					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。