

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	H23 東京都市圏 P T 調査を活用した都市交通等の課題分析手法検討業務
業 務 概 要	東京都市圏パーソントリップ調査（P T 調査）は都市圏の望ましい総合交通体系のあり方等を検討するため、調査地域内において「人の動き」を調査し、都市圏の交通実態を総合的に把握・分析するものである。 本業務は、市区町村等より地域の課題に対応する施策の立案や現状及び施策の効果等の把握・分析に P T 調査データの活用が求められていることから、市区町村等が抱える都市交通や都市防災上の共通の課題に着目し、P T データの活用手法等を検討することを目的とする。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部の名称及び所在地	支出負担行為担当官 関東地方整備局長 下保 修 埼玉県さいたま市中央区新都心 2 番地 1
契 約 年 月 日	平成 23 年 8 月 24 日
契 約 業 者 名	(一財) 計量計画研究所
契 約 業 者 の 住 所	東京都新宿区市谷本村町 2-9
契 約 金 額	¥ 16,905,000 円 (税込み)
予 定 価 格	¥ 16,978,500 円 (税込み)
随意契約によることとした理由	本業務は、市区町村等より地域の課題に対応する施策の立案や現状及び施策の効果等の把握・分析に P T 調査データの活用が求められていることから、市区町村等が抱える都市交通や都市防災上の共通の課題に着目し、P T データの活用手法等を検討することを目的とする。 当業務を遂行するには、高度な技術と知識を必要とすることから、技術力、経験、業務に臨む体制などを含めた技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型プロポーザルに準じた方式により業者の選定が行われた。 一般財団法人計量計画研究所は、技術提案書において総合的に最も優れた提案を行った業者であり、上記業者と契約を行うものである。
業 務 場 所	関東地方整備局管内
業 種 区 分	土木コンサルタント関係
履 行 期 間 (自)	平成 23 年 8 月 25 日
履 行 期 間 (至)	平成 23 年 12 月 28 日
備 考	

備考

公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。