

ちゅうぶ おうだん じ どうしや どうろ

中部横断自動車道

ながさか やちほ

(長坂～八千穂)

第2回 アンケート

このアンケートは、中部横断自動車道（長坂～八千穂）の「今後の整備方針」について、第2回コミュニケーション活動の一環として、国土交通省関東地方整備局甲府河川国道事務所、長野国道事務所より、皆様にご意見をお伺いするものです。

- **第1回アンケート・意見聴取のご協力ありがとうございました。**

平成23年2月に実施した「中部横断自動車道（長坂～八千穂）」アンケート・意見聴取では、沿線地域にお住まいの方、道路利用者、経済界等・地元自治体の方々にご協力いただいた結果、7,299通ものご意見をいただきました。

結果については、別冊でとりまとめているとともに、ホームページでも公表しております。(http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/)

- **今回の第2回アンケートでは、対策案の評価についてお伺いします。**

今回は、周辺地域の課題を解決するために、ふさわしい対策案の評価についてお聞きします。

中部横断自動車道

■ 中部横断自動車道は、総延長約132kmの高速道路です。

中部横断自動車道は、静岡県静岡市から長野県小諸市に至る高速道路です。

現在、山梨県の増穂IC～双葉JCT間および長野県の佐久南IC～佐久小諸JCT間が開通しており、(仮称)吉原JCT～増穂ICおよび(仮称)八千穂IC～佐久南IC間は、国土交通省およびNEXCO中日本が整備を進めています。



■ 本アンケートの対象となるのは、長坂～八千穂間です。

このアンケートは、「(仮称)長坂JCT(山梨県北杜市)～(仮称)八千穂IC(長野県南佐久郡佐久穂町)」間の整備方針について、ご意見を伺うものです。

1. 周辺地域の課題

■第1回コミュニケーション活動を踏まえ、周辺地域には9つの課題があります。

産業物流の課題



●地域の農産物(高原レタス)などを消費地まで運ぶのに時間がかかるため、「産業物流の速達性」や「定時性」に課題があります。

救急医療の課題



●救急医療施設までの救急搬送に時間がかかるため、「救急医療の速達性」や「医療体制の充実」に課題があります。

観光地連携の課題



●軽井沢や清里・小淵沢など、観光地間の移動に時間がかかるため、「主要な観光地間の連携不足」や「観光資源の活用」に課題があります。

日常生活の課題



●近郊都市までの買い物や通勤に時間がかかるため、「日常生活の移動性」に課題があります。

国道141号の課題



●地域の幹線道路である国道141号には、「急カーブ」、「急坂」、「豪雨時の通行止め規制」、「冬期の凍結」、「休日や通勤時間帯の渋滞」などの区間があり、また「地域間を結ぶ道路」がなく、「安全性や走行性」に課題があります。

高齢化・過疎化の課題



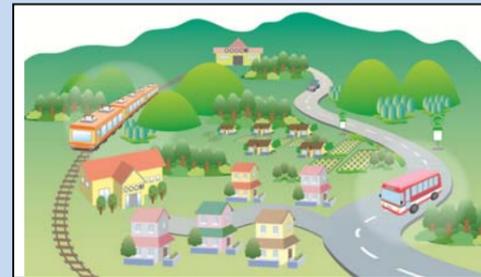
●人口の減少による過疎化や高齢化が進行していることに課題があります。

地域活性・連携の課題



●地域の活性化や他地域との交流や連携が不足していることに課題があります。

公共交通の課題



●鉄道やバスなどの公共交通機関の運行本数が不足していることによる「日常生活面における移動の利便性の低下」に課題があります。

環境・景観を保全することの課題

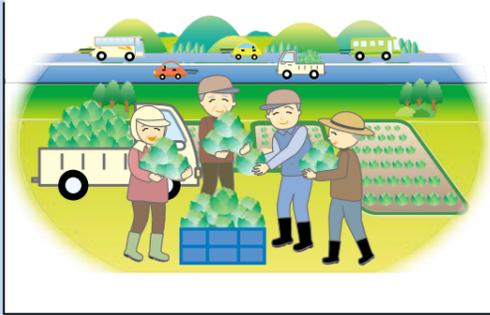


●地域の豊かな自然環境・貴重な景観を保存していくことが、地域の重要な課題です。

2. 課題を解決するための目標

■第1回コミュニケーション活動を踏まえ、周辺地域の課題を解決するために、以下の9つの目標を設定しました。

高速道路までの移動時間短縮



●高速道路まで地域の生產品の輸送時間を短縮することが必要です。

救急医療施設への移動時間短縮



●救急医療施設までの救急車の患者搬送時間を短縮することが必要です。

主要な観光地等の連携向上



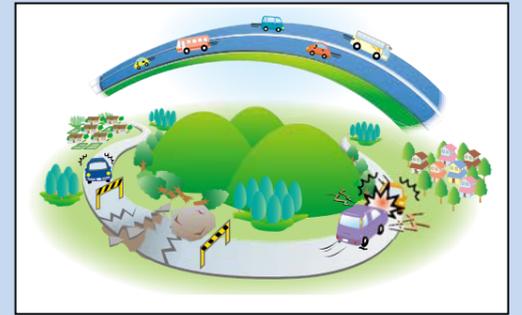
●主要な観光地間の移動時間を短縮することや観光の活性化および観光客の増加、他の高速道路等とのネットワーク化による地域間連携の強化が必要です。

地域の生活交通の円滑化



●近郊都市まで買い物や通勤などの移動時間を短縮することや定住人口の増加が必要です。

災害時の代替路確保



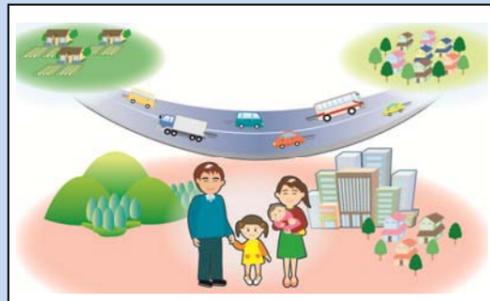
●地震などの災害時や雪害・事故による通行止が発生した場合に地域の交通機能を確保する代替路が必要です。

現道の走行性・安全性の向上



●現道の交通渋滞を解消し、交通事故を減少させることによる、走行性や安全性の向上が必要です。

企業誘致・雇用の促進



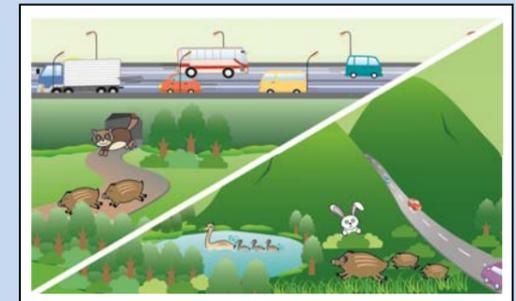
●地域内や地域外からの通勤時間の短縮、長距離流通の輸送時間の改善などによる、企業進出や雇用確保に貢献していくことが考えられます。

公共交通の利便性の向上



●高速交通を可能とすることによる、長距離バスや高速バス等の公共交通の利便性向上に貢献していくことが考えられます。

環境・景観の保全

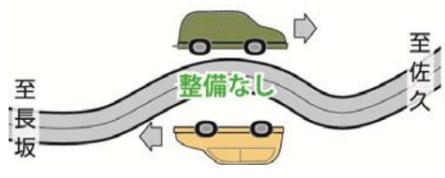


●地域の豊かな自然環境・貴重な景観を守ることは重要な課題であるため、環境・景観への影響を極力減らすことが必要です。

3.対策の比較案

■第1回コミュニケーション活動の意見を踏まえて、周辺地域の課題を解決していくための対策案を以下のよう
にしました。

図の赤い線と青い線で示した幅が、高速道路を整備する対策案の概ねの位置です。

	【案①】 全区間で新たに道路を整備する案	【案②】旧清里有料道路を一部区間 で有効利用する案	【案③】 国道141号(一般道)改良案	整備なし
内容	全ての区間を新たに4車線で整備します。	下図の※で示した区間は、旧清里有料道路を片側2車線として利用し、新たに整備する道路は2車線とします。 (※以外の区間は①案と同様)	走行性向上の観点から、現道(国道141号)を4車線で改良します。	新たに道路を整備しません。
特徴				



高速道路の整備

- 設計速度 80km/h の高速道路を新たに整備します。
- 一般道とはインターチェンジにより接続します。



旧清里有料道路の有効利用

- 旧清里有料道路は、沿道からの乗り入れが少なく、良好な走行性が確保できる道路です。
- この道路を高速道路の一部区間として有効利用できると考えます。



※「旧清里有料道路」とは、「県道北杜ハケ岳公園線」のうち、H17年6月6日まで有料道路であった区間です。

国道141号(一般道)の改良

- 現在、片側1車線の区間を、片側2車線に拡幅し、4車線道路に改良します。



※設計速度とは、他の車の影響が少ない状態で、車が安全かつ快適に走行できる速度のことです。

4.各対策案の特徴

■前頁でお示した各対策案は、以下のような特徴があります。

		各案での試算			整備なし	
		【案①】別線整備	【案②】現道活用	【案③】国道141号(一般道)改良		
		・速達性、及び定時性の観点から全線別線整備とする案	・コスト削減の観点から、良好な現道(旧清里有料道路)を活用する案 ・2車線の現道を生かし、別線2車線を整備することで4車化を図る案	・走行性向上の観点から、現道(国道141号)を4車線で改良する案	・新たに道路を整備しない案	
政策目標	高速道路までの移動時間短縮	・例:高速道路ICと居住地域の1時間到達圏域外人口 ほぼ0人	・例:高速道路ICと居住地域の1時間到達圏域外人口 ほぼ0人	・例:高速道路ICと居住地域の1時間到達圏域外人口 約2,600人 (信号が無い場合で算出)	・例:高速道路ICと居住地域の1時間到達圏域外人口 約5,100人 (実測値を基に算出)	
	救急医療施設への移動時間短縮	・例:南佐久地域における30分到達圏域外人口 約1.1万人	・例:南佐久地域における30分到達圏域外人口 約1.1万人	・例:南佐久地域における30分到達圏域外人口 約1.5万人 (信号が無い場合で算出)	・例:南佐久地域における30分到達圏域外人口 約1.6万人 (実測値を基に算出)	
	主要な観光地等の連携向上	・例:小淵沢-軽井沢間の所要時間 約85分	・例:小淵沢-軽井沢間の所要時間 約85分	・例:小淵沢-軽井沢間の所要時間 約114分 (信号が無い場合で算出)	・例:小淵沢-軽井沢間の所要時間 約124分 (実測値を基に算出)	
	地域の生活交通の円滑化	・例:川上村-佐久平SC間の所要時間 約46分	・例:川上村-佐久平SC間の所要時間 約46分	・例:川上村-佐久平SC間の所要時間 約52分 (信号が無い場合で算出)	・例:川上村-佐久平SC間の所要時間 約59分 (実測値を基に算出)	
	災害時の代替路確保	・路線数 国道141号、中部横断自動車道	・路線数 国道141号、中部横断自動車道	・路線数 国道141号	・路線数 国道141号	
	現道の走行性・安全性の向上	走行性	・設計速度 80km/h	・設計速度 80km/h、一部50km/h	・設計速度 60km/h	・規制速度 50km/h、一部40km/h
		安全性	・自動車専用道路の死傷事故率(全国平均) 13.0件/億台キロ		・幹線道路の死傷事故率(全国平均) 97.7件/億台キロ	・幹線道路の死傷事故率(全国平均) 97.7件/億台キロ
	企業誘致・雇用の促進	・アクセス性・利便性の向上により、企業誘致や雇用確保に貢献していくことが考えられます。			変化なし	変化なし
	公共交通の利便性の向上	・高速交通が可能となることにより、高速バス等の利便性向上に貢献していくことが考えられます。			変化なし	変化なし
環境・景観の保全	・国道141号などの交通が転換されることにより沿道環境が改善されるものと考えられます。 ・変更による自然環境や景観への影響が考えられます。 ・必要に応じ対策を講じることにより影響を最小限にできるものと考えられます。			・バイパス区間では交通が転換されることにより沿道環境が改善されるものと考えられます。 ・変更による自然環境や景観への影響は小さいと考えられます。	変化なし	
その他	影響家屋数	約70~約170件	約65~約160件	約300~400件	0	
	コスト	約2,100~2,300億円	約1,950~2,150億円	約1,300~1,400億円	0	

※各案の所要時間は設計速度を基に算出
 ※実測値とはH17センサスの値
 ※1時間到達圏域とは高速道路ICから車で1時間で到達可能な圏域
 ※30分到達圏域とは第3次医療施設から車で30分で到達可能な圏域
 ※死傷事故率とは死傷事故件数(平成18年確定値)÷走行台キロ(平成18年度暫定値)で算出

■第1回コミュニケーション活動でいただいたご意見のうち、今後の計画の具体化等に関するご意見と地域と一体となった取り組みに関するご意見につきまして、次のとおりとりまとめました。

(1) 今後の計画の具体化等に関するご意見

- ルート、構造の検討や降雪、凍結対策に関するご意見
- 地域分断などの懸念に関するご意見
- 中央道との接続位置やIC数、位置に関するご意見
- SA、PAの設置に関するご意見
- 段階整備(車線数)に関するご意見
- アクセス道路等周辺道路整備に関するご意見
- 財源や料金に関するご意見

(2) 地域と一体となった取り組みに関するご意見

- 道路整備による利便性向上等の反面、地域の空洞化や通過点化による観光地、地元産業の衰退等を懸念するご意見
- 公共交通機関の改善要望や利用客減少への懸念と公共交通の役割分担等の検討に関するご意見
- 医療設備やドクターヘリの整備など地域医療の充実に関するご意見
- 保育園や老人施設、福祉施設等の充実に関するご意見
- まちづくりとの整合に関するご意見
- 犯罪の増加など生活環境への影響に関するご意見

計画段階評価の進め方

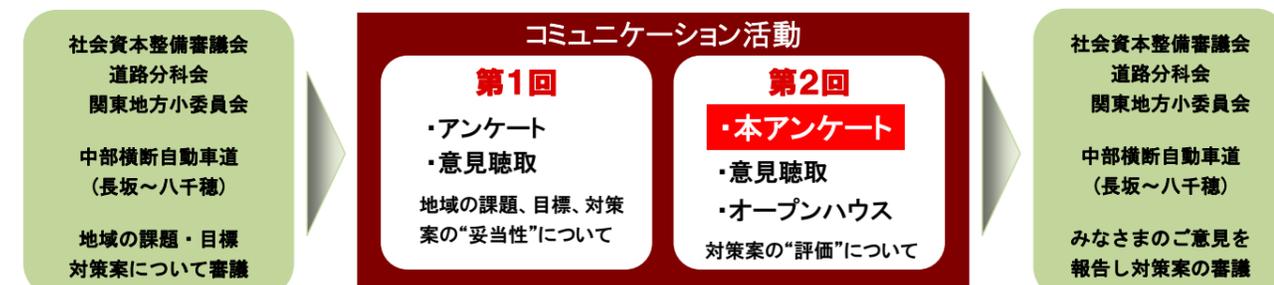
■「計画段階評価」で、皆様のご意見を伺い、委員会に報告します。

「計画段階評価」とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。

中部横断自動車道(長坂～八千穂)を対象とした「計画段階評価」は、「社会資本整備審議会 道路分科会 関東地方小委員会」において審議が行われています。

アンケート・意見聴取を通じて「沿線地域にお住まいの方、道路利用者」、「経済界等、地元自治体」の皆様から頂いたご意見は、事務局でとりまとめ委員会に報告する予定です。

■計画段階評価の進め方



アンケートにお答え下さい (回答は返信はがきに記入して下さい)

■回答の提出方法

- ・ 回答は、右下の「アンケート回答用 返信はがき」に記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
- ・ この他にも、インターネットを使った回答や、市役所・町村役場などで配布されているアンケート用紙をご利用ください。

■×切

平成23年●月●●日まで

1. 周辺地域の課題について

質問1 2・3頁に提示した課題の中で重要と思うものを3つ選んで下さい。

(回答は下の返信はがきにお書きください)

- | | | |
|-------------|------------|------------------|
| ①産業物流の課題 | ②救急医療の課題 | ③観光地連携の課題 |
| ④日常生活の課題 | ⑤国道141号の課題 | ⑥高齢化・過疎化の課題 |
| ⑦地域活性・連携の課題 | ⑧公共交通の課題 | ⑨環境・景観を保全することの課題 |

2. 対策案について

質問2

6・7頁に示した以下の対策案について、ご意見をお聞かせ下さい。

(回答は右の返信はがきにお書きください)

- ・案①全区間で新たに道路を整備する案
- ・案②旧清里有料道路を一部区間で有効利用する案
- ・案③国道141号(一般道)改良案
- ・整備なし

3. その他

質問3

その他、中部横断自動車道(長坂～八千穂)について、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。

(回答は右の返信はがきにお書きください)

ご協力ありがとうございました

アンケート回答用 返信はがき

1. 周辺地域の課題について

質問1 課題の中で重要と思うものを3つ選んで下さい。
(該当する番号に○をつけて下さい。)

①産業物流の課題	②救急医療の課題
③観光地連携の課題	④日常生活の課題
⑤国道141号の課題	⑥高齢化・過疎化の課題
⑦地域活性・連携の課題	⑧公共交通の課題
⑨環境・景観を保全することの課題	

2. 対策案について

質問2 対策案についてのご意見をご自由に記入して下さい。

3. その他

質問3 中部横断自動車道についてのご意見をご自由に記入して下さい。

アンケート配布先

■当アンケートおよび第1回コミュニケーション活動結果は下記の市役所・町村役場等でも配布しております。ぜひご利用ください。

■市役所・町村役場

- 山梨県：北杜市建設部道路河川課、各支所(明野・須玉・高根・長坂・大泉・小淵沢・白州・武川)
- 長野県：小諸市建設部建設課、佐久市建設部高速交通課、佐久穂町建設課、
小海町産業建設課、南牧村産業建設課、北相木村経済建設課、南相木村振興課、
川上村産業建設課

■道の駅

- 道の駅にらさき
- 道の駅南きよさと
- 道の駅こぶちさわ
- 道の駅はくしゅう
- 道の駅ほっとば〜く浅科
- 上田道と川の駅
- 道の駅雷電くるみの里
- 道の駅みまき

■国土交通省

関東地方整備局
甲府河川国道事務所

- 長野国道事務所

■県

- 山梨県県土整備部道路整備課
- 山梨県中北建設事務所峡北支所
- 長野県建設部道路建設課
- 長野県佐久建設事務所

■高速道路 SA・PA

- 双葉 SA (中央自動車道)
- 八ヶ岳 PA (中央自動車道)
- 東部湯の丸 SA (上信越自動車道)
- 佐久平 PA (上信越自動車道)

調 査 中

郵便はがき



料金受取人払郵便



差出有効期限
平成23年〇月〇日
(切手不要)

3 8 0 8 7 9 0

長野県長野市鶴賀字中堰 145

中部横断自動車道(長坂～八千穂)

計画段階評価 事務局 行



インターネットによる回答

- 「中部横断自動車道(長坂～八千穂)計画段階評価」について、インターネットホームページを開設しました。
- 計画段階評価の概要、委員会資料などがご覧いただけると共に、このアンケートをパソコン上で直接回答していただくことが可能です。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>

このアンケートへの お問い合わせ先

**中部横断自動車道(長坂～八千穂)
計画段階評価 事務局**

国土交通省 関東地方整備局
■甲府河川国道事務所 計画課
TEL 055-254-6571

■長野国道事務所
中部横断自動車道推進室
TEL 026-264-7081

下記□にチェックおよびご記入をお願いします。

○すべての方

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
職業	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 公務員 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 主婦 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他		
住所	[] 都・道・府・県 [] 市・町・村		

○北杜市及び南佐久地域にお住まいの方

通常の主な移動手段	<input type="checkbox"/> 自動車 <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> バス <input type="checkbox"/> 自転車・徒歩
-----------	---

○北杜市及び南佐久地域にお住まいでない方

この地域を訪れた目的	<input type="checkbox"/> 観光 <input type="checkbox"/> 仕事 <input type="checkbox"/> その他 ()
------------	---

- お答え頂いた意見および個人情報は、本アンケート以外の目的で使用することは一切いたしません。
- みなさまの貴重な意見のとりまとめに必要となりますので、記入漏れがないようお願いします。