(再評価)

資料 4 - 2 - ② 関東地方整備局 事業評価監視委員会 (平成23年度第2回)

一般国道4号 氏家矢板バイパス

平成23年8月11日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道4号	氏家矢板 バイパス	L=13.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,400 ~ 52,800	4	関東地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成23年度	
単純合計	422億円	186億円	608億円
うち残事業分	10億円	49億円	58億円
基準年における 現在価値 (C)	562億円	77億円	639億円
うち残事業分	9.3億円	20億円	29億円

便 益

·~ ····						
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基準年		平成	23年度			
供用年		平成25年度				
単年便益 (初年便益)	63億円	1.8億円	4.8億円	70億円		
基準年における 現在価値 (B)	1,203億円	29億円	92億円	1,324億円		
うち残事業分	361億円	0.6億円	28億円	389億円		

<u>結</u>_果

費用便益比 (事業全体)	2.1
経済的純現在価値(事業全体)	685億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.2%
費用便益比(残事業)	13.2
経済的純現在価値(残事業)	360億円
経済的内部収益率 (残事業)	197.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	24,400~52,800 台/日	± 10%	1.6~2.5
事業費	422億円	± 10%	2.1
事業期間	30年	± 1年	2.0~2.2

感 度 分 析 (残事業を対象)

变動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	24,400~52,800 台/日	± 10%	8.7 ~ 17.7
事業費	10億円	± 10%	12.8 ~ 13.6
事業期間	1年	± 1年	13.0

交通状況の変化

事業名:氏家矢板バイパス(事業全体)

(事業全体)

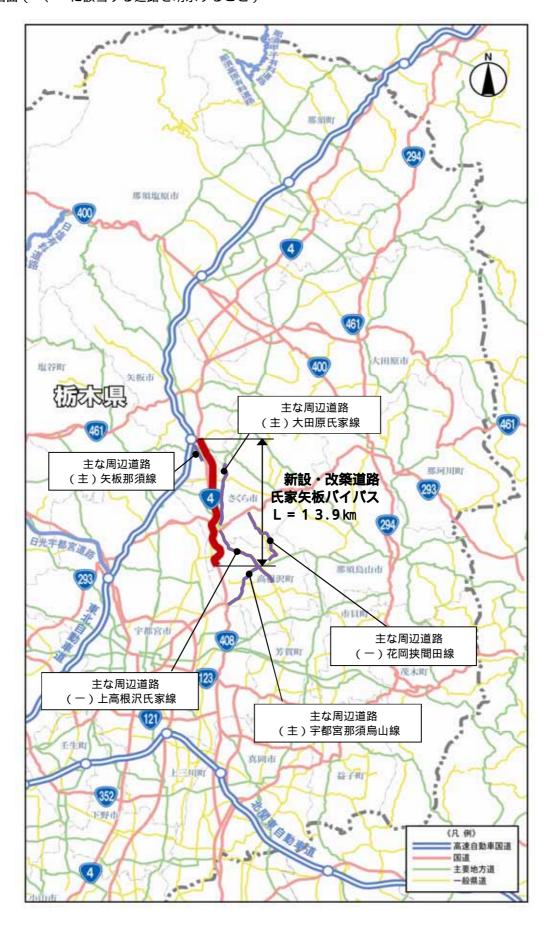
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	B P 区間	交通量	[台/日]	-	34,200
新設・ 改築道路		走行時間	[分]	-	7
[バイパ ス等]	: 6.6km	走行時間費用	[億円/年]	-	46.65
: 13.9km	拡幅区間	交通量	[台/日]	14,500	39,300
	加州区间	走行時間	[分]	10	8
	: 7.3km	走行時間費用	[億円/年]	28.79	61.09
	(主)宇 都宮那須	交通量	[台/日]	37,500	29,900
	烏山線	走行時間	[分]	9	8
	: 6.4km	走行時間費用	[億円/年]	60.76	42.60
	(一)花 岡狭間田 線	交通量	[台/日]	10,100	3,400
		走行時間	[分]	10	8
	: 8.0km	走行時間費用	[億円/年]	19.46	5.00
	(一)上 高根沢氏 家線	交通量	[台/日]	7,300	4,100
主な周 辺道路		走行時間	[分]	13	12
	: 8.1km	走行時間費用	[億円/年]	19.93	9.78
	(主)大 田原氏家	交通量	[台/日]	11,400	7,300
	線	走行時間	[分]	10	9
	: 6.8km	走行時間費用	[億円/年]	20.32	11.88
	(主)矢	交通量	[台/日]	12,600	6,000
	板那須線	走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.02	2.47
その他i 2240	道路合計:).4km	走行時間費用	[億円/年]	5,473.14	5,388.43

		走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益	
		整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)	
合計:2285.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,627.42	5,567.90	59.52

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(、 に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名:氏家矢板バイパス(残事業)

(残事業)

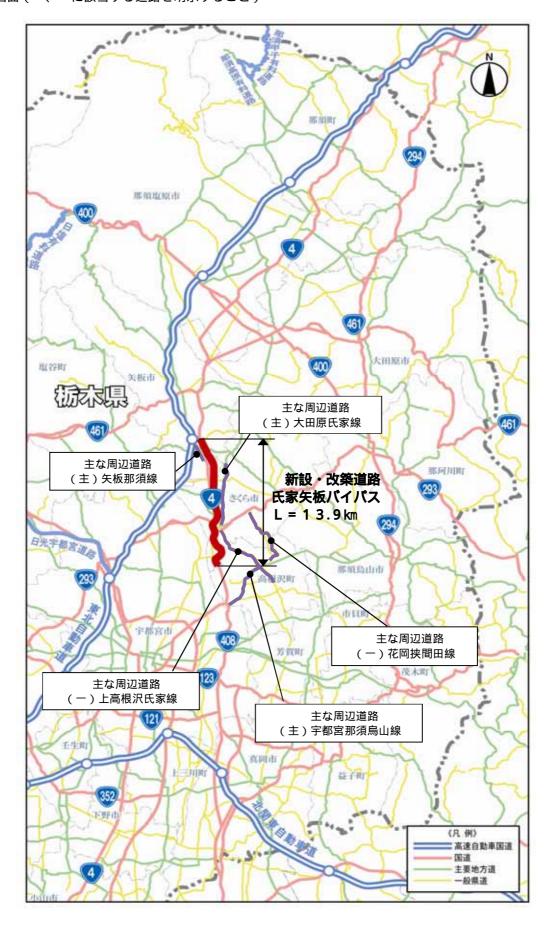
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	B P 区間	交通量	[台/日]	30,000	34,200
新設· 改築道路		走行時間	[分]	7	7
[バイパ ス等]	: 6.6km	走行時間費用	[億円/年]	40.71	46.65
: 13.9km	拡幅区間	交通量	[台/日]	24,900	39,300
	加州区间	走行時間	[分]	10	8
	: 7.3km	走行時間費用	[億円/年]	47.10	61.09
	(主)宇 都宮烏山	交通量	[台/日]	32,900	29,900
	線	走行時間	[分]	8	8
	: 6.4km	走行時間費用	[億円/年]	49.44	42.60
	(一)花 岡狭間田 線	交通量	[台/日]	4,600	3,400
		走行時間	[分]	8	8
	: 8.0km	走行時間費用	[億円/年]	6.89	5.00
	(一)北 高根沢氏 家線	交通量	[台/日]	5,100	4,100
主な周 辺道路		走行時間	[分]	12	12
	: 8.1km	走行時間費用	[億円/年]	12.83	9.78
	(主)大 田原氏家	交通量	[台/日]	12,400	7,300
	線	走行時間	[分]	10	9
	: 6.8km	走行時間費用	[億円/年]	24.82	11.88
	(主)矢	交通量	[台/日]	9,100	6,000
	板那須線	走行時間	[分]	2	2
	: 1.5km	走行時間費用	[億円/年]	3.44	2.47
その他) 2240	道路合計: .4km	走行時間費用	[億円/年]	5,400.30	5,388.43

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:2285.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,585.52	5,567.90	17.62

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:氏家矢板バイパス

(2)

	チェッ	ク欄			
		費用便益分析	fマニュアル		
	算出マニュアル		1月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
		その他	THE PARTY HAVE NO VIEW HINDS]
		分析対象期間		50£	 丰間
4	分析の基本的事項	社会的割引率	•	4	
ĺ	3 M 44 T 1 H 3 M X	基準年次	=	平成2	
	交通流の	1時点のみ推		■(H	
	・ ・	複数時点での			
	JEHI EJ W	124224 14117 -			<u></u>
			<u> それぞれで交通流を推計</u>	_	
	推計の状況	整備の有無の)いずれかのみ推計 いずれかのみの推計した理内を記載	□有	口無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載		
		道路交通セン	ナスをベースとした自動車OD表		1
	₩₩₩	(三段階推定	法)	(H17セ	ンサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	プ調査をベースとした自動車OD表	Г	7
交	ODA	(四段階推定法)			J
		その他()			
		無	<i>,</i>		
通	開発交通量の	有]
流		1,3	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台(<u>-</u> ・リップ/日
推計	考慮	有の場合のみ	考慮した理由を記載		
н.		QーV式を用り	<u> </u>		
		転換率式を用		Г	<u></u>
	配分交通量の		換率式の併用による配分		<u>-</u>
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<u>- </u>
		簡易手法	ングバンオーマンへ国奴を用いた配力		
		間勿于法	小担供専業でもで		
	推計手法	簡易手法の	小規模事業である		
	3EH1 3 7E	採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない		
		節見手注の多え	その他() .方(将来交通量の設定方法等)		
		間勿于広の与え	.分(付未义进里必改足力,公守)		
		その他()]
		各回の配分約			-
		して設定		•	
	速度設定の 考え方		交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	37673	最終配分の選]
		採用理由を記載			
		その他()		

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
	// 		面的に考慮				
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮				
	影音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %			
		一场口0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	うを記載			
		考慮しない					
		考慮する					
	,,, , , , -		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日			
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	h			
	通行止めの 影響	考慮する					
	<i>까</i> 目	場合のみ	とり止め交通を考慮する				
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載			
		考慮しない					
		考慮する					
			採用した冬期日数	() 日			
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載				
便	影響	考慮する					
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
の			設定の考え方を記載				
算定							
~	交通流推計の		・種別走行台キロの伸び率による設定				
	時点以外の 便益の算定	その他					
		()	_			
	+ 14 Dunt 00		デマニュアルの値を使用 ・ カラス	■			
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し	た値を使用				
	一曲但尔辛也						
		# 55 5 7 4					
	士 拜叫十年		デマニュアルの値を使用 カルス・ロップ				
	車種別走行 経費原単位	独自に設定した値を使用					
	作员冰平区						
	大泽市北岸小	十九八部## 2	N + 無 + 夬 卓	•			
	交通事故減少 便益算定		マ央分離帯の有無を考慮 マカムが世の大阪もおより				
			D有無を考慮しない				
	走行時間短縮・走	考慮しない					
	行経費減少・交通 事故減少以外の便	考慮する (考慮の場合、	算出根拠を添付すること)				
	益	() //EX () / / / / / / / / / / / / / / / / / /	7. — 15.15C (111) 1. 5 = C/				
	その他						

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他()	
用の	維持管理費	関東地方整備局の実績値により設定	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		

箇所名:氏家矢板バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 0.281 単純価値(億円 延長(km)

	_	割戸※	CDD	車業弗	0.281	13.9 維持管理	3.90 婁(倍田)
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	現在価値	<u>維持管理</u> 単純価値	<u>質(ほ円)</u> 現在価値
-30年目	S 58	2.8834	90.5	0.10	0.29	구·······················	70 IT IM IE
-29年目	S 59	2.7725	92.3	0.05	0.14		
-28年目	S 60	2.6658	93.0	0.66	1.70		
-27年目	S 61	2.5633	94.6	3.30	8.05		
-26年目	S 62	2.4647	94.4	3.19	7.50		
-25年目	S 63	2.3699	94.9	2.80	6.29		
-24年目	H 1	2.3699	97.4	4.21	9.22		
-23年目	H 2	2.2788	99.6	8.17	16.82		
-22年目	H 3	2.1911	102.0	6.44	12.45		
-21年目	H 4	2.1068	103.4	14.17	25.99		
-20年目	H 5	2.0258	103.7	7.89	13.87		-
-19年目	H 6	1.9479	103.6	6.45	10.91		
-18年目	H 7	1.8730	103.0	14.76	24.16		
-17年目	H 8	1.8009	102.4	11.81	18.69		
-16年目	H 9	1.7317	103.4	6.45	9.72		
-15年目	H 10	1.6651	102.8	5.23	7.62		
14年目 -13年目	H 11	1.6010	101.3	17.24 8.34	24.52 11.59		
	H 13	1.5395 1.4802	99.7 98.4	18.38	24.88		
-11年目	_				42.24		
	H 14 H 15	1.4233 1.3686	96.6	31.85 42.49	54.86		
-9年目	H 16	1.3159	95.4 94.4	22.12	27.75		
	H 17	1.2653	93.2	39.56	48.34		
	H 18	1.2167	93.2	34.30	40.60	-	
	H 19	1.1699	91.7	32.64	37.48		
	H 20	1.1249	91.2	31.85	35.36		
	H 21	1.0816	90.0	23.35	25.26		
-3年目	H 22	1.0400	90.0	11.91	12.39		
-2年目	H 23	1.0000	90.0	3.05	3.05		
-1年目	H 24	0.9615	90.0	9.71	9.34		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0	57	2.57	3.71	3.43
1年目	H 26	0.8890	90.0			3.71	3.30
2年目	H 27	0.8548	90.0			3.71	3.17
3年目	H 28	0.8219	90.0			3.71	3.05
4年目	H 29	0.7903	90.0			3.71	2.94
5年目	H 30	0.7599	90.0			3.71	2.82
6年目	H 31	0.7307	90.0			3.71	2.71
7年目	H 32	0.7026	90.0			3.71	2.61
8年目	H 33	0.6756	90.0			3.71	2.51
9年目	H 34	0.6496	90.0			3.71	2.41
10年目	H 35	0.6246	90.0			3.71	2.32
11年目	H 36	0.6006	90.0			3.71	2.23
12年目	H 37	0.5775	90.0			3.71	2.14
13年目	H 38	0.5553	90.0			3.71	2.06
14年目	H 39	0.5339	90.0			3.71	1.98
15年目	H 40	0.5134	90.0			3.71	1.91
16年目	H 41	0.4936	90.0			3.71	1.83
17年目	H 42	0.4746	90.0			3.71	1.76
18年目	H 43	0.4564	90.0			3.71	1.70
19年目	H 44	0.4388	90.0			3.71	1.63
20年目	H 45	0.4220	90.0			3.71	1.57
21年目	H 46	0.4057	90.0			3.71	1.51
22年目	H 47	0.3901	90.0			3.71	1.45
23年目	H 48	0.3751	90.0			3.71	1.39
24年目	H 49	0.3607	90.0			3.71	1.34
25年目	H 50	0.3468	90.0			3.71	1.29
26年目	H 51	0.3335	90.0			3.71	1.24
27年目	H 52	0.3207	90.0			3.71	1.19
28年目 29年目	H 53 H 54	0.3083 0.2965	90.0 90.0			3.71 3.71	1.15 1.10
30年目	H 54	0.2965					
30年日 31年目	H 56	0.2851	90.0 90.0			3.71 3.71	1.06
32年目	H 57	0.2636	90.0			3.71	0.98
33年目	H 58	0.2534	90.0			3.71	0.96
34年目	H 59	0.2437	90.0			3.71	0.91
35年目	H 60	0.2343	90.0			3.71	0.87
36年目	H 61	0.2253	90.0			3.71	0.84
37年目	H 62	0.2166	90.0			3.71	0.80
38年目	H 63	0.2083	90.0			3.71	0.77
39年目	H 64	0.2003	90.0			3.71	0.74
40年目	H 65	0.1926	90.0			3.71	0.72
41年目	H 66	0.1852	90.0			3.71	0.69
42年目	H 67	0.1780	90.0			3.71	0.66
43年目	H 68	0.1712	90.0			3.71	0.64
44年目	H 69	0.1646	90.0			3.71	0.61
45年目	H 70	0.1583	90.0			3.71	0.59
46年目	H 71	0.1522	90.0			3.71	0.57
47年目	H 72	0.1463	90.0			3.71	0.54
48年目	H 73	0.1407	90.0			3.71	0.52
49年目	H 74	0.1353	90.0	-64.01	-8.66	3.71	0.50
10+1							<u> </u>
合 計				358.46	562.40	185.71	76.72
				358.46 422.47	562.40	185.71 185.71	76.72

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・エ事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として

評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名:氏家矢板バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)

延長(km) 単純価値(億円)

	,				0.140	7.3	1.02
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度		テ゛フレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	H 24	0.9615	90.0	9.71	9.34		
供用開始年次	H 25	0.9246	90.0			0.98	0.90
1年目	H 26	0.8890	90.0			0.98	0.87
2年目	H 27	0.8548	90.0			0.98	0.83
3年目	H 28	0.8219	90.0			0.98	0.80
4年目	H 29	0.7903	90.0			0.98	0.80
5年目							
2年日	H 30	0.7599	90.0			0.98	0.74
6年目	H 31	0.7307	90.0			0.98	0.71
7年目	H 32	0.7026	90.0			0.98	0.69
8年目	H 33	0.6756	90.0			0.98	0.66
9年目	H 34	0.6496	90.0			0.98	0.63
10年目	H 35	0.6246	90.0			0.98	0.61
11年目	H 36	0.6006	90.0			0.98	0.59
12年目	H 37	0.5775	90.0			0.98	0.56
13年目	H 38	0.5553	90.0			0.98	0.54
14年目	H 39	0.5339	90.0			0.98	0.52
15年目	H 40	0.5134	90.0			0.98	0.50
16年目	H 41	0.4936	90.0			0.98	0.48
17年目	H 42	0.4746	90.0			0.98	0.46
18年目	H 43	0.4564	90.0			0.98	0.45
19年目	H 44	0.4388	90.0			0.98	0.43
20年目	H 45	0.4220	90.0			0.98	0.43
21年目	H 46	0.4220	90.0			0.98	0.41
22年目	H 47	0.3901	90.0			0.98	0.38
23年目	H 48	0.3751	90.0			0.98	0.37
24年目	H 49	0.3607	90.0			0.98	0.35
25年目	H 50	0.3468	90.0			0.98	0.34
26年目	H 51	0.3335	90.0			0.98	0.33
27年目	H 52	0.3207	90.0			0.98	0.31
28年目	H 53	0.3083	90.0			0.98	0.30
29年目	H 54	0.2965	90.0			0.98	0.29
30年目	H 55	0.2851	90.0			0.98	0.28
31年目	H 56	0.2741	90.0			0.98	0.27
32年目	H 57	0.2636	90.0			0.98	0.26
33年目	H 58	0.2534	90.0			0.98	0.25
34年目	H 59	0.2437	90.0			0.98	0.24
35年目	H 60	0.2343	90.0			0.98	0.23
36年日	H 61		90.0			0.98	0.22
37年目	H 62	0.2166	90.0			0.98	0.21
38年目	H 63	0.2083	90.0			0.98	0.20
39年目	H 64	0.2003	90.0			0.98	0.20
40年目	H 65	0.1926	90.0			0.98	0.19
41年目	H 66	0.1852	90.0			0.98	0.18
42年目	H 67	0.1780	90.0			0.98	0.17
43年目	H 68	0.1712	90.0			0.98	0.17
44年目	H 69	0.1646	90.0			0.98	0.16
45年目	H 70	0.1583	90.0			0.98	0.15
46年目	H 71	0.1522	90.0			0.98	0.15
47年目	H 72	0.1463	90.0			0.98	0.14
48年目	H 73	0.1407	90.0			0.98	0.14
49年目	H 74	0.1353	90.0			0.98	0.13
合 計				9.71	9.34	48.77	20.15
単純事業費計				9.71		48.77	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

アゴシガイ 可同中人 女																				
年度	総走	テ合和の年	総走行台キロの年次別伸び率	圖	0 割戻率 7.7	GDP デルータ		走行時間	行時間短縮便益(億円)	6年)			走行経	走行経費減少便益(億円)	億円)		事故減少便益	(億円)	¢α	計(億円)
(基準年) H 23	乗用車	(関東内陸ブロック 小型貨物 普通貨	陸ブロック) 普通貨物 全	Ш		<u> </u>	乗用車類	小型貨物	普诵貨物		現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	(S)	現在価値 (A)×②	現在価値 (3) (3)×(A)		便益合計 (①~(①)~(3))	現在価値 割引率4%
	0.99644	₩	4		0.9246		6	.23	5.34)	2.86	1.14	-2.22		1.64	4.82	4.46		64.77
	0.99642	_	4	_	0.8890	90.0	46.72	11.13	5.33	63.19	56.17	2.85	1.13	-2.22	1.76	1.56	4.80	4.27	69.74	62.00
	0.99641	+	_		0.8548	90.0	46.55	11.04	5.32	62.91	53.78	2.84	1.12	-2.21	1.74	1.49	4.78	4.08	69.43	59.35
	0.99640	+	+		0.8219	90.0	40.39	10.94	15.0	02.03		2.83		-2.21	1.73	1.42	4.70	3.9	60 01	20.81
30 H	0.99638	0.99089	0.99802 0.9	0.995/3 0	0.7599	0.06	46.22	10.74	5.20	62.08	49.28	2.82	1.10	12.2-	1 70	1 29	4.74	3.59	68 49	52.05
	0.99636	+	+		0.7307	0.06	45.88	10.64	5.28	61.80		2.80	1.08	-2.20	1.68	1.23	4.70	3.43	68.18	49.82
	0.99777	-	_		0.7026	90.0	45.72	10.54	5.27	61.53		2.79	1.07	-2.19	1.66	1.17	4.68	3.29	67.87	47.68
Н 33	0.99777	0.99093	0.99914 0.9	0.99688	0.6756	0.06	45.61	10.45	5.26	61.33		2.78	1.06	-2.19	1.65	1.11	4.66	3.15	67.64	45.69
H 34	0.99776	Н			0.6496	0.06	45.51	10.35	5.26	61.13		2.77	1.05	-2.19	1.64	1.06	4.65	3.02	67.41	43.75
H 35	0.99776			0.99686	0.6246	90.0	45.41	10.26	5.26	60.92		2.77	1.04	-2.19	1.62	1.01	4.63	2.89	67.18	41.96
	0.99775	0.99067	\dashv	0.99685 0	9009.0	0.06	45.31	10.16	5.25	60.72	36.47	2.76	1.03	-2.19	1.61	0.97	4.62	2.77	66.95	40.21
	0.99775	_	_		0.5775	90.0	45.21	10.07	5.25	60.52		2.75	1.02	-2.18	1.59	0.92	4.60	2.66	66.72	38.53
Н 38	0.99774	0.99050	0.99914 0.9	0.99683 0	0.5553	90.0	45.11	9.97	5.24	60.32		2.75	1.01	-2.18	1.58	0.88	4.59	2.55	66.49	36.92
	0.99774	0.99041 (_	0.99682 0	0.5339	90.0	45.00	9.88	5.24	60.12	32.10	2.74	1.00	-2.18	1.57	0.84	4.58	2.44	66.26	35.38
H 40	0.99773	0.99031	0.99914 0.9	0.99681 0	0.5134	90.0	44.90	9.78	5.23	59.92		2.74	0.99		1.55	0.80	4.56	2.34	66.03	33.90
H 41	0.99773	0.99022	0.99914 0.9	0.99680	0.4936	90.0	44.80	69.6	5.23	59.72	29.48	2.73	0.98		1.54	0.76	4.55	2.24	65.80	32.48
H 42	0.99091				0.4746	90.0	44.70	9.59	5.22	59.52		2.72	0.97		1.52	0.72	4.53	2.15	65.57	31.12
	0.99083	0.99368	1.00160 0.9	0.99281 0	0.4564	90.0	44.29	9.53	5.23	59.06		2.70	0.97		1.49	0.68	4.50	2.05	65.05	29.66
	0.99074			_	0.4388	90.0	43.89	9.47	5.24	58.60		2.67	0.96		1.46	0.64	4.47	1.96	64.52	28.31
	0.99066	_	4		0.4220	0.06	43.48	9.41	5.25	58.14		2.65	0.96	-2.18	1.42	09.0	4.43	1.87	64.00	27.00
	0.99057		-		0.4057	90.0	43.07	9.35	5.26	57.68	23.40	2.62	0.95	-2.19	1.39	0.56	4.40	1.79	63.47	25.75
	0.99048	+			0.3901	90.0	42.67	9.29	5.27	57.23		2.60	0.94	-2.19	1.35	0.53	4.37	0/.1	62.95	24.50
H 48	0.99039	+	_	4	0.3/51	90.0	42.26	9.23	5.27	56.77	21.29	2.58	0.94	-2.19	1.32	0.49	4.34	1.63	62.42	23.42
1 49 1 70	0.99029	0.99343	1.00159 0.8	0.99248 0	0.3007	0.00	41.85	9.1	5.28	55.85	10.31	2.33	0.93	-2.20	1.28	0.40	4.31	1.33	61.37	22.33
	0.99020	4	+	1	2005	0.00	24.14	9.0	9.29	33.03	10.07	2.33	0.93	2.20	1.23	0.45	4.2.4	04.	10.10	27.12
	0.99010	0.99334	1.00158 0.8	0.99237 0	0.3333	0.00	40.04	00.8	5.31	54 94	17.62	2.30	0.92	-2.21	17.1	0.4-	4.24	1 35	60.83	19.22
	0.09000	+	4	- 1,	0.308.0	0.00	40.04	0.00	5.22	54 Ap		2.45	0.0	-2.21	. t	0.00	1.2.1	1 20	50.02	10.01
	0.96980	+	+		0.3065	0.06	39.82	8.87	532	54.40		2.43	0.90	-2.22	- 1	0.33	4.10	1 23	59.97	17.57
	0.98969	+	╀		0.2851	0.06	39.42	8.81	5.33	53.56		2.40	0.89	-2.22	1.08	0.31	4.11	1.17	58.75	16.75
	0.98958	<u> </u>	-		0.2741	90.0	39.01	8.75	5.34	53.10	14.56	2.38	0.89	-2.22	1.04	0.29	4.08	1.12	58.22	15.96
H 57	0.98948	0.99306			0.2636	0.06	38.60	8.69	5.35	52.64		2.35	0.88		1.01	0.27	4.05	1.07	57.70	15.21
H 58	0.98936	0.99301	1.00157 0.9		0.2534	0.06	38.20	8.63	5.36	52.19		2.33	0.88		0.97	0.25	4.01	1.02	57.17	14.46
Н 59	0.98925			0.99187 0	0.2437	90.0	37.79	8.57	5.37	51.73		2.30	0.87	-2.23	0.94	0.23	3.98	0.97	56.65	13.80
	0.98913				0.2343	90.0	37.39	8.51	5.38	51.27		2.28	0.86		0.91	0.21	3.95	0.93	56.12	13.15
	0.98901	_	_	4	0.2253	90.0	36.98	8.45	5.38	50.81		2.25	0.86		0.87	0.20	3.92	0.88	55.60	12.53
	0.98889	4	_	_	0.2166	0.06	36.57	8.39	5.39	50.35	10.91	2.23	0.85	-2.24	0.84	0.18	3.88	0.84	55.07	11.93
	0.98876	_	4		0.2083	90.0	36.17	8.33	5.40	49.89	10.39	2.20	0.85	-2.25	0.80	0.17	3.85	0.80	54.55	11.36
	0.98864	4	_	_	0.2003	90.0	35.76	8.27	5.41	49.44		2.18	0.84	-2.25	0.77	0.15	3.82	0.77	54.02	10.82
	0.98851	+	4	_	0.1926	0.06	35.35	8.21	5.42	48.98		2.15	0.83	-2.25	0.73	0.14	3.79	0.73	53.50	10.30
	0.98837	+	4	_	0.1852	0.06	34.95	8.15	5.43	48.52	8.98	2.13	0.83	-2.26	0.70	0.13	3.76	0.70	52.97	9.81
	0.98824	+	4	1	0.1780	90.0	34.34	8.09	5.43	48.00	8.30	2.10	0.82	-2.20	0.00	21.0	3.72	0.00	52.45	9.34
	0.98810	+	_		0.1/12	90.0	34.13	8.03	5.44	47.60	8.15	2.08	0.82	-2.26	0.63	0.11	3.69	0.63	51.92	8.89
	0.98795	+	4		0.1646	90.0	33./3	1.97	5.45	47.14	1.76	2.06	0.81	-2.27	09:0	0.10	3.66	0.60	51.40	8.46
	0.98781	_	_	_	0.1583	90.0	33.32	7.91	5.46	46.69	7.39	2.03	0.80	-2.27	0.56	0.09	3.63	0.57	50.87	8.05
H 71	0.98766	_			0.1522	90.0	32.92	7.85	5.47	46.23	7.04	2.01	0.80	-2.28	0.53	0.08	3.59	0.55	50.35	7.66
	0.98750	+		_	0.1463	90.0	32.51	1.79	5.48	45.77	6.70	1.98	0.79	-2.28	0.49	0.07	3.56	0.52	49.82	7.25
	0.98734	_	1.00153 0.9		0.1407	90.0	32.10	7.72	5.48	45.31	6.38	1.96	0.78	-2.28	0.46	0.06	3.53	0.50	49.30	6.94
Н 74	0.98718	0 00013															0		707	9
		4	4	0.99074 0	0.1353	90.0	31./0	00./	5.49	44.85	0.07	58.1	0.78	-2.29	0.42	0.00	3.50	0.47	40.77	9.0

便益の現在価値算定表

箇所名:氏家矢板バイパス(残事業)

3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 1 1 1	: 1					GDP													¢α	+
	年度		行台和の	総走行台もこの年次別伸び率	掛	割戻率	ディルータ		走行時	走行時間短縮便益(億円)	(田)	1		走行経	走行経費減少便益(億円)	(単田)	1	事故減少便益(億円)	更益(億円)	1	(億円)
年次	(基準年) H 23	乗用車類	(関東内陸7 <i>四の</i>) 小型貨物 普通貨	塗フロック) 普通貨物	全車	8		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① #	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	2 =+	現在価値 (A)×②	3	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	Н		0.99121	0.99804	0.99580	0.9246	0.06	9:38		5.79	18.70	17.29	-0.34	0.38	0.01		0.05	1.46	1.35	20.22	18.69
1年目			0.99113	0.99803	0.99578	0.8890	90.0	9.35	3.50	5.78	18.63	16.56	-0.34	0.38	0.01	0.05	0.04	1.46	1.30	20.13	17.90
2年目			0.99106	0.99803	0.99576	0.8548	90.0	9.32	3.47	5.77	18.55	15.86	-0.34	0.38	0.01	0.04	0.04	1.45	1.24	20.05	17.14
3年日	H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	0.8219	90.0	9.28	3.44	5.75	18.47	15.19	-0.34	0.37	0.01	0.04	0.03	1.45	1.19	19.96	16.41
5年目		4	0.99081	0.99802	0.9957.1	0.7599	0.06	9.23	3.38	5.73	18.32	13.92	-0.34	0.37	0.01	0.04	0.03	1.43	1 09	19.79	15.04
6年目			0.99072	0.99801	0.99569	0.7307	90.0	9.18	3.35	5.72	18.25	13.33	-0.33	0.36	0.01	0.04	0.03	1.43	1.04	19.71	14.40
7年目	Н 32		0.99101	0.99914	0.99689	0.7026	90.0	9.15	3.31	5.71	18.17	12.77	-0.33	0.36	0.01	0.03	0.05	1.42	1.00	19.63	13.79
8年目	Н 33	722600	0.99093	0.99914	0.99688	0.6756	90.0	9.13	3.28	5.70	18.12	12.24	-0.33	0.36	0.01	0.03	0.02	1.42	96.0	19.56	13.22
9年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.6496	90.0	9.11	3.26	5.70	18.06	11.73	-0.33	0.35	0.01	0.03	0.02	1.41	0.92	19.50	12.67
10年目		0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6246	90.0	60'6	3.23	2.69	18.01	11.25	-0.33	0.35	0.01	0.03	0.02	1.41	0.88	19.44	12.14
11年目		0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6006	90.0	9.07	3.20	5.69	17.95	10.78	-0.33	0.35	0.01	0.02	0.01	1.40	0.84	19.38	11.64
12年目	H 37		0.99059	0.99914	0.99684	0.5775	90.0	9.05	3.17	5.68	17.90	10.33	-0.33	0.34	0.01	0.02	0.01	1.40	0.81	19.32	11.15
14年日		0.99774	0.99050	0.99914	0.99083	0.5339	0.06	9.03	3 1.4	5.67	17.79	9.91	-0.33	0.34	0.0	0.02	0.01	1.39	0.74	19 19	10.09
15年目		0.99773	0.9304	0.99914	0.99681	0.5134	0.06	86.8	3.08	5.67	17.73	9.10	-0.33	0.33	0.01	0.01	0.01	1.39	0.71	19.13	9.82
16年目			0.99022	0.99914	08966'0	0.4936	90.0	8.96	3.05	5.66	17.68	8.73	-0.33	0.33	0.01	0.01	0.01	1.38	0.68	19.07	9.41
17年目		0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.4746	90.0	8.94	3.02	5.66	17.62	8.36	-0.33	0.33	10.0	0.01	0.00	1.38	0.65	19.01	9.02
18年目		0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4564	90.0	8.86	3.00	2.67	17.53	8.00	-0.32	0.32	0.01	0.01	0.00	1.37	0.62	18.91	8.63
19年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4388	90.0	8.78	2.98	5.68	17.44	7.65	-0.32	0.32	0.01	0.01	00:00	1.36	09.0	18.81	8.25
20年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4220	90.0	8.70	2.96	5.69	17.35	7.32	-0.32	0.32	0.01	0.01	0.00	1.35	0.57	18.71	7.89
21年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4057	90.0	8.62	2.94	5.70	17.26	7.00	-0.31	0.32	0.01	0.01	0.01	1.34	0.54	18.61	7.55
22年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.3901	90.0	8.54	2.92	5.71	17.17	6.70	-0.31	0.32	0.01	0.01	0.01	1.33	0.52	18.51	7.22
23年目	Н 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.3751	90.0	8.46	2.90	5.71	17.07	6.40	-0.31	0.31	0.01	0.01	0.01	1.32	0.49	18.41	06.90
24年目		0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3607	90.0	8.38	2.88	5.72	16.98	6.13	-0.31	0.31	0.01	0.02	0.01	1.31	0.47	18.31	09.9
25年目		0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3468	90.0	8.29	2.86	5.73	16.89	5.86	-0.30	0.31	0.01	0.02	0.01	1.30	0.45	18.21	6.31
26年目		_	0.99334	1.00158	0.99237	0.3335	90.0	8.21	2.85	5.74	16.80	5.60	-0.30	0.31	0.01	0.02	0.01	1.29	0.43	18.11	6.04
27年目		_	0.99329	1.00158	0.99231	0.3207	90.0	8.13	2.83	5.75	16.71	5.36	-0.30	0.31	0.01	0.02	0.01	1.28	0.41	18.01	5.77
28年目			0.99325	1.00158	0.99225	0.3083	90.0	8.05	2.81	5.76	16.62	5.12	-0.29	0.30	0.01	0.02	0.01	1.27	0.39	17.91	5.52
29年目	H 54		0.99320	1.00158	0.99219	0.2965	90.0	7.97	2.79	5.77	16.53	4.90	-0.29	0.30	0.01	0.02	0.01	1.26	0.37	17.81	5.28
30年日		0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	1.282.0	90.0	7.89	77.7	2.78	16.24	4.09	-0.29	0.30	0.0	0.02	0.01	62.1	0.36	17.71	5.05
30年日	H 57	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2/41	90.0	18.7	2.73	5.80	16.34	4.48	-0.28	0.30	0.0	0.02	0.01	1.24	0.34	17.01	4.83
33年目		0.98936	0.99301	1.00157	0.99200	0.2534	0.06	7.64	2.71	5,81	16.16	4.10	-0.28	0.30	0.01	0.02	0.01	1.22	0.31	17.41	4.41
34年目		0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2437	90.0	7.56	2.69	5.81	16.07	3.92	-0.28	0.29	10.0	0.02	0.01	1.21	0.29	17.31	4.22
35年目	09 Н	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2343	0.06	7.48	2.68	5.82	15.98	3.74	-0.27	0.29	0.01	0.03	0.01	1.20	0.28	17.21	4.03
36年目		0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2253	90.0	7.40	2.66	5.83	15.89	3.58	-0.27	0.29	0.01	0.03	0.01	1.19	0.27	17.11	3.85
37年目		0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2166	90.0	7.32	2.64	5.84	15.80	3.42	-0.27	0.29	0.01	0.03	0.01	1.18	0.26	17.01	3.68
38年目			0.99276	1.00155	0.99160	0.2083	90.0	7.24	2.62	5.85	15.71	3.27	-0.26	0.28	0.01	0.03	0.01	1.17	0.24	16.91	3.52
39年日	H 64		0.99271	1.00155	0.99153	0.2003	90.0	707	2.60	5.86	15.62	3.13	-0.26	0.28	0.01	0.03	0.01	1.16	0.23	16.80	3.37
404日	00	0.98851	0.99200	1.00155	0.99145	0.1920	0.00	00.7	2.30	0.07	15.02	2.39	-0.26	0.20	0.0	0.03	0.0	1.13	0.22	16.70	3.22
47年目			0.33200	1 00154	0.99130	0.1780	0.00	6.93	2.50	2,00	15.34	2.30	-0.25	0.20	0.01	0.03	0.01	1 : 1	0.20	16.50	2.07
43年目		┖	0.00204	1 00154	0.99193	0.1712	0.09	6.83	2.52	5 90	15.25	2.73	-0.25	0.27	0.01	0.03	0.01	1 12	0.19	16.40	2.81
44年目			0.99243	1.00154	0.99115	0.1646	90.06	6.75	2.50	5.91	15.16	2.50	-0.25	0.27	0.01	0.03	0.01	1.1	0.18	16.30	2.68
45年目	Н 70		0.99237	1.00154	0.99107	0.1583	90.0	6.67	2.49	5.91	15.07	2.39	-0.24	0.27	0.01	0.03	0.01	1.10	0.17	16.20	2.56
46年目		0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1522	90.0	6.59	2.47	5.92	14.98	2.28	-0.24	0.27	0.01	0.04	0.01	1.09	0.17	16.10	2.45
47年目	•		0.99225	1.00153	0.99091	0.1463	90.0	6.51	2.45	5.93	14.89	2.18	-0.24	0.26	0.01	0.04	0.01	1.08	0.16	16.00	2.34
48年目			0.99219	1.00153	0.99083	0.1407	90.0	6.42	2.43	5.94	14.79	2.08	-0.23	0.26	0.01	0.04	0.01	1.07	0.15	15.90	2.24
	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1353	90.0	6.34	2.41	5.95	14.70	1.99	-0.23	0.26	0.01	0.04	0.01	1.06	0.14	15.80	2.14
益								407.77	145.42	288.73	841.91	360.63	-14.88	15.73	0.46	1.31	0.57	64.37	27.89	907.59	389.09

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	氏家矢板バイパス	4	13. 9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	内訳(事業全体 費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					22,045	
	改良費				12,841	
		土工	m3	630,000	746	切土工(325,000m3)、盛土工(180,000m3)、捨土工(125,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3	219,700	3,463	
		法面工	m2	68,800	202	切土法面(張芝(58,800m2))、盛土法面(筋芝(10,000m2))
		擁壁工	式	1	1,666	補強土壁1式、ブロック積1式、L型擁壁1式、重力式擁壁1式
		管渠工	m	5,370	153	
		函渠工	m	3,150	255	
		排水工	m	28,300	1,008	集水桝工1式
		中央分離帯工	m	12,790	201	
		雑工	式	1	5,147	横断橋4基、横断BOX9基、横断歩道橋8基、現道改良1式
	橋梁費	•			2,622	
		100m以上	m	137.6	956	
		100m未満	m	31.0	1,666	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,191	
		車道舗装	m2	242,830	4,957	
		歩道舗装	m2	76,760	234	
	附帯施設費				1,391	
		交通管理施設工	式	1	1,391	視線誘導標1式、通信管路工1式、標識工1式、防護柵工1式、道路照明1式
		遮音壁	m			
②用地及	補償費				11,665	
	用地費		m2	347,495	6,401	
		民地	m2	347,495	6,401	
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	5,264	
③間接経	費		式	1	10,189	調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)
全体事業	費				43,899	

- 【単価等について】 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	氏家矢板バイパス	4	13. 9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					<u>(日万円)</u> 950	
l .	 改良費				392	
	~~~	土工	m3	43,439		切土工(20,780m3)、盛土工(22,659m3)
		<u>一一</u> 軟弱地盤改良工	m3	1,392	22	)
		法面工	m2	1,002		
		<u> </u>	式	1	50	L型擁壁1式、重力式擁壁1式
		第二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二	m	214	9	
		函渠工	m	175	12	
		排水工	m	4,468		集水桝工1式
		中央分離帯工	m	4,538	71	
		雑工	式	·		
	 橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	トンネル費	l				
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				403	
		車道舗装	m2	17,500	357	
		歩道舗装	m2	15,000	46	
	附帯施設費				155	
		交通管理施設工	式	1	155	通信管路工1式、防護柵工1式
		遮音壁	m			
②用地及	補償費				10	
	用地費		m2			
		民地	m2			
			m2			
			m2			
			m2			
	補償費		式	1	10	
③間接経	費		式	1	60	調査設計費及び予備費(業務取扱費含む)
全体事業	 費			_	1,020	

- 【単価等について】 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	氏家矢板バイパス	4	13.9km

# ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	13.9	68	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	322	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			390	



交政第 48 号 平成23年8月4日

関東地方整備局長 様

栃木県知事 福田 富



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針 (原案) の作成に係る意 見について(回答)

平成23年7月20日付け国関整企画第87号で照会のあったこのことについては、別紙のとおりです。

栃木県 県土整備部 交通政策課 TEL028-623-2409 FAX028-623-2399

## (再評価)

<栃木県>

#### 【ダム事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	栃木県知事の意見
八ッ場ダム建設事業	新たな段階に入らず、 現段階(転流エエ事) の事業を継続する。	

#### 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	栃木県知事の意見
一般国道4号 氏家矢 板バイパス	継続	一般国道4号は、本県の発展を支える広域幹線道路として重要な路線であり、これまでも機能強化や渋滞対策を要望してきたところであります。 つきましては、早期完成に向け事業を継続していただけるようお願いします。 なお、事業の推進にあたっては、引き続きコスト縮減に努めていただきますようお願いします。

[※]貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成する ためのものです。