

記者発表資料

夏休み親子見学会の参加者募集
～醍醐山トンネルはどうやって造られるのか～

甲府河川国道事務所では、夏休みを利用して醍醐山トンネルの掘削工事現場を親子で見学していただき、中部横断自動車道に対する理解を深めていただくとともに、夏休みの課題等に活用していただくことを目的に、「夏休み親子見学会」を開催いたします。

◎開催日時：平成22年8月19日(木) 10:00～12:00
雨天決行(荒天の場合は中止)

◎見学内容：中部横断自動車道 醍醐山トンネル(山梨県南巨摩郡身延町一色地先)

◎行程(予定)：10:00 集合(ホテルの里一色：150台収容無料駐車場有り)
10:10～ 中部横断道及びトンネル工事の概要説明(工事現場にて)
10:20～ トンネル先端部の見学
10:40～ トンネルの材料に絵を描く
建設機械の実演 など
12:00 解散(ホテルの里一色 無料駐車場)

◎募集対象：小学校4～6年生とその保護者 40名程度(先着順)

◎参加費：無料

◆参加申込み等については、別添「参加者募集」をご参照下さい。

◆当日取材等希望される方は、下記問い合わせ先までご連絡下さい。



[トンネルの掘削状況]

同時発表記者クラブ	
竹芝記者クラブ、神奈川県建設記者会、山梨県政記者クラブ	
問い合わせ先	
甲府河川国道事務所	TEL：055-252-5491(代表)
(道路)地域広報官	うえはら しげよし 上原 重賢 TEL：同上
計画課長	ちの けいじ 千野 啓次 TEL：055-254-6571(直通)

ちゅうぶおうだんじ どうしゃどう だいごやまと んねる
中部横断自動車道 醍醐山トンネル

なつやすみおやこけんがくかい さんかしゃほしゅう
夏休み親子見学会 参加者募集！！

○開催日時：平成22年8月19日（木） 10:00～12:00

雨天決行（荒天の場合は中止）

○集合・解散場所：ホテルの里一色 無料駐車場
（山梨県南巨摩郡身延町一色）
※当場所までの近隣駅等からの
送迎はありません。

○見学内容：だいごやま せんたん い
醍醐山トンネルの先端に行ってみよう！

（予定） トンネルの材料に絵を描こう！

どんな機械が働いているのかな？

○募集対象：小学校4～6年生とその保護者
※小学生のみの参加は出来ません。

○参加費：無料

○募集人数：40名程度（応募者多数の場合は先着順とさせていただきます）

○申込締切：平成22年8月6日（金）必着

○申込方法：必要事項を記入の上、FAXまたはメールによりお申し込み下さい。
（詳細は申込用紙をご覧ください）



☆お申込み・お問い合わせ☆

こくどうつうしゅう こうふか せんこくどうじむしょ けいかくか なつやすみおやこけんがくかい がかり
国土交通省 甲府河川国道事務所 計画課「夏休み親子見学会」係

TEL：055-254-6571

FAX：055-254-9235

メール：koufu@ktr.mlit.go.jp

< 申 込 用 紙 >

①代表者お名前（ふりがな）	②年齢	③学校名・学年	
さま	歳	小学校	年生
④ご住所		⑤電話番号（当日連絡可能な番号）	

①お名前（ふりがな）	②年齢	③学校名・学年	
さま	歳	小学校	年生
④ご住所		⑤電話番号	

①お名前（ふりがな）	②年齢	③学校名・学年	
さま	歳	小学校	年生
④ご住所		⑤電話番号	

①お名前（ふりがな）	②年齢	③学校名・学年	
さま	歳	小学校	年生
④ご住所		⑤電話番号	

※ご提供いただいた個人情報は、本見学会に関する目的以外での使用はいたしません。

※見学会当日撮影した写真を、広報誌やホームページ等に掲載する場合がありますので、ご了承下さい。

○申込方法：下記事項を記入の上、FAXまたはメールのいずれかの方法により、お申し込み下さい。

参加者氏名・年齢・学校名及び学年（お子様のみ）・住所・電話番号

※参加者が決定しだい、代表者に、参加にあたって集合場所の詳細な地図等のお知らせを郵送致します。

○申込締切：**平成22年8月6日（金）必着**（応募者多数の場合は先着順）

○その他：当日は工事現場の見学のため、汚れても良い服装・運動靴でお越し下さい。

暑さ対策（飲み物・タオル等）や雨具は各自ご準備下さい。

ヘルメット及び軍手はこちらで準備致します。

※ホテルの里一色までの交通費につきましては、自己負担とさせていただきます。

中部横断自動車道について

中部横断自動車道は静岡市を起点とし、山梨県甲斐市を経由し長野県小諸市に至る延長約132kmの高速自動車国道です。中部横断自動車道により、東名高速道路、中央自動車道及び上信越自動車道が接続され、周辺地域における生活、産業、観光面の活性化、災害時の交通寸断の改善、地震災害時の緊急輸送路の機能向上、高次医療施設への迅速な移動が可能となるなど、あらゆる面での効果が期待されます。

現在、山梨県区間のうち、静岡県との県境から富士川町の増穂ICまでの46.9kmを中日本高速道路(株)施行の有料道路方式(L=18.6km)と、国土交通省施行の新直轄方式(L=28.3km)で整備を進めています。新直轄区間の富沢IC～六郷IC(ともに仮称)間28.3kmについては、平成18年2月7日開催の国土開発幹線自動車道建設会議において国による整備が位置づけられ、平成18年2月28日に新直轄方式による整備として整備計画の変更を行いました。

現在、甲府河川国道事務所、南アルプス工事事務所、山梨県、峡南5町が一体となって事業の推進を図っています。



◎醍醐山トンネル概要

- ・延長：2,409m(今回工事延長：1,107m)
- ・掘削断面：幅約13～14m 高さ約8m(2車線)
- ・施工方法：NATM(ナトム)工法

