

平成22年11月1日（月）  
国土交通省関東地方整備局  
甲府河川国道事務所

## 記者発表資料

国道20号 りゅうおうかくふく 竜王拡幅 にらさき 韮崎地区  
(にらさきし さかえ 韮崎市栄2丁目 ~ きょうほく 峡北消防本部西交差点) が  
11月10日（水）に4車線で開通します。

このたび、国道20号竜王拡幅 韮崎地区（韮崎市栄2丁目～峡北消防本部西交差点）が4車線で開通することとなりましたのでお知らせします。

【開通日時】平成22年11月10日（水）10：00（予定）

【開通区間】国道20号 竜王拡幅

韮崎市栄2丁目～峡北消防本部西交差点

延長約0.8km

・・・詳細は別紙参照

\*\*\*引き続き、残る区間の4車線化の整備を進めてまいります。\*\*\*

### 発表記者クラブ

山梨県政記者クラブ、神奈川県建設記者会、竹芝記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所

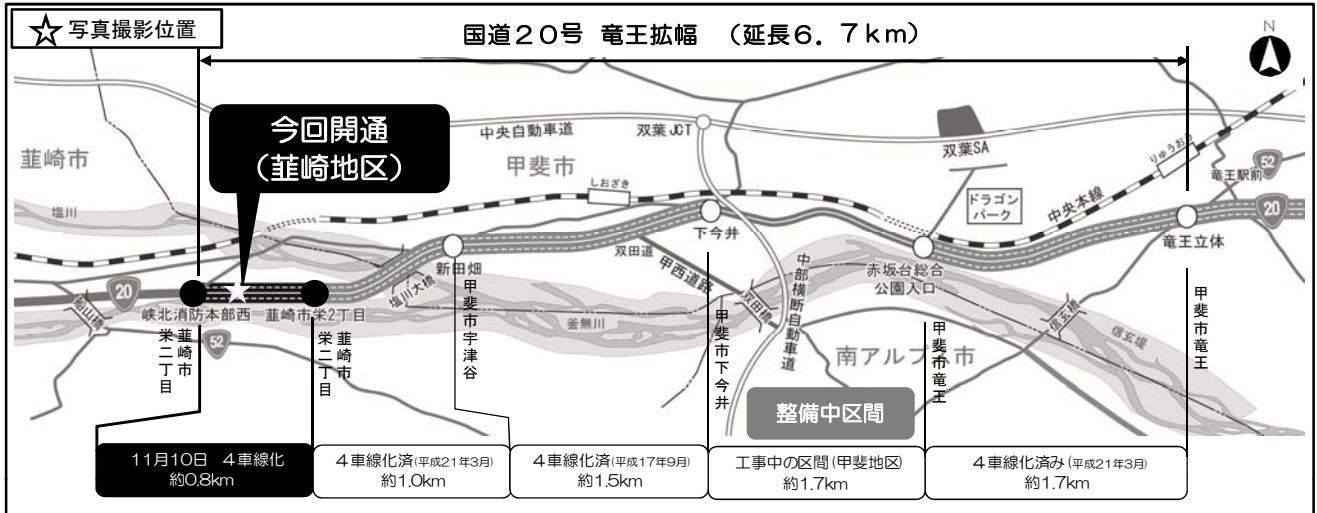
地域広報官（副所長） うえはら 上原 しげよし 重賢 TEL 055-252-5493

工務第二課長 こいけ 小池 しんいち 信一 TEL 055-252-8882

## ◆ 韮崎地区（今回開通）の概要 ◆

韮崎地区（韮崎市栄2丁目～峡北消防本部西交差点 L=0.8km）は、平成21年3月までに歩道新設が完了し、中央分離帯・4車線化の整備を行ってきました。今回の開通により、上下線の分離が図られ、走行の安全性が向上します。

また、今回開通により、竜王拡幅全体で約5kmが4車線で開通済みとなります。



### ■ 韮崎地区の状況【韮崎市栄1丁目（甲府方面を望み撮影 上図☆）】

■ 整備前 (H12)



■ 現状 (H22.10.27)



### ■ 引き続き、整備を進めます。

未拡幅区間（赤坂台総合公園入口交差点～下今井交差点 約1.7km）においては、現在、全線開通に向け、用地買収及び改良舗装工事等を実施しております。

未整備区間の渋滞状況  
赤坂台総合公園入口交差点付近  
（韮崎方面を望む）

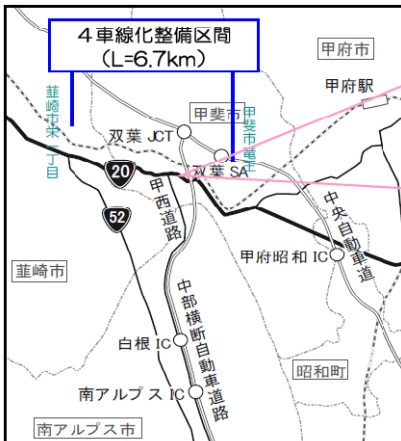
撮影：H22.10.27



## ◆国道20号 竜王拡幅の概要◆

国道20号の甲斐市から韮崎市間は、朝夕を中心に慢性的な交通渋滞が発生しています。また、歩道の整備されていない箇所では歩行者や自動車の通行に支障をきたしてきました。

現在、甲斐市から韮崎市間の延長約6.7kmの国道20号について、甲府市街地から韮崎市間の交通混雑の緩和と歩道の設置などによる交通安全の確保などを目的とした4車線化の整備を進めております。



### ■事業経緯

平成5年11月 : 都市計画決定

平成8年度 : 事業着手

平成17年 9月 : 下今井交差点～新田畑交差点間(約1.5km) 開通

平成21年 3月 : ①竜王立体～赤坂台総合公園入口交差点間(約1.7km)  
②新田畑交差点～韮崎市栄2丁目間(約1.0km) 開通

平成22年11月 : 韮崎市栄2丁目～峡北消防本部西交差点間(約0.8km) 開通

## ◆国道20号の4車線化による効果◆

### 交通混雑の緩和

○交通集中により、渋滞が発生しています。山梨県内の渋滞対策優先箇所選ばれており、この付近での渋滞による損失時間(※)が高くなっています。拡幅工事により、渋滞が緩和されます。

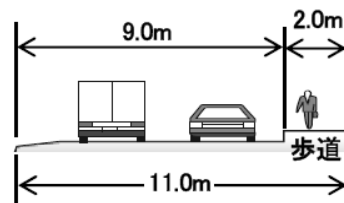
(※) 損失時間：基準となる旅行時間から実際にかかった旅行時間の遅れ時間

### 交通安全の向上

○歩車道を分離し、道路の両側に歩道を設けることにより安全・安心な歩行空間が確保されます。

### 整備イメージ

整備前  
◇片側1車線  
◇片側歩道



整備後  
◇片側2車線  
◇両側歩道

