

記者発表	平成23年3月16日
配布日時	10時30分

お知らせ	平成23年3月16日(水)6時00分現在情報
------	------------------------

件名	「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」、「長野県北部の地震」及び「静岡県東部の地震」の対応状況(関東地方整備局管内)
----	---

1. 関東地方整備局は「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震」、「長野県北部の地震」及び「静岡県東部の地震」に伴い、震災対策本部を設置しています。

・被害等に関する情報は別紙のとおりです

前回の発表から追加または変更した部分に、下線を引いています。

関東地方整備局ホームページにおいて、詳しい防災情報を発信しています。

(<http://www.ktr.mlit.go.jp/>)

発表記者クラブ	
竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ
都庁記者クラブ	神奈川県政記者クラブ 山梨県政記者クラブ
千葉県政記者クラブ	栃木県政記者クラブ 刀水クラブ 茨城県政記者クラブ
長野県庁会見場	長野市政記者クラブ 長野市政記者会

問い合わせ先	
国土交通省 関東地方整備局	(電話048-600-3151)
総合窓口：企画部 防災対策官 谷口	(048-600-1421)
河川関係：河川部 河川管理課長 堤	(048-600-1419)
道路関係：道路部 道路管理課長 柏樹	(048-600-1423)
港湾関係：企画部 企画課長補佐 大野	(048-600-1421)
公園関係：建政部 都市整備課長補佐 高田	(048-600-1907)
被災建築物応急危険度判定	
：建政部 建築安全課長 岡野	(048-600-1350)

平成 23 年(2011 年)東北地方太平洋沖地震、長野県北部の地震及び 静岡県東部の地震における関東地方整備局管内の被害状況等

(平成 23 年 3 月 16 日 6:00 現在)

関東地方整備局の体制状況

関東地方整備局 災害対策本部

3 月 11 日 14 時 46 分 非常体制

1. 平成 23 年(2011 年)東北地方太平洋沖地震

地震の状況

➤ 発生状況等

発 生 日：平成 23 年 3 月 11 日 14 時 46 分頃

震 源 地：三陸沖(牡鹿半島の東南東、約 130km 付近)

震源の深さ：約 24km (暫定値)

地震の規模：マグニチュード 9.0

【震度 6 強】茨城県：日立市、筑西市、鉾田市

栃木県：大田原市、宇都宮市、真岡市、高根沢町

ヘリによる調査

➤ ヘリによる被災状況調査

- ・ 12:00 東北地方整備局管内被災状況調査を実施予定
- ・ 近畿地方整備局ヘリコプター「きんき号」による計画停電に伴う交通状況調査
- ・ 四国地方整備局ヘリコプター「愛らんど号」による静岡県東部地震に伴う天然ダム調査等(3/16 予定)

河川の状況

【直轄】

➤ 河川関係被災状況

- ・ 堤防沈下 : 127 箇所
- ・ 堤防法崩れ : 25 箇所
- ・ 堤防クラック : 221 箇所
- ・ 護岸被災 : 42 箇所
- ・ 液状化 : 25 箇所
- ・ 構造物等 : 37 箇所

➤ 主な状況

・ 江戸川

川裏小段法崩れ 200m (右岸 57.6~57.8km: 埼玉県幸手市西関宿)

[復旧工法 3月12日 8:30 盛換工法で復旧着手 工事は 27 日間で完了予定]

堤防川表法滑り 230m (左岸 58.0~58.2km: 千葉県野田市関宿江戸町)

[復旧工法 3月12日 12:00 盛換工法等で復旧着手 工事は 18 日間で完了予定]

・小貝川

堤防崩壊 125m (右岸 39.2~39.3km : 茨城県下妻市鯨)

[復旧工法 3月12日 13:00 盛換工法で復旧着手 工事は5日間で完了予定]

堤防崩れ 220m (右岸 1.9~2.1km : 茨城県取手市宮和田)

[復旧工法 3月12日 13:00 盛換工法で復旧着手 工事は7日間で完了予定]

堤防亀裂 60m (右岸 31.7~31.8km : 茨城県常総市上蛇)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法で復旧着手 工事は9日間で完了予定]

堤防亀裂 100m (左岸 34.9~35.0km : 茨城県つくば市上郷)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法で復旧着手 工事は9日間で完了予定]

堤防陥没等 59m (左岸 41.9~42.0km : 茨城県つくば市安食)

[復旧工法 3月14日 11:40 盛換工法で復旧着手 工事は8日間で完了予定]

・利根川上流

福川水門取付護岸崩壊 15m (右岸 157km : 埼玉県行田市北河原)

[復旧工法 3月13日 20:45 工事完了]

・利根川下流

堤防陥没 389m (左岸 18.6~19.0km : 茨城県神栖市横須)

[復旧工法 3月13日 11:00 盛土などで復旧着手 工事は8日間で完了予定]

堤防陥没 70m (右岸 27.1~27.2km : 千葉県香取市小見川)

[復旧工法 3月14日 10:00 盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定]

堤防陥没 134m (右岸 38.7~38.9km : 千葉県香取市佐原)

[復旧工法 3月14日 15:00 盛換工法等で復旧着手 工事は7日間で完了予定]

堤防陥没 140m (右岸 49.1~49.2km : 千葉県神崎町神崎本宿)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は10日間で完了予定]

堤防陥没 550m (左岸 67.2~68.0km : 茨城県河内町龍ヶ崎町歩)

[復旧工法 3月14日 12:30 盛換工法等で復旧着手 工事は17日間で完了予定]

堤防陥没 116m (右岸 69.1~69.2km : 千葉県栄町請方)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は12日間で完了予定]

堤防陥没 430m (右岸 69.7~70.1km : 千葉県栄町中谷)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は14日間で完了予定]

堤防陥没 633m (右岸 70.3~71.0km : 千葉県栄町三和)

[復旧工法 3月14日 13:00 盛換工法等で復旧着手 工事は16日間で完了予定]

・霞ヶ浦(西浦)

堤防陥没等 4250m (右岸 1.8~6.0km : 茨城県稲敷市本新)

堤防陥没 400m (右岸 7.6~8.0km : 茨城県稲敷市尾島)

堤防陥没等 250m (右岸 26.3~26.5km : 茨城県美浦村余郷入)

堤防陥没等 900m (中岸 33.1~34.0km : 茨城県石岡市井関)

堤防陥没等 2000m (左岸 8.0~10.0km : 茨城県行方市小高)

・霞ヶ浦(外浪逆浦)

護岸崩壊 400m (右岸 0.8~1.2km : 千葉県香取市一ノ分目)

・常陸川

樋管上下流堤防陥没 (左岸 10.8~11.0km : 茨城県神栖市息栖)

堤防陥没 2500m (右岸 2.5~5.0km : 茨城県神栖市日川)

堤防陥没等 500m (左岸 1.0~1.5km : 茨城県神栖市横瀬) 堤防亀裂 100m (左岸 8.0~8.1km : 茨城県神栖市高浜) ・横利根川 堤防陥没等 100m (左岸 4.5~4.6km : 千葉県香取市八筋川) 護岸崩壊 100m (左岸 2.7~2.8km : 千葉県香取市筈島) ・那珂川 堤防亀裂 650m (右岸 3.8~4.5km : 茨城県水戸市下大野) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は10日間で完了予定] 堤防亀裂 150m (右岸 7.2~7.3km : 茨城県水戸市東大野) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は8日間で完了予定] 堤防陥没 665m (右岸 9.0~9.7km : 茨城県水戸市若宮) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は12日間で完了予定] 堤防亀裂 1000m (左岸 30.0~31.0km : 茨城県常陸大宮市小場) [復旧工法 3月15日 10:00 盛換工法で復旧着手 工事は8日間で完了予定] <u>堤防亀裂 100m (右岸 13.0~13.1km : 茨城県水戸市根本町)</u> ・久慈川 堤防陥没等 330m (右岸 14.0~14.4km : 茨城県常陸太田市栗原) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は10日間で完了予定] 堤防陥没等 1000m (右岸 17.5~18.5km : 茨城県那珂市鹿島) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防亀裂 1500m (左岸 23.5~25.0km : 茨城県常陸太田市富岡) [復旧工法 3月15日 8:00 盛換工法で復旧着手 工事は9日間で完了予定] 堤防沈下 171m (右岸 6.8~7.0km : 茨城県那珂市本米崎)
--

道路の状況

【直轄】 ➤ 通行止め状況 ・国道 50 号 茨城県筑西市付近で段差 ・国道 51 号 茨城県大洗町成田で段差 【地方道】 ➤ 県道等の通行止め ・茨城県 <u>59箇所</u> ・栃木県 7箇所 ・千葉県 6箇所 ・埼玉県 2箇所 ・群馬県 1箇所 ・長野県 4箇所

港湾の状況

【直轄】 ➤ 主な被害状況

【国際コンテナ戦略港湾】

- ・東京港：特段の被害なし(一部背後用地に液状化あり)。すべての岸壁が使用可能。
- ・川崎港：特段の被害なし。全ての岸壁が使用可能。
- ・横浜港：大黒地区 C3 バース及び T9 バースでクレーンレールの沈下があり、C3 は使用可能、T9 は使用不可能であるものの、殆どの岸壁が使用可能。

【茨城県内の重要港湾】

広範囲にわたり、岸壁で段差、割れなどの被災がみられる。

・茨城港

(日立港区)

第5埠頭地区岸壁(-10m)でヤードに段差、液状化が発生。応急復旧により1バースが使用可能。

(常陸那珂港区)

北埠頭地区岸壁で段差、割れが発生。

(大洗港区)

津波による浸水被害あり、詳細な状況は現在確認中。

・鹿島港

複数の地区にわたり、岸壁で液状化、段差などが発生。当面3バースが使用可能。また、ケーソン3函などが航路・泊地に浮遊していたが、すべて着底済み。標識灯装着済み。

ドックゲートは、本日(16日朝)潜水調査の後、回収作業を実施予定。
浮標灯6基すべて発見、うち1基を回収。

いずれの港湾においても、航路の水深、障害物の有無の確認中。

《利用を開始する岸壁》

茨城港(常陸那珂港区：中央ふ頭地区 -7.5m耐震岸壁1バース)

緊急物資輸送用 3月15日 13:00～

《早期の利用開始を目指す岸壁》

「早期復旧検討チーム」の調査結果を踏まえ、緊急物資輸送等のため、以下の岸壁の利用開始に向け準備。

・茨城港(日立港区)：第2ふ頭地区 -9.0m岸壁 1バース

・茨城港(大洗港区)：第4ふ頭 -9.0m岸壁 1バース

・鹿島港(北公共ふ頭地区) -10.0m岸壁 1バース

これにより、各港、各港区1バースの緊急物資輸送岸壁を確保。

(利用の可否は、概ね3日以内に判明、必要に応じ補修工事を実施)

空港施設の状況

【直轄】

➤ 主な状況

- ・羽田空港のD滑走路で取り付け誘導路(2本中の1本)の舗装面にクラック及び段差が発生したが、復旧済み。航空機の利用に支障はない。
- ・A平行誘導路にてクラックが発生しているが、航空機の利用に支障はない。

営繕施設の状況

- パトロール（点検）
 - ・ 工事中の現場点検完了
 - ・ 営繕事務所 所管官署点検完了。

国営公園施設の状況

- 主な状況
 - ・ 16日開園：アルプスあづみの公園
 - ・ 14日～22日閉園：国営東京臨海広域防災公園
 - ・ 14日～当面の間閉園：国営昭和記念公園、国営武蔵丘陵森林公園、国営ひたち海浜公園
 - ・ 国営ひたち海浜公園の園内施設一部破損、執務室一部で天井破損

庁舎被害状況

- 主な状況
 - ・ 本局及び23事務所に被災あり。
（うち1出張所（霞ヶ浦河川事務所波崎出張所）使用不可）

関係業団体との連携による被災状況の把握

- 被災状況の把握
 - ・ 関係業団体との災害時支援協定に基づき、下記4団体に茨城県内の被災状況調査を要請。
要請団体
 - （社）建設コンサルタント協会（北部）：3月14日から調査中
 - （社）全国地質調査業協会連合会（東部）：3月14日から調査中
 - （社）全国測量設計業協会連合会（西部）：現地調査完了
 - （社）日本埋立浚渫協会：3月15日から調査中
- 港湾施設の復旧
 - ・ 関東地方整備局、茨城県、（独）港湾空港技術研究所、（社）日本埋立浚渫協会が合同で早期復旧検討チームを3月14日午後開催、3月15日に現地調査を終了。応急復旧方法をとりまとめ中。
- 復旧に向けた建設業団体の体制確認
 - ・ 建設業協会の体制を確認済。
 - （社）日本土木工業協会：提供可能資機材調査中
 - （社）栃木県建設業協会：東北地方整備局支援
 - （社）群馬県建設業協会：常陸河川国道事務所、常陸海浜公園事務所の発電機用の燃料給油（約12,000リットル）を実施済
 - （社）茨城県建設業協会：待機中
 - （社）日本道路建設業協会：出動中
 - （社）埼玉県建設業協会：出動中

- 茨城県への資材の支援
 - ・大型土のう及びブルーシートの提供要請に対応中。
- 東北地方整備局への支援
 - ・東北地方整備局から事務所運営に必要な燃料等の調達、運搬の要請を受け、(社) 栃木県建設業協会、(社) 埼玉県建設業協会が対応。
- 常陸河川国道事務所への支援
 - ・合材：(社) 日本道路建設業協会が対応中
 - ・燃料(軽油)：(社) 埼玉県建設業協会が対応中
 - ・土のう、ブルーシート：9 都県建設業協会調査中

TEC - FORCE の派遣等

- ヘリコプターによる調査(3月16日)
 - ・12:00 東北地方整備局管内被災状況調査を実施予定
- 情報連絡員(リエゾン)の派遣
 - ・3月15日現在 茨城県庁(2名)、栃木県庁(2名)、千葉県庁(1名)、長野県庁(1名)へ派遣
- TEC - FORCE 派遣(3月15日時点で62人派遣中、のべ220人・日)

茨城県からの要請により、茨城県へ派遣

 - ・3/12(25人)
 - 河川施設：2班体制により現地調査を実施
 - 道路施設：2班体制により現地調査を実施
 - 港湾施設：1班を現地調査へ派遣
 - ・3/13(28人)
 - 河川施設：2班体制により災害復旧工法を支援
 - 道路施設：2班体制により現地調査を実施
 - 港湾施設：1班体制により現地調査を実施
 - ・3/14(37人)
 - 河川施設：4班体制により災害復旧工法を支援
 - 道路施設：4班体制により災害復旧工法を支援
 - 住宅：1班を現地調査へ派遣
 - ・3/15(30人)
 - 河川施設：4班体制により現地調査及び災害査定資料作成を支援
 - 道路施設：3班体制により現地調査及び災害復旧工法を支援
 - ・3/16(8人)【予定】
 - 河川施設：1班体制により災害復旧工法を支援

管内の被災状況から、常陸河川国道事務所等へ派遣

【常陸河川国道事務所】

 - ・3/13(26名)
 - 河川施設：災害復旧の現場支援
 - 道路施設：災害復旧の現場支援

- ・ 3/14 (26 名)
河川施設：災害復旧の現場支援
道路施設：災害復旧の現場支援
- ・ 3/15 (26 名)
河川施設：災害復旧の現場支援
道路施設：災害復旧の現場支援
- ・ 3/16 (29 人)【予定】
河川施設：災害復旧の現場支援

【下館河川事務所】

- ・ 3/15 (1 名)
住宅：災害復旧の現場支援

【横浜国道事務所】

- ・ 3/15 (1 名)
通信関係：災害復旧の現場支援
- ・ 3/16 (1 名)【予定】
通信関係：災害復旧の現場支援

【利根川下流河川事務所】

- ・ 3/16 (6 名)【予定】
河川施設：災害復旧の現場支援

東北地方整備局からの要請により、東北地方整備局へ派遣

- ・ 3/12 (3 名)
機械関係：3 名及び排水ポンプ車 5 台、散水車 5 台を派遣
- ・ 3/13 (6 名)
機械関係：3 名により排水ポンプ車 5 台、散水車 5 台を稼働準備
港湾施設：3 名及び港湾業務艇 1 隻を派遣
- ・ 3/14 (7 名)
機械関係：3 名により排水ポンプ車 5 台稼働準備、散水車 5 台を引渡し済
港湾施設：3 名及び港湾業務艇 1 隻により現地調査
1 名及び港湾業務艇 1 隻を追加派遣
- ・ 3/15 (4 名)
港湾施設：1 名及び港湾業務艇 1 隻により現地調査完了
通信関係：3 名（東北地方整備局へ、管内の連絡手段として衛星携帯電話を 17 台貸し出し。）
- ・ 3/16 (1 名)【予定】
通信関係：通信施設の現場支援

➤ 防災エキスパート

- ・ 関東地方防災エキスパートを T E C - F O R C E の活動支援として茨城県、江戸川河川事務所他 4 事務所の被災箇所調査に派遣。
茨城県：のべ 11 人・日
江戸川河川事務所他 4 事務所 4 人派遣中、のべ 21 人・日

被災建築物応急危険度判定に関する支援

- 応急危険度判定士派遣の支援を行うため、応急危険度判定支援調整現地本部設置の準備完了。

2. 長野県北部の地震

地震の状況

➤ 発生状況等

発 生 日：平成 23 年 3 月 12 日 3 時 59 分

震 源 地：新潟県中越地方（北緯 37.0 度、東経 138.6 度）

震源の深さ：約 10km

地震の規模：マグニチュード 6.6

【震度 6 強】長野県：栄村

【震度 6 弱】新潟県：十日町市、津南町

河川の状況

➤ ダム

- ・品木ダム上流の大沢川左岸斜面の一部崩落（群馬県中之条町入山）

対応状況

- ・長野国道事務所、高崎河川国道事務所、大宮国道事務所、宇都宮国道事務所、常陸河川国道事務所がパトロールを完了。
- ・北陸地方整備局ヘリコプター「ほくりく号」により長野県栄村の孤立状況等被災調査を完了。
- ・情報連絡員（リエゾン）1 名を長野県へ派遣。

3. 静岡県東部の地震

地震の状況

➤ 発生状況等

発 生 日：平成 23 年 3 月 15 日 22 時 31 分

震 源 地：静岡県東部

震源の深さ：約 14km（暫定値）

地震の規模：マグニチュード 6.4（暫定値）

【震度 6 強】静岡県：富士宮市

対応状況

- ・長野国道事務所、甲府河川国道事務所、相武国道事務所、横浜国道事務所、千葉国道事務所、相模川水系広域ダム管理事務所が点検・パトロールを完了。
- ・四国地方整備局ヘリコプター「愛らんど号」による天然ダム調査等（3 月 16 日予定）。

庁舎被害状況

➤ 主な状況

- ・ 1事務所に被災あり。