

渋滞対策

- H17選定箇所の進捗状況
- 高速道路無料化社会実験

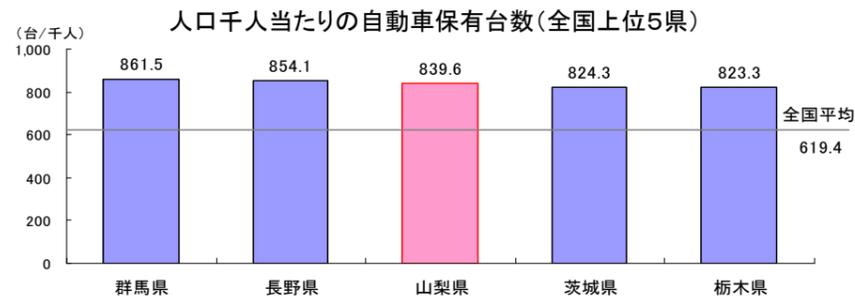
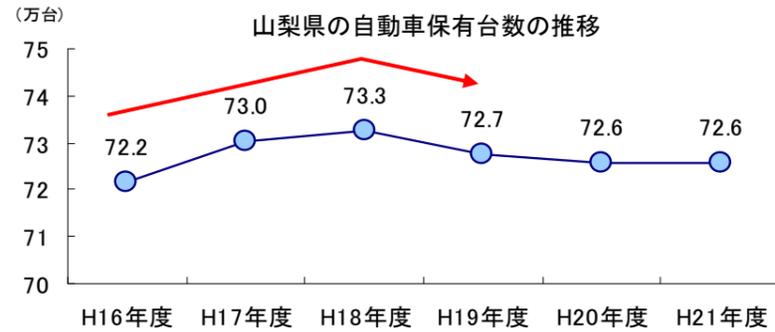
平成22年9月30日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 県土整備部

山梨県の道路交通状況

自動車保有台数の推移

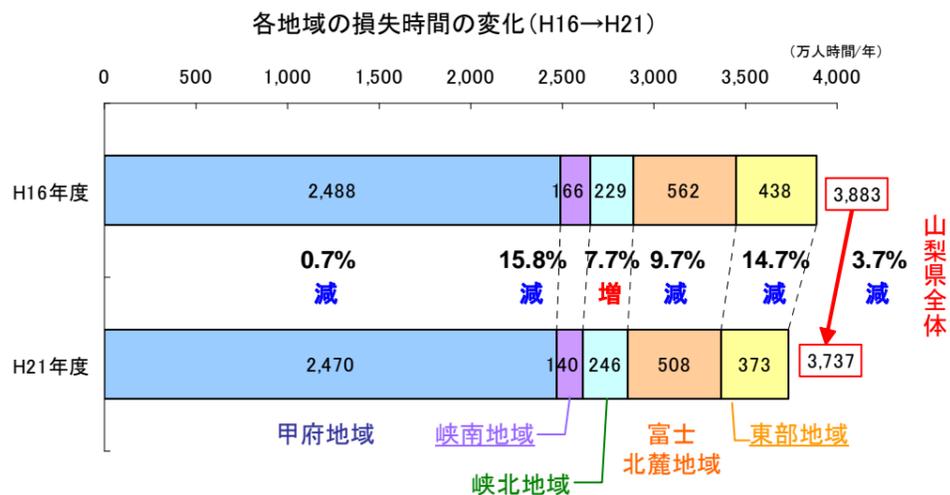
- 山梨県の自動車保有台数は、H18年度をピークに近年やや減少。
- 山梨県の人口千人あたりの自動車保有台数は、**全国第3位**(H22.3)



出典:自動車交通局技術安全部自動車情報課「自動車保有車両数」H22.3.31現在
住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(H22.3.31現在)

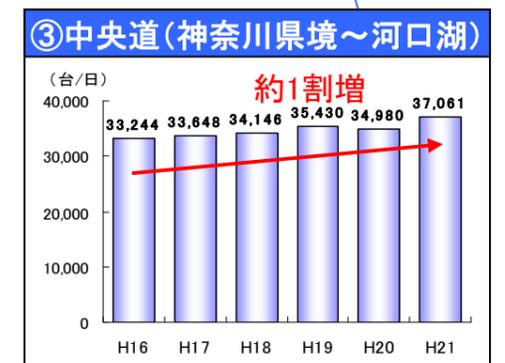
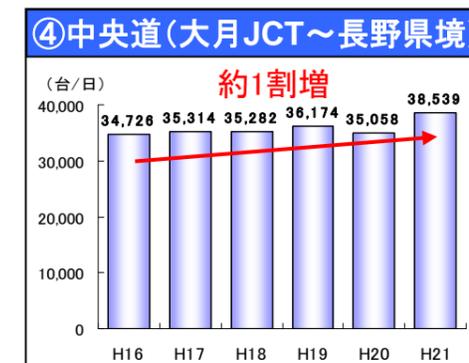
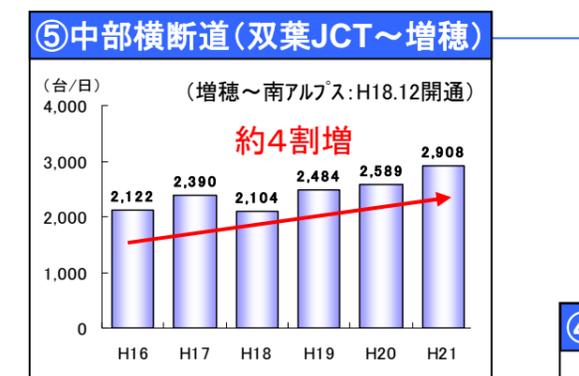
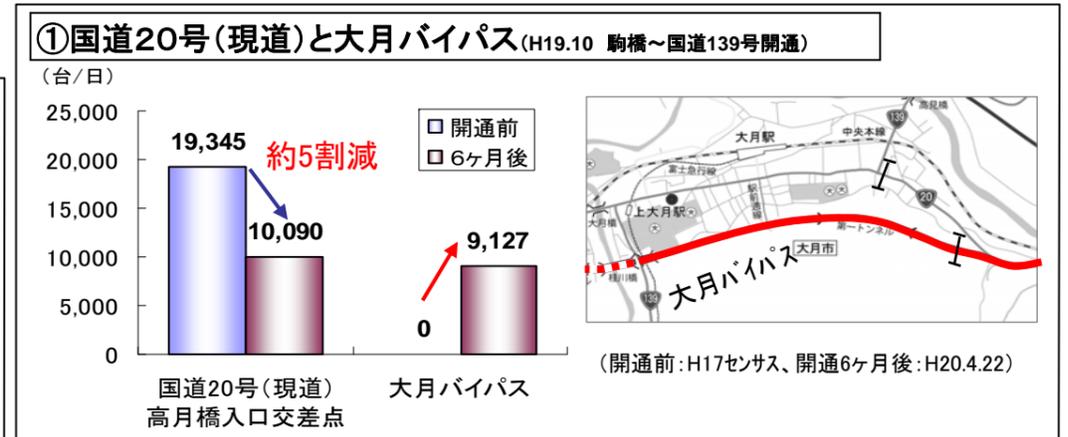
損失時間の推移

- 県全体で損失時間は**3.7%減少**。
- 地域別では、**東部地域で14.7%減少**、**峡南地域で15.8%減少**している。



出典:H16,H21甲府河川国道旅行速度調査結果
損失時間(年度合計)

主な交通量の推移



- 各種料金施策を背景に、平成16年度に対し、平成21年度は中央道では**約1割増加**。中部横断道では**約4割増加**。

出典:H16年度~H20年度 高速道路便覧、
H21年度 高速道路と自動車の高速道路統計月報より算出

渋滞対策優先箇所における対策実施状況

渋滞対策優先箇所位置図



対策実施状況

箇所番号	箇所名	路線名	対策実施状況	
			局所対策	広域対策
1	石和橋西	国道20号	対策完了	手続中
2	向町2丁目	国道20号	—	手続中
3	中小河原	国道20号	調査中	一部完了
4	国母	国道20号 甲府市川三郷線	一部完了	一部完了
5	竜王立体	国道20号	工事着手	手続中
6	竜王新町	国道52号	工事着手	手続中
7	貢川派出所前	国道52号 甲府昇仙峡線 甲府南アルプス線	工事着手	手続中
8	十郎橋西(向町)	国道140号	工事着手	工事着手
9	三群橋北	国道140号	対策完了	一部完了
10	笛吹市役所前	国道411号 石和温泉停車場線	対策完了	手続中
11	甲府警察署東	国道411号 甲府南アルプス線 甲府山梨線	—	手続中
12	甲府中央局	甲府市川三郷線	調査中	手続中
13	開国橋東詰	甲府南アルプス線	対策完了	一部完了
14	県庁前	甲府市川三郷線 中下条甲府線	ソフト施策実施中	手続中
15	武田	甲府市川三郷線 天神平甲府線 緑が丘運動公園線	対策完了	手続中
16	南甲府署前	甲府中央右左口線	調査中	一部完了
17	NHK入口	中下条甲府線	対策完了	手続中
18	上市之瀬	県民の森公園線	調査中	—
19	右左口・梯	国道358号	一部完了	—
20	旧双葉町～旧竜王町	国道20号	工事着手	手続中
21	山梨厚生病院付近	国道140号	対策完了	工事着手
22	善光寺前のクランク	国道411号	工事着手	手続中
23	小井川駅～浅原橋東詰	甲府市三郷線 市川三郷線	工事着手	一部完了
24	国道52号峡南	国道52号	工事着手	工事着手
25	下八木沢	市川三郷線延線	—	工事着手
26	内舟	富士川身延線	工事着手	工事着手
27	船山橋北詰	国道20号 国道52号	一部完了	—
28	長沢	国道141号	一部完了	調査中
29	新屋	国道137号 国道138号	ソフト施策実施中	—
30	富士吉田市金鳥居	国道137号 国道138号	一部完了 (ソフト施策実施中)	—
31	藤野木・河口	国道137号	工事着手 (ソフト施策実施中)	—
32	山中湖西	国道138号	ソフト施策実施中	—
33	登山道入口	国道139号	ソフト施策実施中	—
34	内宮大神社前	国道139号	工事着手 (ソフト施策実施中)	—
35	国道20号東部	国道20号	工事着手	—
36	大月橋東詰	国道20号 国道139号	工事着手	—
37	都留	国道139号 都留インター線	工事着手	—
38	神地	都留道志線	工事着手	—
39	柵原	上野原あきる野線	一部完了	—

渋滞対策優先箇所における各事業の対策実施状況

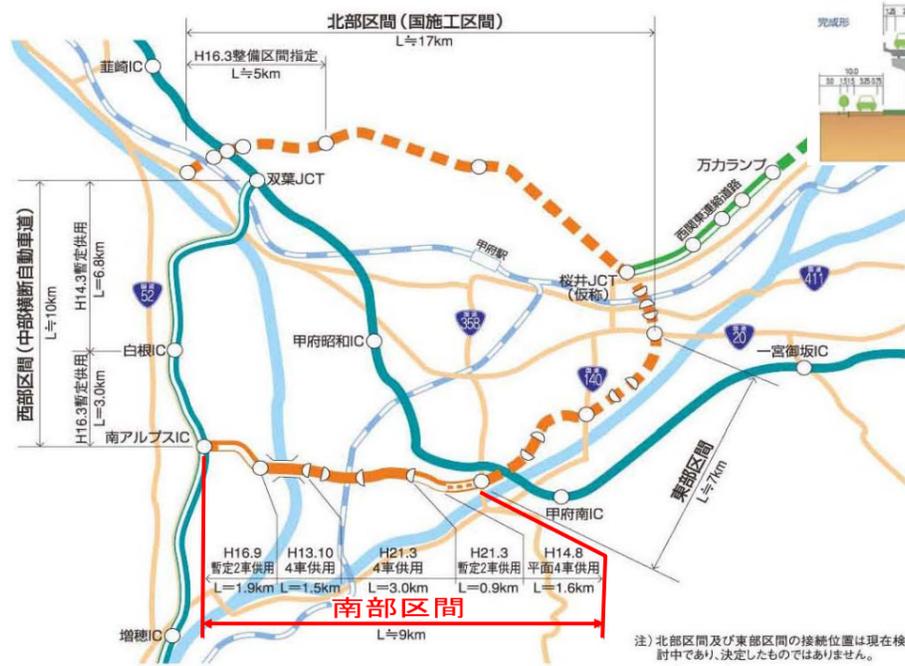
No	箇所名	対策内容	対策実施状況			
			調査中	手続中	工事着手	対策完了
1	石和橋西	局所 石和橋西交差点改良工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
2	向町2丁目	局所 -	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
3	中小河原	局所 国道20号中小河原交差点改良	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
		新山梨環状道路【南部区間】	[進捗状況]			
4	国母	局所 国母交差点改良工事	[進捗状況]			
		市道鑄物団地内線改良工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
		新山梨環状道路【南部区間】	[進捗状況]			
5	竜王立体	局所 竜王拡幅	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
6	竜王新町	局所 国道52号拡幅(調査)竜王駅前交差点改良	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
7	貢川派出所前	局所 上石田改良	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
8	十郎橋西(向町)	局所 城東Ⅱ期バイパス工事	[進捗状況]			
		広域 西関東連絡道路	[進捗状況]			
		新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
9	三群橋北	局所 国道140号横川橋改良工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【南部区間】	[進捗状況]			
10	笛吹市役所前	局所 石和市部通り線	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
11	甲府警察署東	局所 -	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
12	甲府中央局	局所 遠光寺交差点(調査中)	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
13	開国橋東詰	局所 田富町敷島線釜無工区街路工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【南部区間】	[進捗状況]			
		新山梨環状道路【東部区間】	[進捗状況]			
14	県庁前	局所 路上駐車対策	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
15	武田	局所 愛宕町下条線荒川渡河工区街路工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
16	南甲府署前	局所 国道20号中小河原交差点改良(調査中)	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
17	NHK入口	局所 愛宕町下条線荒川渡河工区街路工事	[進捗状況]			
		局所 愛宕町下条線富士見工区街路工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
18	上市之瀬	局所 調査中	[進捗状況]			
		広域 -	[進捗状況]			
19	右左口・梯	局所 甲府市梯町災害防除工事	[進捗状況]			
		広域 甲府市古関町～右左口付加車線工事	[進捗状況]			
20	旧双葉町～旧竜王町	局所 竜王拡幅	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			
21	山梨厚生病院付近	局所 病院入口交差点改良工事	[進捗状況]			
		広域 西関東連絡道路	[進捗状況]			
22	善光寺前のクランク	局所 城東Ⅱ期バイパス工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【北部区間】、【東部区間】	[進捗状況]			

No	箇所名	対策内容	対策実施状況			
			調査中	手続中	工事着手	対策完了
23	小井川駅～浅原橋東詰	局所 浅原橋架替、道路改良工事	[進捗状況]			
		広域 新山梨環状道路【南部区間】	[進捗状況]			
24	国道52号峡南	局所 国道52号防災	[進捗状況]			
		広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)	[進捗状況]			
25	下八木沢	局所 -	[進捗状況]			
		広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)	[進捗状況]			
26	内舟	局所 国道52号防災	[進捗状況]			
		広域 中部横断自動車道(富沢～六郷)	[進捗状況]			
27	船山橋北詰	局所 国道20号一ツ谷交差点改良	[進捗状況]			
		局所 武田橋改良工事	[進捗状況]			
		広域 船山橋北詰交差点改良	[進捗状況]			
28	長沢	局所 北杜市高根町念場原外登坂車線工事	[進捗状況]			
		広域 中部横断自動車道(北部区間)	[進捗状況]			
29	新屋	局所 国道138号拡幅(調査)	[進捗状況]			
		広域 夏期路上工事抑制	[進捗状況]			
30	富士吉田市金鳥居	局所 吉田河口湖バイパス工事	[進捗状況]			
		局所 富士河口湖町船津交差点改良工事	[進捗状況]			
		局所 富士吉田市松山道路改良工事	[進捗状況]			
		広域 中央通り線街路工事	[進捗状況]			
31	藤野木・河口	局所 河口Ⅱ期バイパス工事	[進捗状況]			
		広域 夏期路上工事抑制	[進捗状況]			
32	山中湖西	局所 山中湖西交差点改良(調査中)	[進捗状況]			
		広域 夏期路上工事抑制	[進捗状況]			
33	登山道入口	局所 調査中	[進捗状況]			
		広域 夏期路上工事抑制	[進捗状況]			
34	内宮大神社前	局所 国道139号寿団地交差点左折車線設置(調査中)	[進捗状況]			
		広域 夏期路上工事抑制	[進捗状況]			
35	国道20号東部	局所 初鹿野防災	[進捗状況]			
		広域 綱の上防災	[進捗状況]			
36	大月橋東詰	局所 初鹿野防災	[進捗状況]			
		広域 大月バイパス	[進捗状況]			
37	都留	局所 都留インター線道路改良工事	[進捗状況]			
		広域 都留バイパス	[進捗状況]			
38	神地	局所 都留市大野地内災害防除工事	[進捗状況]			
		広域 -	[進捗状況]			
39	柵原	局所 上野原市尾続道路改良工事	[進捗状況]			
		広域 上野原市柵原災害防除工事	[進捗状況]			

整備効果事例 ～新山梨環状道路（南部区間）の開通の整備効果～

事業の概要

■新山梨環状道路の整備状況



■南部区間の標準横断面図



移動時間の短縮

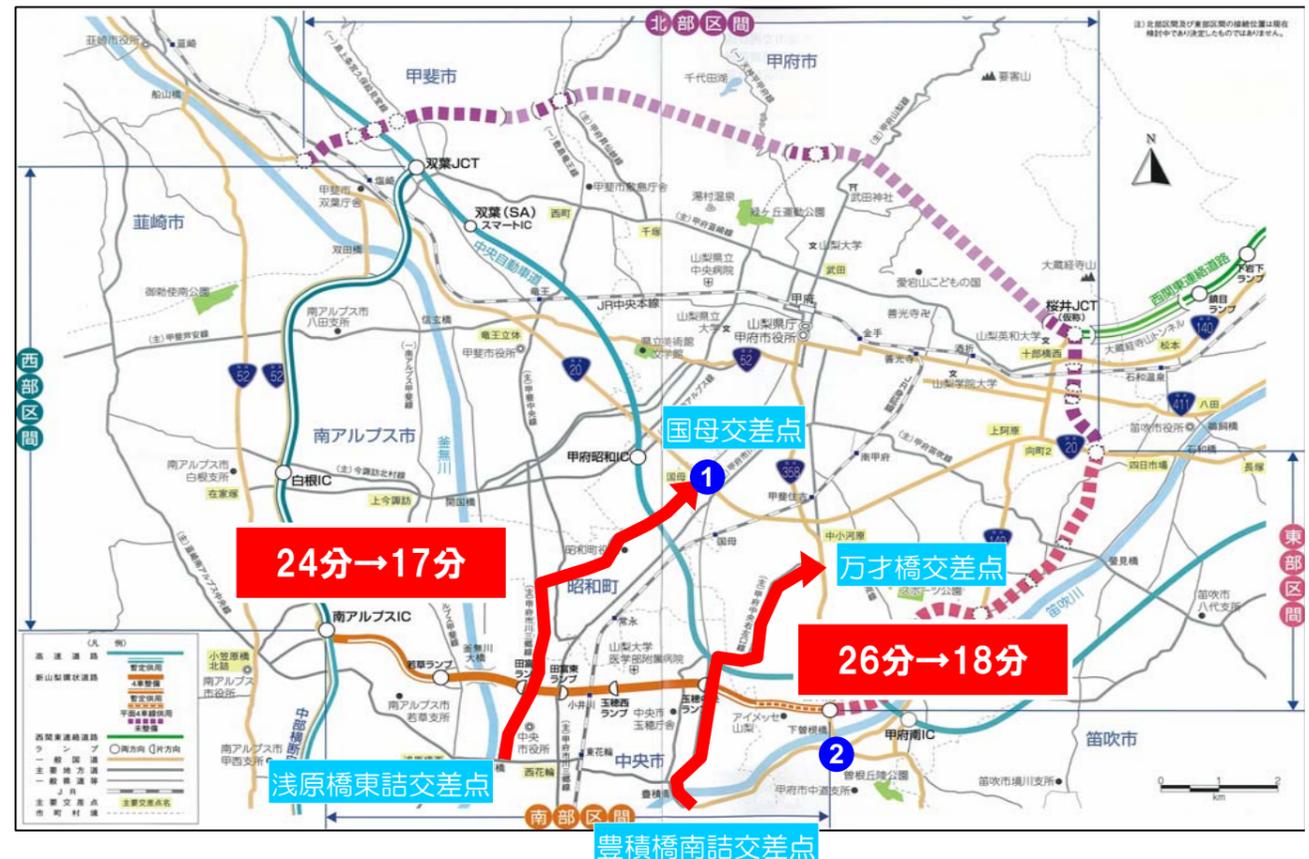
南部区間を利用することにより、混雑時における南アルプス市と中央道甲府南IC間の移動時間が大幅に**短縮**しました。



※開通前[→]は、H20. 10. 8(水)、開通後[→]はH21. 5. 19(火)に朝の混雑時に走行。

交通の分散

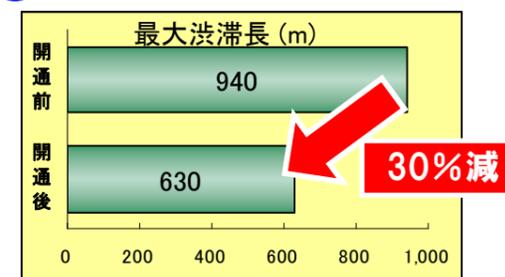
甲府都市圏の中心部と周辺部を結ぶ南北方向の幹線道路において、朝夕の混雑時における代表交差点間の走行時間が**短縮**しました。これは、甲府中心部に集中していた交通が南部区間の利用により**分散**されたものと考えられます。



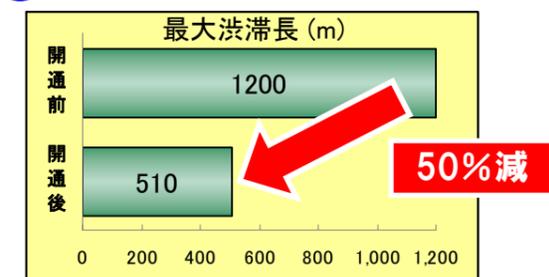
交差点での渋滞の緩和

- ・県道甲府市川三郷線で甲府市街に向かう国母交差点(甲府市)で、朝夕の混雑時における最大渋滞長が940mから630mに310mの短縮となりました。
- ・国道140号の笛南中北交差点(甲府市下曾根町)の中央市方面からの方向で、朝、夕の混雑時における最大渋滞長が1,200mから510mに半減しました。

① 国母交差点



② 笛南中北交差点



整備効果事例 ～国道20号 竜王拡幅一部区間の4車線化1年後の効果～

事業の概要

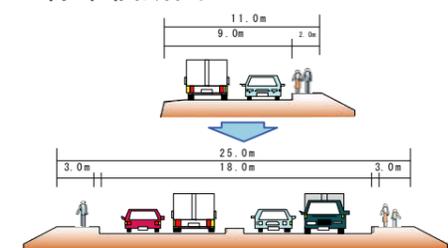
■位置図



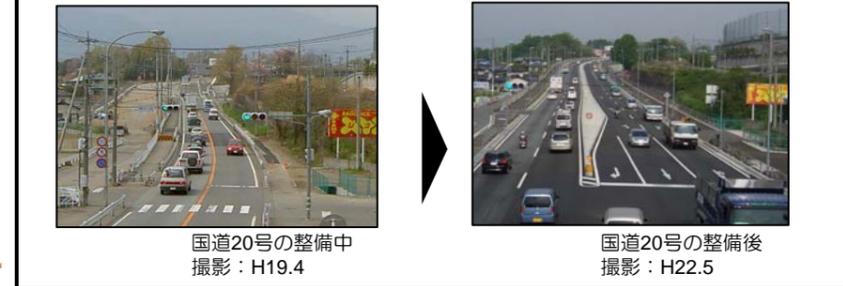
■概要図



■標準横断面図



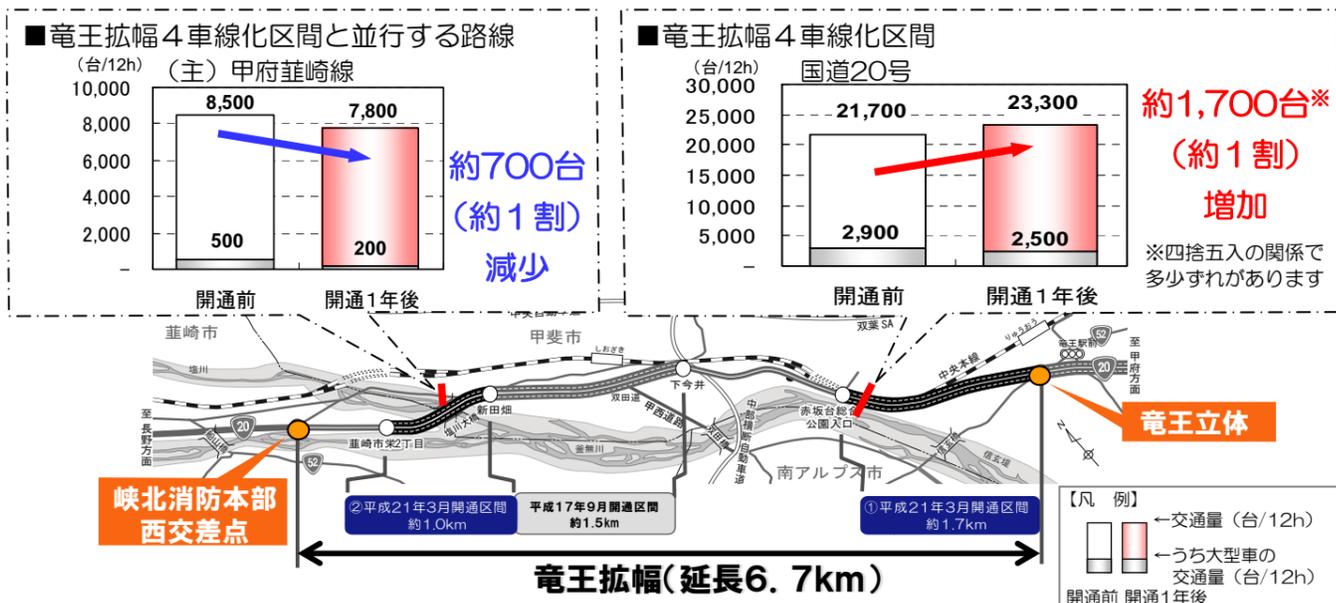
4車線化整備完了全景



交通量が増加しました

- ・竜王拡幅4車線化区間の交通量が約1,700台（約1割）増加。
- ・竜王拡幅4車線化区間と並行する路線の交通量が約700台（約1割）減少。

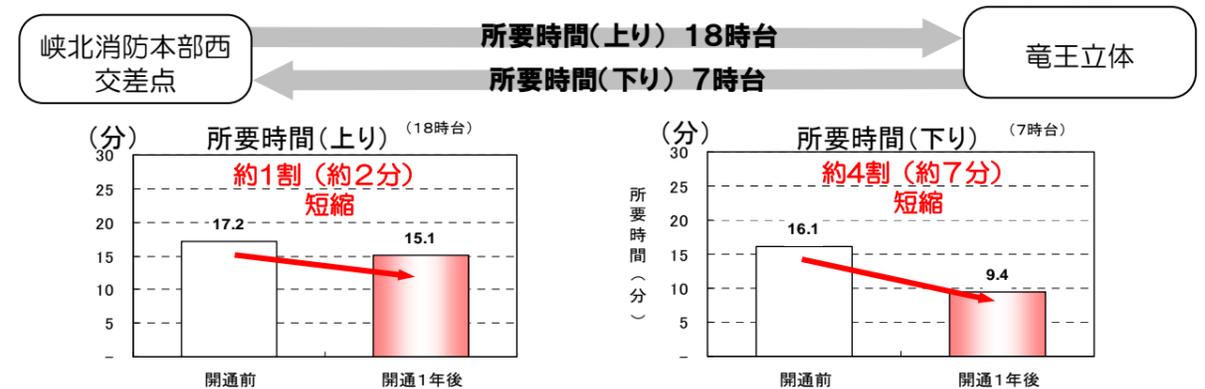
■竜王拡幅4車線化区間及び並行する路線の交通量の変化



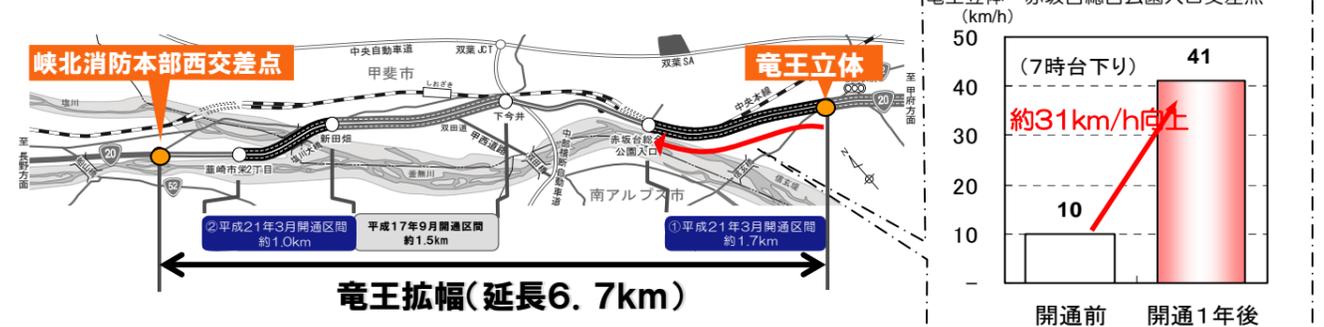
所要時間が短縮しました

- ・上り(峡北消防本部西交差点→竜王立体)にて、渋滞が発生していた帰宅時間帯の所要時間が約1割(約2分)短縮。
- ・下り(竜王立体→峡北消防本部西交差点)にて、渋滞が発生していた通勤時間帯の所要時間が約4割(約7分)短縮。旅行速度が最大約31km/h向上。

■竜王拡幅区間(竜王立体～峡北消防本部西交差点:延長6.7km)の所要時間の変化



■平成21年3月開通区間の旅行速度の変化



アンケート結果

- ・緊急時に反対車線を走行したりすることがなくなり安全管理上非常によくなった。

■地域のみなさまの声

- 峡北消防本部**
 - ・4車線化によって、緊急時に反対車線を走行したり、車の横をスレスレで通行することがなくなり安全管理上非常によくなった。
 - ・赤坂台総合公園入口付近は慢性的に渋滞が発生しているので、是非とも4車線化を行っていただきたい。
- タクシー会社**
 - ・全体的に朝の渋滞が減ったように感じる。
 - ・開通前は竜王立体付近の渋滞が激しかったが、開通後スムーズに走行できるようになった。
 - ・甲府から韮崎方面へ走行する際、片側2車線から片側1車線になるところで混雑していて、赤坂台総合公園入口付近を通過するのに時間を要している。
 - ・未整備区間も早く4車線化してほしい。
- 運送会社**
 - ・4車線化区間は、道幅が広くて、走りやすいため、大型車が安全に安心して走行できるようになった。
 - ・韮崎から甲府方面へ走行する際、未拡幅区間(下今井～赤坂台総合公園入口)が渋滞している。
 - ・未整備区間も早く4車線化してほしい。

平成22年度 高速道路無料化社会実験の概要

●実験の趣旨

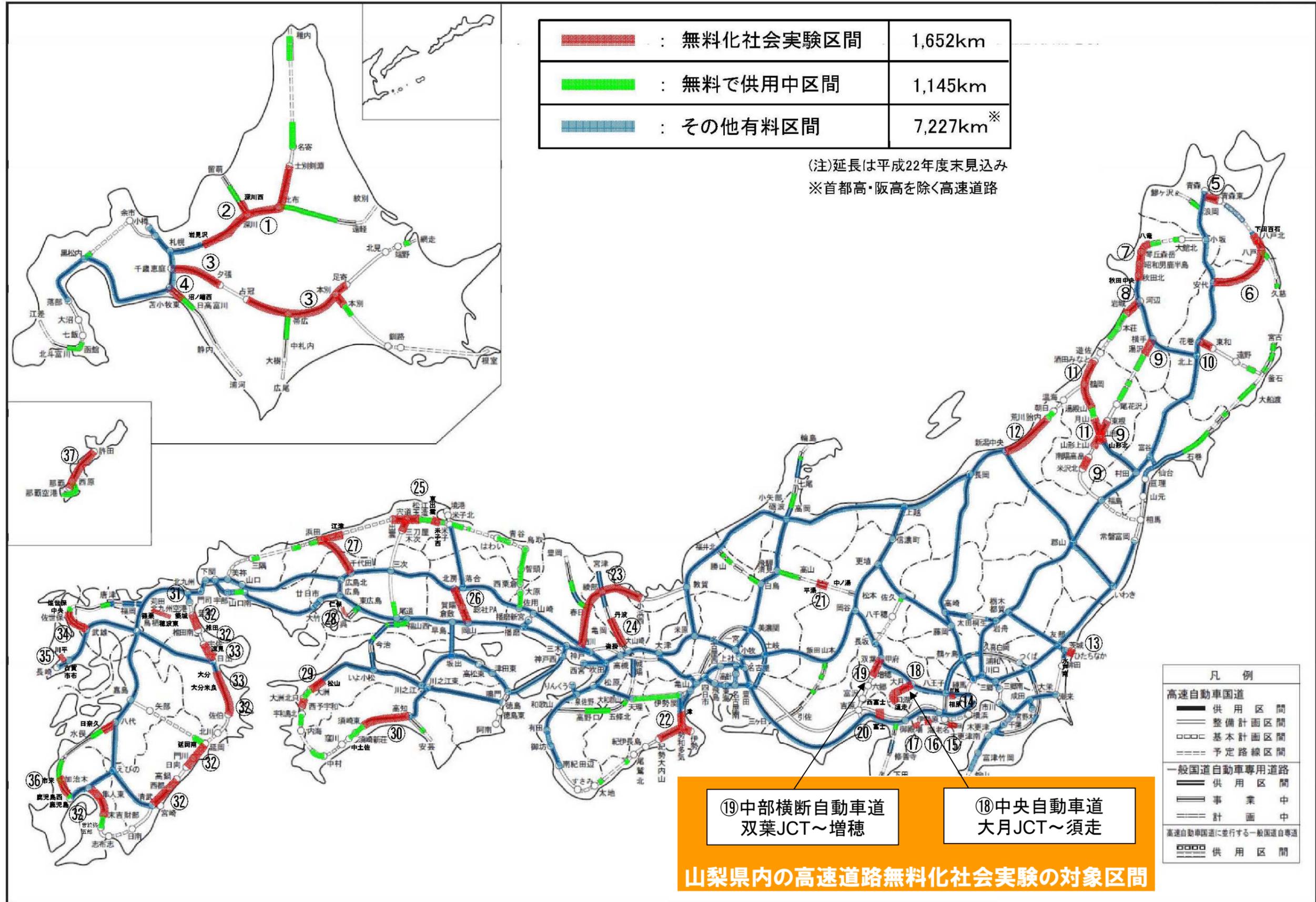
- 高速道路を徹底的に活用し、物流コスト・物価を引下げ、地域経済を活性化するため、高速道路を原則無料化する
- 今年度は全国の高速度道路の約2割の区間で無料化社会実験を行い、地域への経済効果、渋滞や環境への影響について把握する

●実験の概要

- (1) 実験期間 平成22年6月28日(月)午前0:00 ~ 平成23年3月末日
- (2) 対象区間 1,626km(開始時) ⇒ 1,652km(平成22年中に前倒し供用する26kmを追加^注)
【約2割】(首都高、阪高を除く高速道路(有料)全体供用に対する実験区間の比率)
(無料で供用中の高速道路も含めた場合、無料区間は全体の約3割)

注:平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道 高鍋~西都(12km、H22.7.17供用予定)、
門川~日向(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加
- (3) 対象車両 全車種(現金利用者を含む)
- (4) 効果検証
 - ・高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測するため、実験開始の前後で全国調査を実施。また、地域経済への効果、他の交通機関への影響等について、調査・分析を実施
 - ・ITS技術を活用して、リアルタイムでデータを収集し、わかりやすく検証結果を公表

平成22年度 高速道路無料化社会実験の対象区間



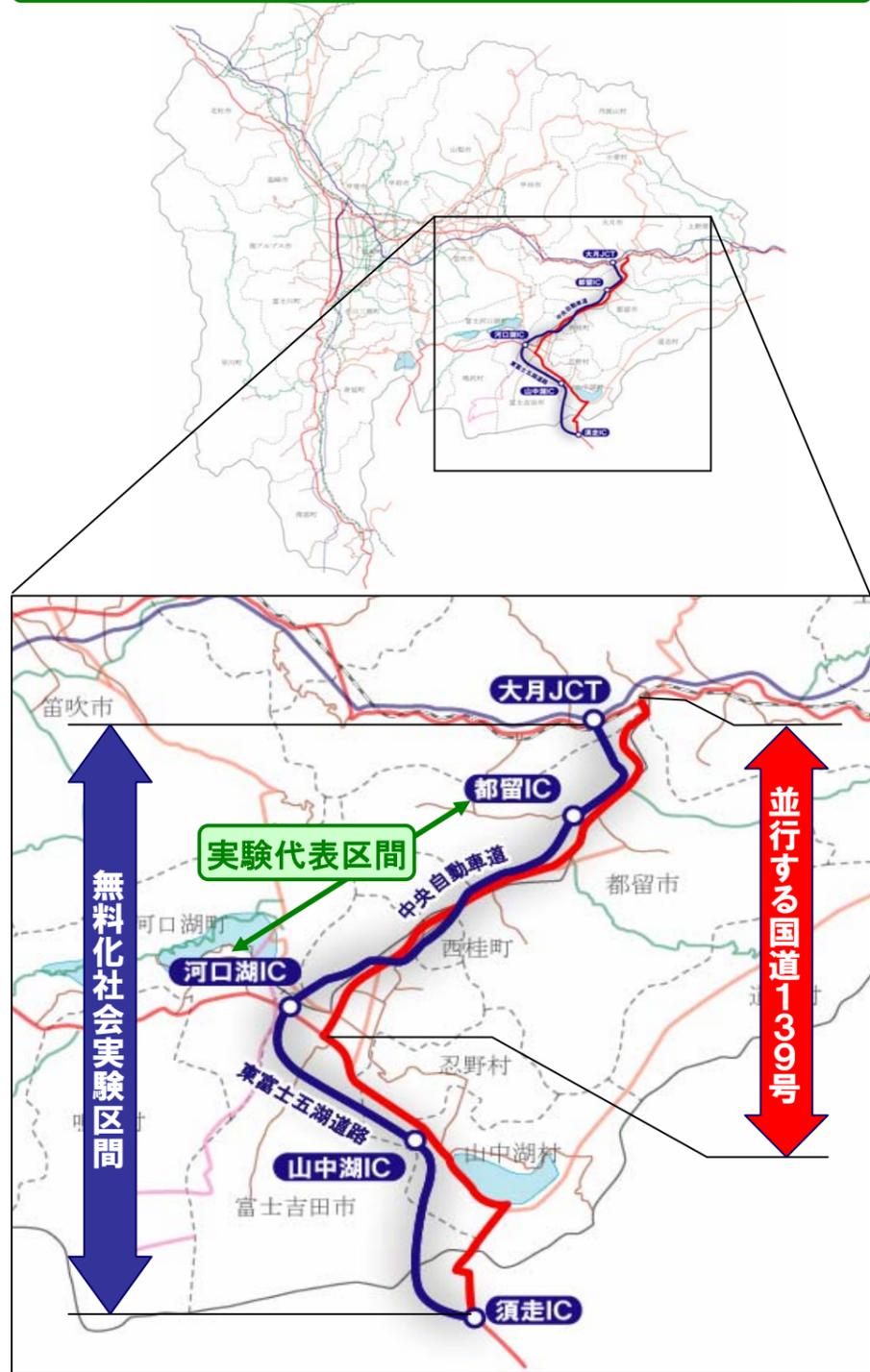
平成22年度 高速道路無料化社会実験 [1ヵ月] : 道路交通の状況

(1) 中央自動車道（東富士五湖道路含む）及び並行する国道139号の交通量の変化（実験代表区間：都留～河口湖）

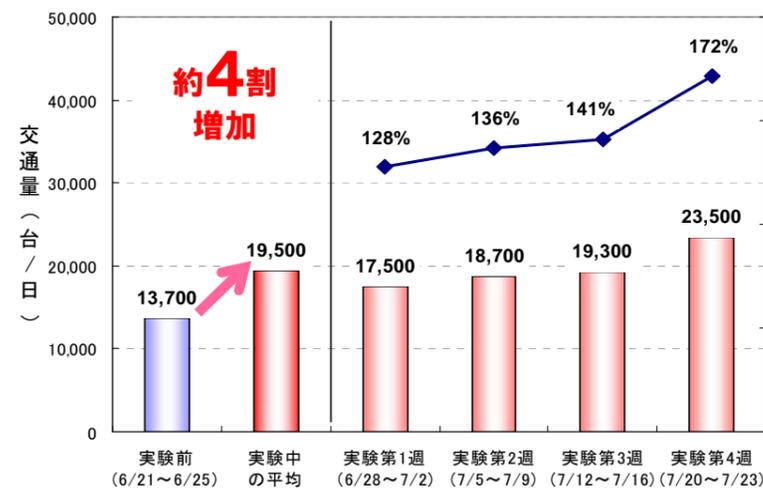
- ・ 平日の高速道路実験代表区間は、実験前に比べ実験中の交通量は約4割増加。並行する一般道路は約1割減少。
- ・ 休日の高速道路実験代表区間は、実験前に比べ実験中の交通量は約5割増加。並行する一般道路は約1割減少。

位置図

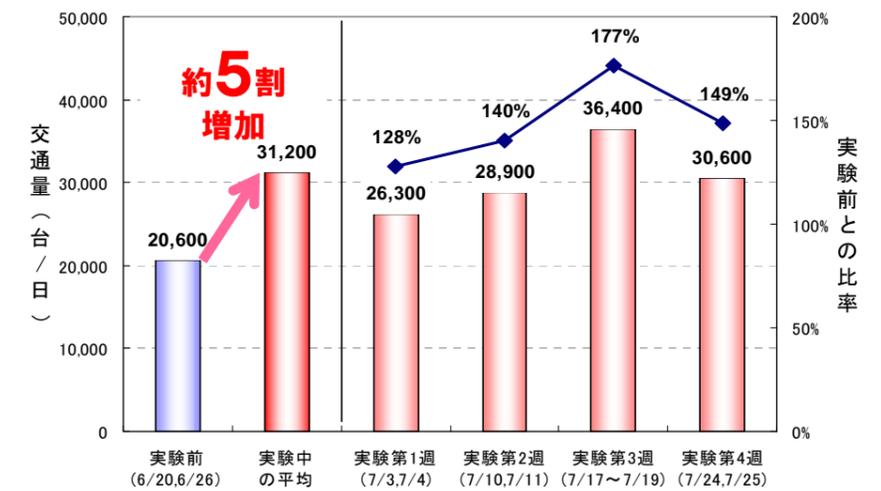
中央自動車道(東富士五湖道路含む) (実験代表区間:都留～河口湖)



【平日】

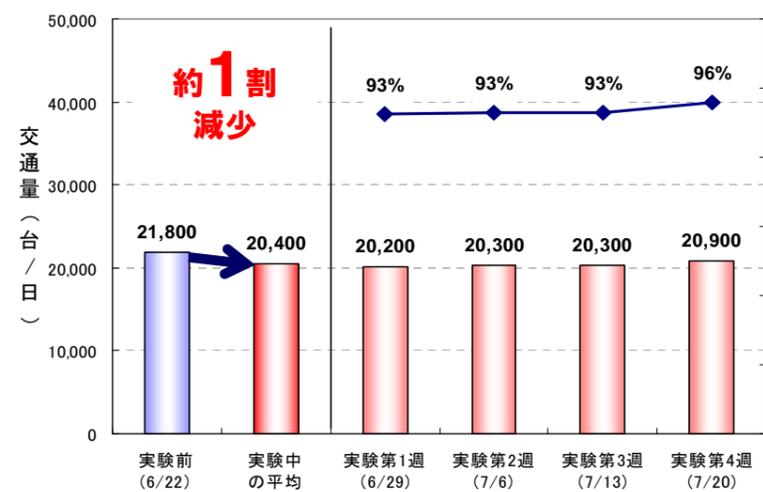


【休日】

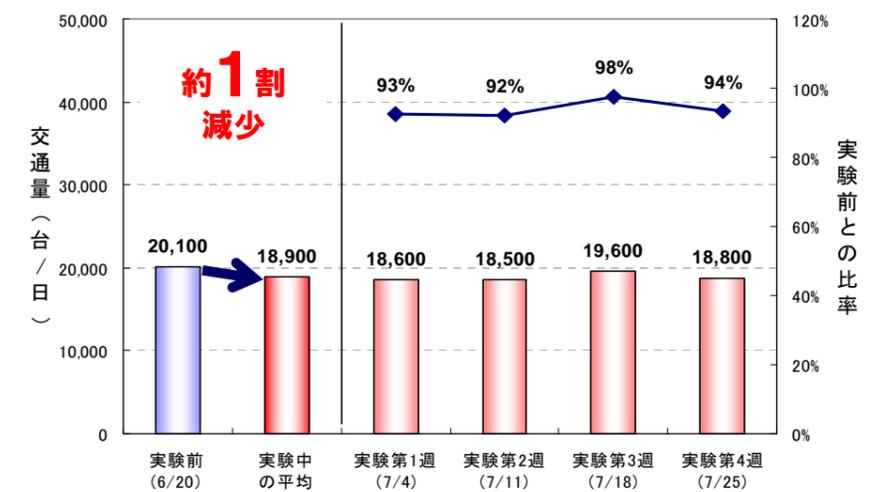


並行する一般道路 (国道139号)

【平日】



【休日】



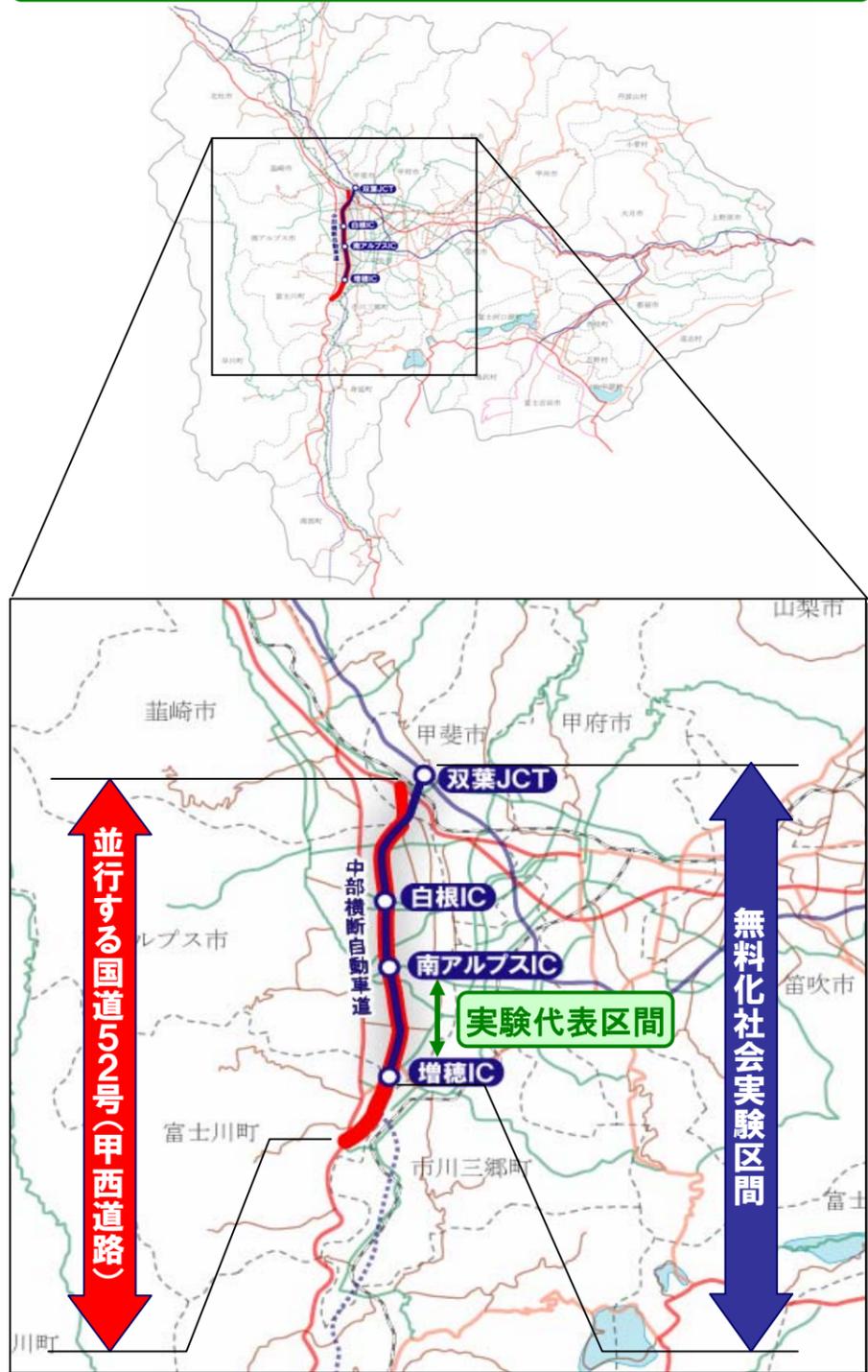
平成22年度 高速道路無料化社会実験 [1ヵ月] : 道路交通の状況

(2) 中部横断自動車道及び並行する国道52号(甲西道路)の交通量の変化(実験代表区間: 増穂～南アルプス)

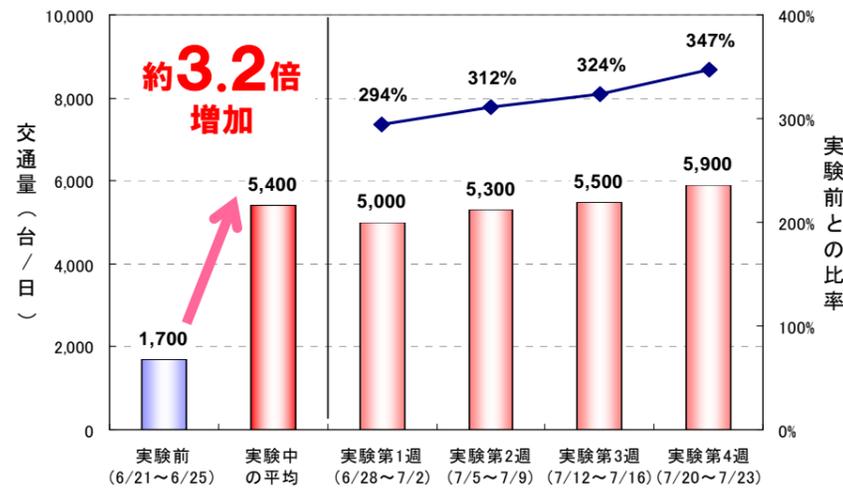
- ・ 平日の高速道路実験代表区間は、実験前に比べ実験中の交通量は約3.2倍増加。並行する一般道路は約1割減少。
- ・ 休日の高速道路実験代表区間は、実験前に比べ実験中の交通量は約2.6倍増加。並行する一般道路は約2割減少。

位置図

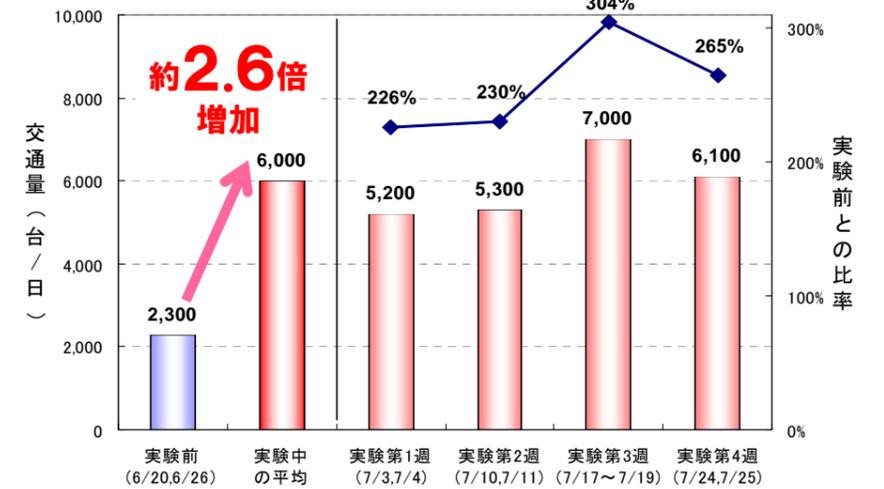
中部横断自動車道 (実験代表区間: 増穂～南アルプス)



【平日】



【休日】

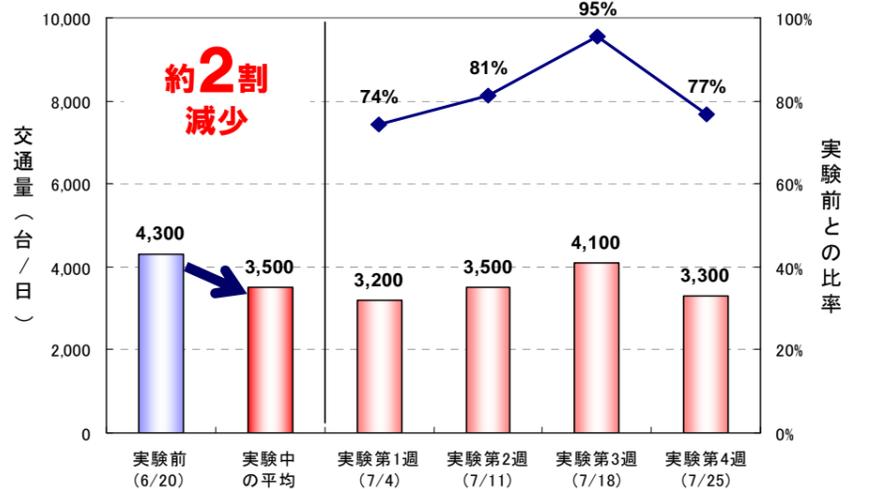


並行する一般道路 (国道52号(甲西道路))

【平日】



【休日】



平成22年度 高速道路無料化社会実験 [1ヵ月] : 高速道路実験区間の渋滞*状況

中央自動車道（東富士五湖道路含む）および中部横断自動車道の渋滞の変化

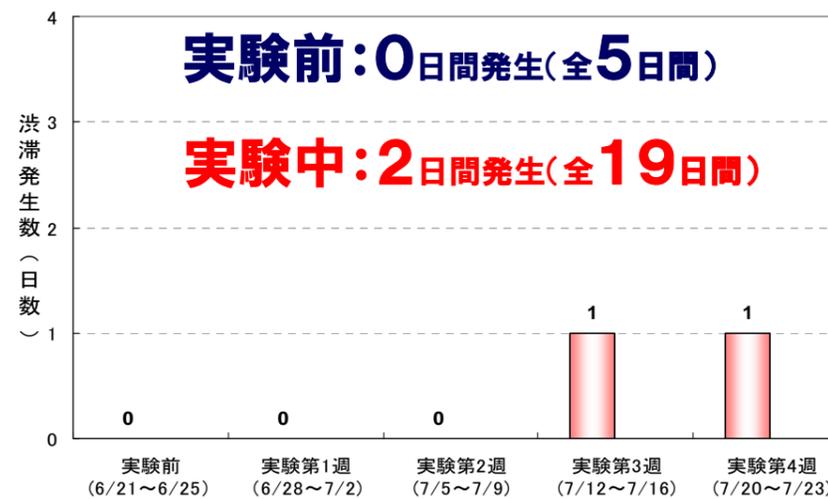
- ・ 中央自動車道（東富士五湖道路含む）の実験区間の渋滞は、平日は実験中2日間発生。休日は6日間発生。
- ・ 中部横断自動車道の実験区間の渋滞は、実験前も実験中も発生していない。

位置図



中央自動車道(東富士五湖道路含む)(実験区間:大月JCT~須走)の渋滞状況

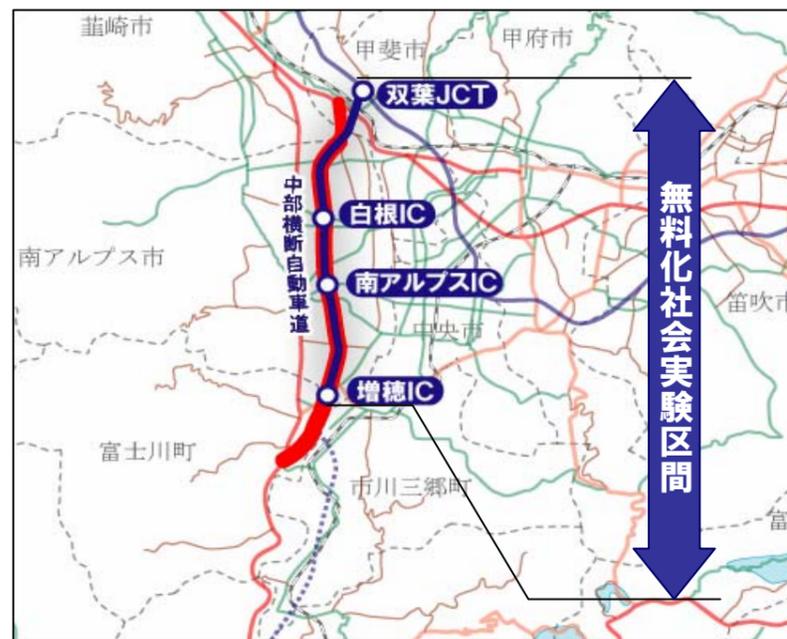
【平日】



【休日】

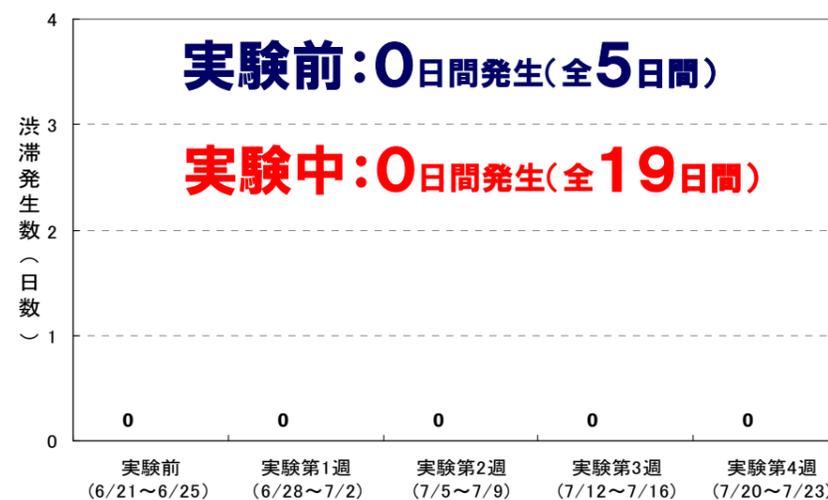


位置図

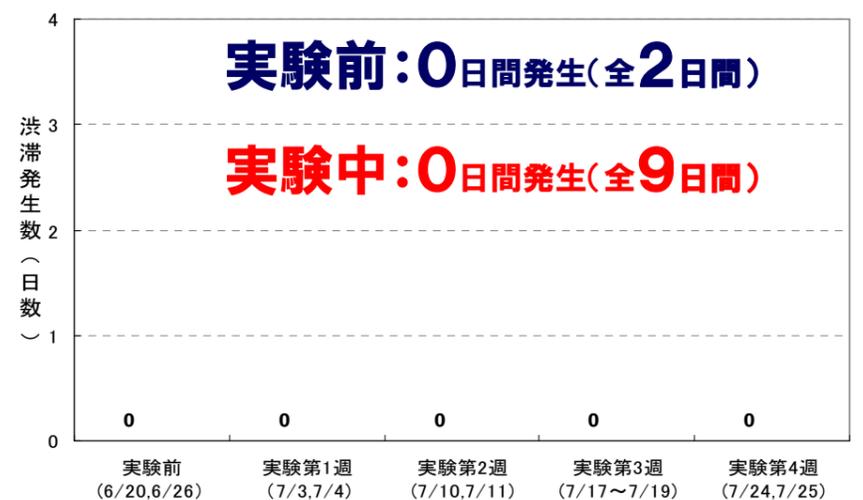


中部横断自動車道(実験区間:双葉JCT~増穂)の渋滞状況

【平日】



【休日】



*高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理。事故のみによる渋滞は除く

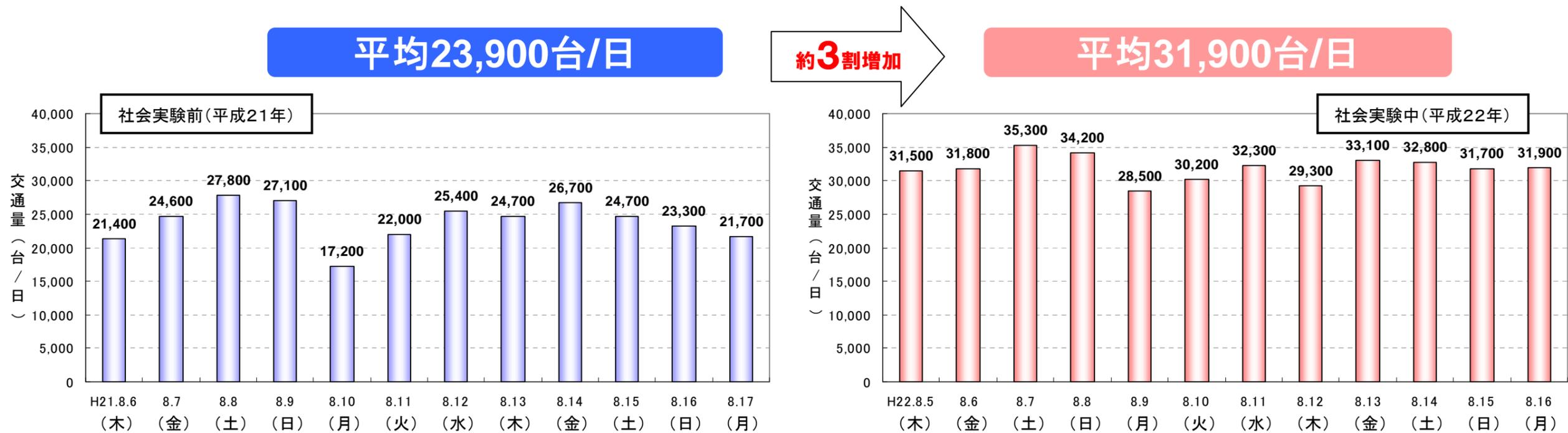
高速道路無料化社会実験前後の交通量及び渋滞※有無（お盆繁忙期）

昨年（平成21年8月6日（木）～17日（月））：今年（平成22年8月5日（木）～16（月））との比較

（1）中央自動車道（東富士五湖道路含む）

- 中央自動車道（東富士五湖道路含む）（代表区間：都留～河口湖）の交通量は、実験前に比べ約3割増加。
- 中央自動車道（東富士五湖道路含む）（実験区間：大月JCT～須走）の渋滞は、実験前に比べ5日増加。

中央自動車道（東富士五湖道路含む）（実験代表区間：都留～河口湖）の交通量の比較



中央自動車道（東富士五湖道路含む）（実験区間：大月JCT～須走）の渋滞有無の比較

渋滞日数 1日

5日増加

渋滞日数 6日

		社会実験前(平成21年)												社会実験中(平成22年)											
		8.6 (木)	8.7 (金)	8.8 (土)	8.9 (日)	8.10 (月)	8.11 (火)	8.12 (水)	8.13 (木)	8.14 (金)	8.15 (土)	8.16 (日)	8.17 (月)	8.5 (木)	8.6 (金)	8.7 (土)	8.8 (日)	8.9 (月)	8.10 (火)	8.11 (水)	8.12 (木)	8.13 (金)	8.14 (土)	8.15 (日)	8.16 (月)
中央自動車道 (東富士五湖道 路含む)	大月JCT ～ 須走	無	無	無	無	無	無	無	無	有 (夕)	無	無	無	無	無	無	有 (夕)	有 (朝夕)	無	無	無	有 (夕)	有 (夕)	有 (夕)	有 (朝夕)

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理。

表中の「朝」は渋滞ピーク時間が3:00～12:00のもの、「夕」は渋滞ピーク時間が12:00～22:00のもの、「夜」は22:00～3:00のものを指す。 -12-

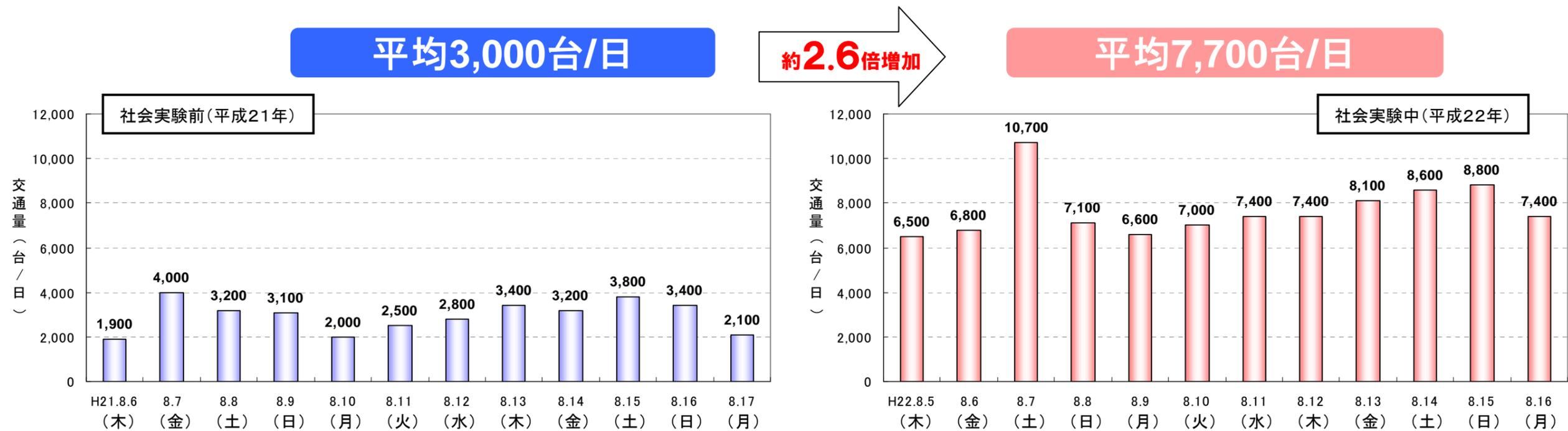
高速道路無料化社会実験前後の交通量及び渋滞*有無（お盆繁忙期）

昨年（平成21年8月6日（木）～17日（月））：今年（平成22年8月5日（木）～16日（月））との比較

（2）中部横断自動車道

- 中部横断自動車道（代表区間：増穂～南アルプス）の交通量は、実験前に比べ約2.6倍増加。
- 中部横断自動車道（実験区間：双葉JCT～増穂）の渋滞は、実験前も実験中も発生していない。

中部横断自動車道（実験代表区間：増穂～南アルプス）の交通量の比較



中部横断自動車道(実験区間：双葉JCT～増穂)の渋滞有無の比較



		社会実験前(平成21年)												社会実験中(平成22年)											
		8.6 (木)	8.7 (金)	8.8 (土)	8.9 (日)	8.10 (月)	8.11 (火)	8.12 (水)	8.13 (木)	8.14 (金)	8.15 (土)	8.16 (日)	8.17 (月)	8.5 (木)	8.6 (金)	8.7 (土)	8.8 (日)	8.9 (月)	8.10 (火)	8.11 (水)	8.12 (木)	8.13 (金)	8.14 (土)	8.15 (日)	8.16 (月)
中部横断 自動車道	双葉JCT ～ 増穂	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無

*高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理。
表中の「朝」は渋滞ピーク時間が3:00～12:00のもの、「夕」は渋滞ピーク時間が12:00～22:00のもの、「夜」は22:00～3:00のものを指す。 -13-