

## 第6回委員会の論点

### ★山梨県道路交通円滑化・安全委員会の進め方

#### 第1～5回委員会

##### 【平成17年度】

##### 「見える化プラン」の策定

- ・ 対策優先候補箇所抽出の考え方
- ・ パブリックコメント実施／結果報告
- ・ 対策優先箇所の選定
  - 渋滞対策優先箇所：39箇所
  - 交通安全対策優先箇所：47箇所

##### 【平成18年度】

##### 「見える化プラン」カルテの策定

- ・ 対策優先箇所における対策立案方針
- ・ 主な対策メニュー（短期的な対策の紹介）
- ・ 対策立案、実施、効果の検証等状況報告
- ・ 今年度取り組む箇所における対策の状況
- ・ PDCAサイクルの展開

#### 第6回委員会（平成19年10月10日開催）

##### 「見える化プラン」の見直し

- ・ 「道路見える化計画」の実施状況
- ・ 新たなデータや指標による対策優先箇所の検証
- ・ 施策紹介

#### 第7回以降委員会

平成19年度内開催予定

- ・ 新たな指標による計画の見直し検討

### 第6回委員会における論点

#### 「道路見える化計画」の実施状況

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「交通安全見える化プラン」対策の実施状況</li> <li>○ 箇所別PDCAサイクル                     <ul style="list-style-type: none"> <li>→ No.47 大月インター入口交差点</li> <li>→ No.43 船津登山道入口交差点</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「渋滞見える化プラン」対策の実施状況</li> <li>○ 箇所別PDCAサイクル※                     <ul style="list-style-type: none"> <li>→ No.36 大月橋東詰</li> <li>→ No.8 十郎橋西(向町)、No.21 山梨厚生病院付近</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

#### 新たなデータや指標による対策優先箇所の検証

##### 【交通安全見える化プラン】

- レッドゾーン戦略による対策優先箇所検証

##### 【渋滞見える化プラン】

- OVICSデータによる対策優先箇所検証

#### 施策紹介

中央自動車道（一宮御坂IC～葎崎IC）料金社会実験

#### ※PDCAサイクル

Plan（計画）、Do（実施）、Check（評価）、Action（反映）を継続的に繰り返し、全体の改善を図っていく手法。

