

交通渋滞及び交通事故の解消を図るために、アンケートへのご協力をお願いします

山梨県内において、安全でスムーズに通行することができる道路を実現するため、「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」において道路の現状について調査・整理いたしました。

これを受け国土交通省及び山梨県では、様々な委員会の助言をいただきながらデータや指標に基づき、対策が必要と思われる箇所を選定しましたが、今回のアンケート調査により、県民の皆さんや道路利用者のご意見を伺い、対策が必要な箇所を選定いたします。

選定した箇所に対しては、警察等関係機関と協力しながら対策を進めていきます。

山梨県内で交通渋滞を解消し交通事故を減らしていくために、是非アンケート調査へのご協力をお願いします。

なお、回答内容の取り扱いについては、本調査にのみ利用するものとし、個人の情報の取り扱い等について、ご迷惑をおかけすることはありません。

山梨県道路交通円滑化・安全委員会の資料については、下記のホームページでも見ることができます。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>

【アンケートの実施主体】

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 (TEL:055-252-8886)
山梨県 土木部 (TEL:055-223-1686)

【問合せ先】

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 調査第二課
TEL:055-252-8886 (直通)

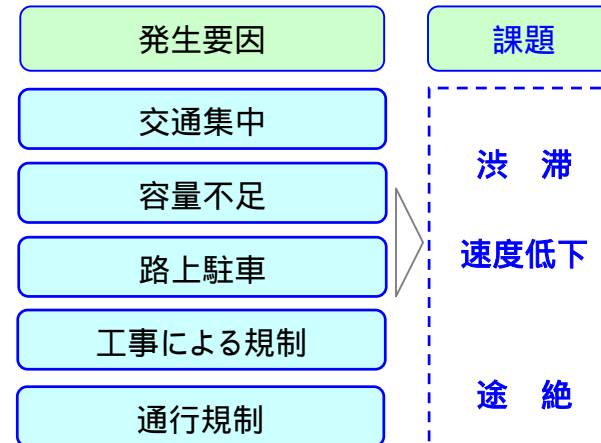
【ホームページからのアクセス】

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 <http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>
山梨県 土木部 <http://www.pref.yamanashi.jp/barrier/html/douroseibi/index.html>

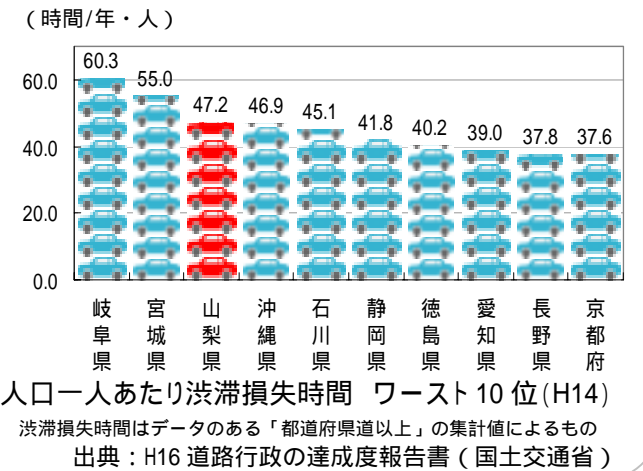
交通渋滞について

山梨県の人口一人当りの渋滞による損失時間は年間約47時間・全国ワースト3位であり、全国的に見ても交通渋滞が厳しく、また、雨などによる事前通行規制区間も存在している状況です。このため、効率的・効果的な交通渋滞対策などを実施し、交通渋滞の解消を図っていきたくと考えております。

【交通渋滞の課題】



人口一人当り渋滞損失時間は年間約47時間
全国ワースト3位

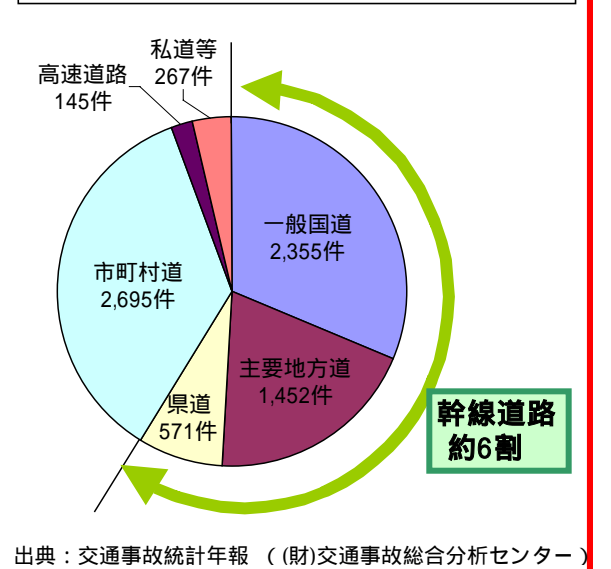


交通事故について

歩道・自転車道整備、標識、速度抑止路面標示、信号等の多岐にわたる交通安全対策を交通管理者(県警)と供に適宜実施してきていますが、依然交通事故が多発しております。

特に、県内の幹線道路(国道や県道)では、県全体の約6割の交通事故が発生しております。そこで、効率的・効果的な交通事故対策を幹線道路にて実施し、安全な道路交通環境の提供を目指しております。

山梨県(H16)道路種別別事故発生件数



データに基づいて選定した交通渋滞【青色用紙】及び交通事故【黄色用紙】における対策候補箇所を参考にしながら、下記の質問内容にお答えください。

【ご自身について教えてください】

- 問1．あなたのお住まいの市町村を記入してください。（市町村名までの記入で構いません）
〔 〕 記入例：山梨県甲府市 等
- 問2．性別（該当するところに 印をつけてください。）
a. 男 b. 女
- 問3．年齢（該当するところに 印をつけてください。）
a. 20歳未満 b. 20歳代 c. 30歳代 d. 40歳代 e. 50歳代 f. 60～64歳 g. 65歳以上
- 問4．あなたは自動車の免許をお持ちですか？（該当するところに 印をつけてください。 aに印をつけた方は問5に、bに印をつけた方は問6に進んでください。）
a. はい b. いいえ
- 問5．あなたは週に何回運転をしていますか？（該当するところに 印をつけてください。）
a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～2回 c. 一ヶ月に数回 d. 運転しない

【交通渋滞について】青色用紙を参照してアンケートにお答え下さい

- 問6．あなたが渋滞にまきこまれ、スムーズな移動ができなかった箇所を教えてください。（青色1ページ右側の一覧表にて、「年間を通じた渋滞・観光時における渋滞」として 印が付いている候補箇所から選んで箇所番号を記入して下さい。候補箇所以外のお考えの箇所については具体的な地名を記入して下さい。）
候補箇所から（最大3箇所まで）：番号（ ）、（ ）、（ ）
候補箇所以外の箇所の地名（ ） 記入例：国道 号のxxスーパー前 等
- 問7．渋滞にまきこまれたときは、どのような目的で移動するときでしたか？一番多かったときを教えてください。（該当するところに 印をつけてください。）
a. 通勤・通学 b. 業務 c. レジャー・観光 d. 買物 e. その他（ ）
- 問8．あなたが運転中、急カーブ・見通しの悪さを実感した箇所を教えてください。（青色1ページ右側の一覧表にて、「幅員狭小・線形不良による速度低下」として 印が付いている候補箇所から選んで箇所番号を記入して下さい。候補箇所以外のお考えの箇所については具体的な地名を記入して下さい。）
候補箇所から（最大3箇所まで）：番号（ ）、（ ）、（ ）
候補箇所以外の箇所の地名（ ） 記入例：県道 線 高校前 等
- 問9．通行規制が行われる箇所のうち、あなたご自身が通行できずに苦労された箇所及び豪雨時等に危険を感じた箇所 又は対策を急ぐべきだと思う箇所を教えてください。（青色1ページ右側の一覧表にて、「通行規制」として 印が付いている候補箇所から選んで箇所番号を記入して下さい。候補箇所以外のお考えの箇所については具体的な地名を記入して下さい。）
候補箇所から（最大3箇所まで）：番号（ ）、（ ）、（ ）
候補箇所以外の箇所の地名（ ） 記入例：国道 号@@～ 等
- 問10．あなたは、下記の交通課題のうち、どのような課題の解決が重要だと思いますか？下記から2つお選びください。（該当するところに 印をつけてください。）
a. 交通集中により、日常的に起こる渋滞の解消
b. 道路工事などによる一時的に起こる渋滞の解消
c. 観光時における渋滞の解消
d. 道路構造（急カーブ・見通し・右折等）の悪さによる快適な運転ができない区間の解消
e. 大雨などにより通行が規制され救急医療や物流の移動に支障が起こる区間の解消
f. その他（具体的にご記入ください。）

【交通事故について】黄色用紙を参照してアンケートにお答え下さい

- 問11．候補箇所のなかで、実際に事故にあわれたり、ヒヤリとしたことがある場合には、その状況を教えてください。（黄色1ページ右側の一覧表を参考に箇所番号を記入して下さい。）
事故内容・箇所番号（ ） 時間：（【AM】・【PM】） 時ごろ
〔 〕 記入例：xx交差点を、側から向かって右折する時、対向右折待ち車両が大型車のため、対向直進車が確認しづらく、ぶつかってしまった。
- ヒヤリ内容・箇所番号（ ） 時間：（【AM】・【PM】） 時ごろ
〔 〕 記入例：xx方面に向かって走行中、前方の車が、沿道のお店（詳しく記入して下さい）に入ろうとして、急停車したため、ぶつかりそうになった。
- 問12．対策候補箇所以外の箇所で、あなたが実際に事故にあわれたり、ヒヤリとした箇所がある場合には、事故内容やヒヤリとした内容を教えてください。
事故内容
箇所情報 路線番号または路線名（ ） 時間（【AM】・【PM】） 時ごろ
住所または交差点名（ ）
記入例：市 1-2、市xx交差点、xx町 スーパー付近（出来るだけ詳しく記入して下さい）
〔 〕 記入例：xxから、方面に向かって走行していた時、沿道から急に車が出てきたので、急ブレーキをかけた後、後方の車に追突された。
- ヒヤリ内容
箇所情報 路線番号または路線名（ ） 時間（【AM】・【PM】） 時ごろ
住所または交差点名（ ）
記入例：市 1-2、市xx交差点、xx町 スーパー付近（出来るだけ詳しく記入して下さい）
〔 〕 記入例：コンビニ付近の交差点で から に向けて横断歩道を渡る時、右折車両とぶつかりそうになった。
- 問13．交通事故を減らすためにどのような対策が必要だと思いますか？上記の問11・12で回答された箇所に関わらず、自由にご記入ください。
〔 〕
- 【最後に（全体について）】
問14．今後、交通渋滞や交通事故の解消を図るにあたり、道路行政にお気づきの点、要望等があれば記入してください。
〔 〕

交通渋滞に関する対策候補箇所：位置図及び一覧表

位置図及び一覧表で示している交通渋滞に関する箇所は、山梨県内で渋滞要因となっている事象を、様々なデータや指標で算出した対策候補箇所です。アンケート調査ではこれらの箇所を明示しながら、県民のみなさんとともに優先的に対策が必要な箇所を選定し、交通渋滞の解消を重点的に図っていきたくと考えております。

箇所番号の記入の際には位置図と一覧表を参考にして下さい。

【交通渋滞に関する対策候補箇所の位置図】



【交通渋滞に関する対策候補箇所の一覧表】

| 地域名 | 候補箇所番号 | 箇所名 | 路線名 | 交通阻害特性・規制特性 | | | |
|------|--------|----------|-------------------------------|-------------|-----------|-----------------|------|
| | | | | 年間を通じた渋滞 | 観光時における渋滞 | 幅員狭小線形不良による速度低下 | 通行規制 |
| 甲府 | 1 | 石和橋西 | 国道20号 | | | | |
| | 2 | 向町2丁目 | 国道20号 | | | | |
| | 3 | 中小河原 | 国道20号 | | | | |
| | 4 | 国母 | 国道20号 甲府市川大門線 | | | | |
| | 5 | 竜王立体 | 国道20号 | | | | |
| | 6 | 竜王新町 | 国道52号 | | | | |
| | 7 | 貢川派出所前 | 国道52号 甲府櫛形線 | | | | |
| | 8 | 十郎橋西(向町) | 国道140号 | | | | |
| | 9 | 三郡橋北 | 国道140号 | | | | |
| | 10 | 笛吹市役所前 | 国道411号 石和温泉停車場線 | | | | |
| | 11 | 甲府警察署東 | 国道411号 甲府櫛形線 甲府山梨線 | | | | |
| | 12 | 甲府中央局 | 甲府市川大門線 | | | | |
| | 13 | 開国橋東詰 | 甲府櫛形線 | | | | |
| | 14 | 県庁前 | 甲府敷島葦崎線 中下条甲府線 | | | | |
| | 15 | 武田 | 甲府敷島葦崎線 天神平甲府線 緑ヶ丘運動公園線 | | | | |
| | 16 | 南甲府署前 | 甲府玉穂中道線 | | | | |
| | 17 | NHK入口 | 中下条甲府線 | | | | |
| | 18 | 上市之瀬 | 県民の森公園線 | | | | |
| 峡南 | 19 | 国道52号峡南 | 国道52号 | | | | |
| | 20 | 下八木沢 | 市川大門下部身延線 | | | | |
| | 21 | 内舟 | 富士川身延線 | | | | |
| 峡北 | 22 | 船山橋北詰 | 国道20号 国道52号 | | | | |
| | 23 | 長沢 | 国道141号 | | | | |
| 富士北麓 | 24 | 新屋 | 国道137号 国道138号 | | | | |
| | 25 | 富士吉田市金鳥居 | 国道137号 | | | | |
| | 26 | 藤野木・河口 | 国道137号 | | | | |
| | 27 | 山中湖西 | 国道138号 | | | | |
| | 28 | 登山道入口 | 国道139号 | | | | |
| | 29 | 内宮大神社前 | 国道139号 | | | | |
| | 30 | 精進 | 国道358号 | | | | |
| 31 | 右左口・梯 | 国道358号 | | | | | |
| 東部 | 32 | 国道20号東部 | 国道20号 国道20号 | | | | |
| | 33 | 大月橋東詰 | 国道20号 国道139号 | | | | |
| | 34 | 都留 | 国道139号 都留インター線 | | | | |
| | 35 | 神地 | 都留道志線 | | | | |
| | 36 | 桐原 | 上野原あきる野線 | | | | |

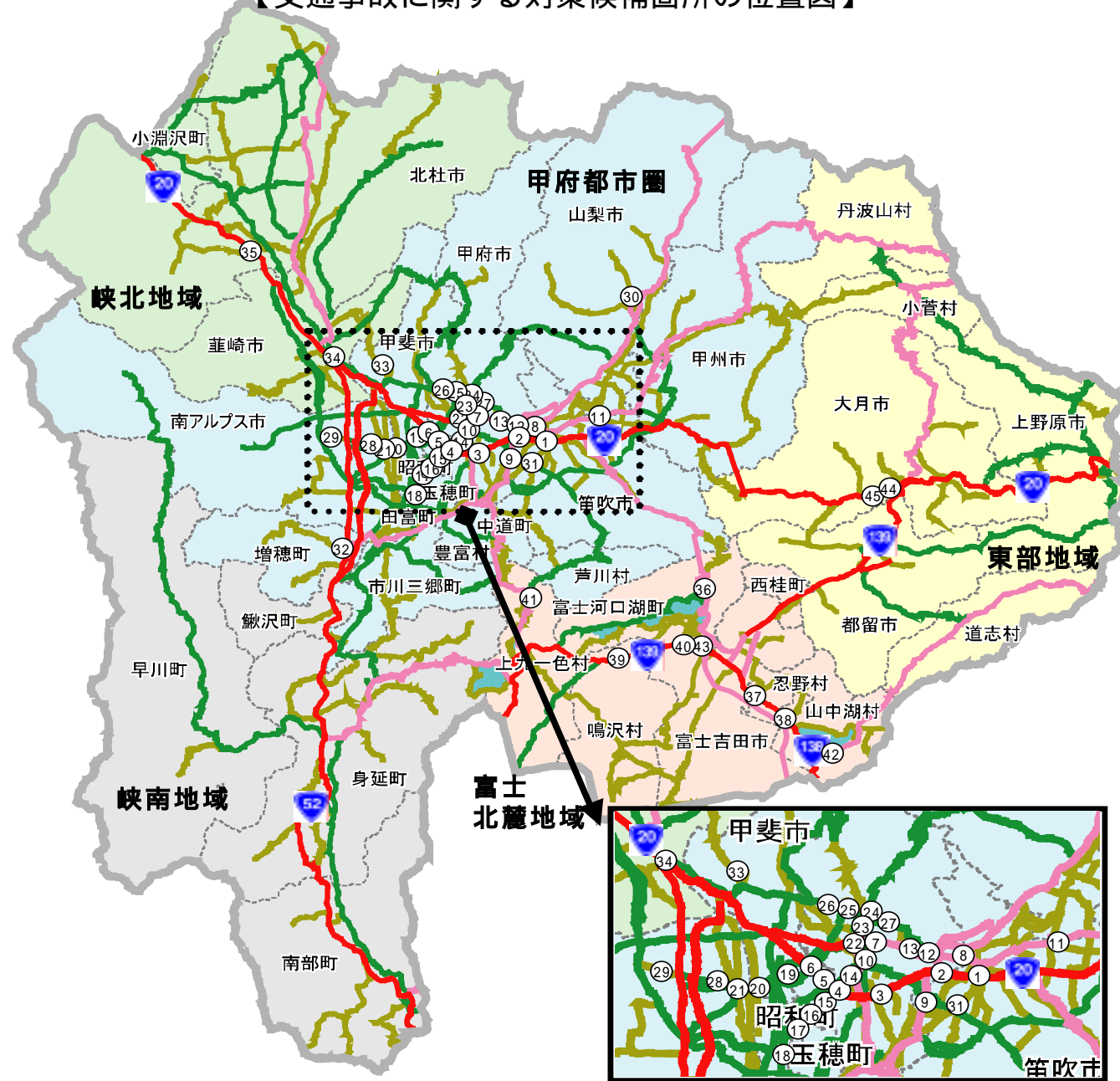
上記、候補箇所は、データのある「一般国道、主要地方道、県道」からの選定によるもの

交通事故に関する対策候補箇所：位置図及び一覧表

位置図及び一覧表で示している箇所は、山梨県内における交通事故発生箇所のなかから、様々なデータや指標で算出した対策候補箇所です。アンケート調査ではこれらの箇所を明示しながら、県民のみなさんとともに要対策箇所を選択し、交通事故の解消を重点的に図っていきたくと考えております。

箇所番号の記入の際には位置図と一覧表を参考にして下さい。

【交通事故に関する対策候補箇所の位置図】



用語解説
 事故率比 : 一定区間での一年間の総交通量に占める死傷事故件数の割合の県平均との比較
 高齢者ドライバー事故率比 : 高齢者が運転手として事故に関わった場合の事故率比
 高齢者歩行者事故率比 : 高齢者が歩行中および自転車乗車中に事故に関わった場合の事故率比
 歩行者事故率比 : 歩行者および自転車事故に関わった場合の事故率比
 死亡換算件数 : 死亡(重大)事故発生頻度を示す指標
 大型車混入率 : 全交通量に占める大型車交通量の割合

【交通事故に関する対策候補箇所の一覧表】

| 地域名 | 候補箇所番号 | 箇所名 | 路線名 | 各指標上位 | | | | | | |
|------|--------|-------------------|------------|--------|------|--------------|------------|---------|--------|------------|
| | | | | 事故発生件数 | 事故率比 | 高齢者ドライバー事故率比 | 高齢者歩行者事故率比 | 歩行者事故率比 | 死亡換算件数 | 24時間大型車混入率 |
| 甲府 | 1 | 笛吹市 石和橋西交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 2 | 甲府市 向町2交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 3 | 甲府市中小河原1 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 4 | 甲府市 国母交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 5 | 甲府市国母5 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 6 | 甲府市徳行4 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 7 | 甲府市 甲府署前交差点 | 国道52号 | | | | | | | |
| | 8 | 甲府市桜井町 | 国道140号 | | | | | | | |
| | 9 | 笛吹市石和町河内 | 国道140号 | | | | | | | |
| | 10 | 甲府市相生1・2 | 国道358号 | | | | | | | |
| | 11 | 山梨市一町田中 | 国道411号 | | | | | | | |
| | 12 | 甲府市酒折1 | 国道411号 | | | | | | | |
| | 13 | 甲府市善光寺1 | 国道411号 | | | | | | | |
| | 14 | 甲府市 伊勢1 - 8交差点 | 甲府市川大門線 | | | | | | | |
| | 15 | 昭和町 国母駅入口交差点 | 甲府市川大門線 | | | | | | | |
| | 16 | 昭和町西条 | 甲府市川大門線 | | | | | | | |
| | 17 | 昭和町飯喰 | 甲府市川大門線 | | | | | | | |
| | 18 | 田富町 駅入口交差点 | 甲府市川大門線 | | | | | | | |
| | 19 | 甲斐市万才 | 甲府櫛形線 | | | | | | | |
| | 20 | 南アルプス市 上今諏訪457交差点 | 甲府櫛形線 | | | | | | | |
| | 21 | 南アルプス市 開国橋西交差点 | 甲府櫛形線 | | | | | | | |
| | 22 | 甲府市丸の内1・2 | 甲府敷島葦崎線 | | | | | | | |
| | 23 | 甲府市丸の内1・2 | 甲府敷島葦崎線 | | | | | | | |
| | 24 | 甲府市 武田交差点 | 甲府敷島葦崎線 | | | | | | | |
| | 25 | 甲府市 富士見通り北交差点 | 甲府敷島葦崎線 | | | | | | | |
| | 26 | 甲府市 北部市民センター前交差点 | 甲府敷島葦崎線 | | | | | | | |
| | 27 | 甲府市北口2 | 甲府山梨線 | | | | | | | |
| | 28 | 南アルプス市 西野1520交差点 | 今諏訪北村線 | | | | | | | |
| | 29 | 南アルプス市 飯野一区交差点 | 飯野新田白根線 | | | | | | | |
| | 30 | 山梨市 中牧神社北交差点 | 杣口塩山線 | | | | | | | |
| | 31 | 笛吹市石和町小石和 | 白井河原八田線 | | | | | | | |
| | 32 | 増穂町青柳町 | 平林青柳線 | | | | | | | |
| | 33 | 甲斐市竜地 | 島上条宮久保絵見堂線 | | | | | | | |
| 峡北 | 34 | 韮崎市 船山橋北詰交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 35 | 北杜市 牧原交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| 富士北麓 | 36 | 富士河口湖町河口 | 国道137号 | | | | | | | |
| | 37 | 山中湖村山中 | 国道138号 | | | | | | | |
| | 38 | 山中湖村山中 | 国道138号 | | | | | | | |
| | 39 | 鳴沢村7619 | 国道139号 | | | | | | | |
| | 40 | 富士河口湖町 船津登山道入口交差点 | 国道139号 | | | | | | | |
| | 41 | 上九一色村古閑 | 国道358号 | | | | | | | |
| | 42 | 山中湖村平野506 | 国道413号 | | | | | | | |
| 東部 | 43 | 富士河口湖町船津 | 河口湖富士線 | | | | | | | |
| | 44 | 大月市 大月市立病院交差点 | 国道20号 | | | | | | | |
| | 45 | 大月市 大月インター入口交差点 | 国道20号 | | | | | | | |

上記、候補箇所は、県全体における約6割の交通事故発生件数を占める「一般国道、主要地方道、県道」からの選定によるもの