

# 交通安全に対するパブリックコメント実施結果

平成 18 年 3 月 28 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 土木部

# パブリックコメント 集計結果 (問11)

## アンケート 有効回答集計結果

『交通安全』に関する設問(問11,12,13)への有効回答数を設問毎に集計しました。

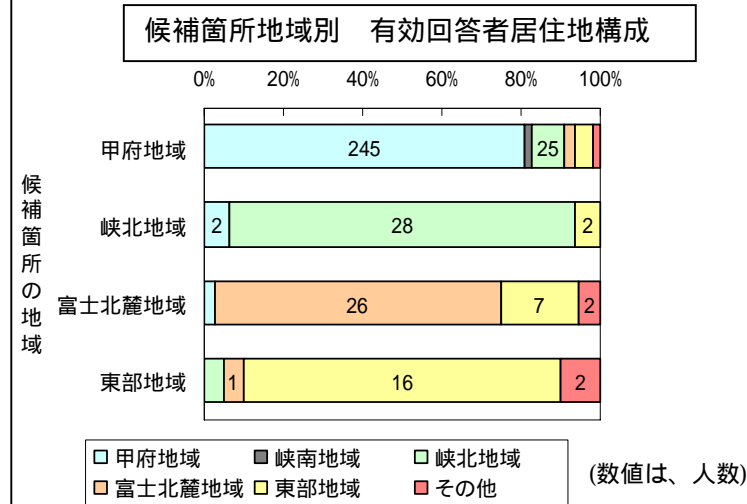
	候補箇所(問11)		任意箇所(問12)		交通安全全般(問13)
	事故体験	ヒヤリ体験	事故体験	ヒヤリ体験	
ホームページ <sup>*1)</sup>	25	44	10	24	79
委員会	49	99	18	88	292
県政モニター <sup>*2)</sup>	9	33	27	50	134
意見箱	21	110	16	104	303
合計	104	286	71	266	808

【表-1】 交通安全に関わる設問別 有効回答数(人)

\*1) 県政モニターのインターネットモニターを含む

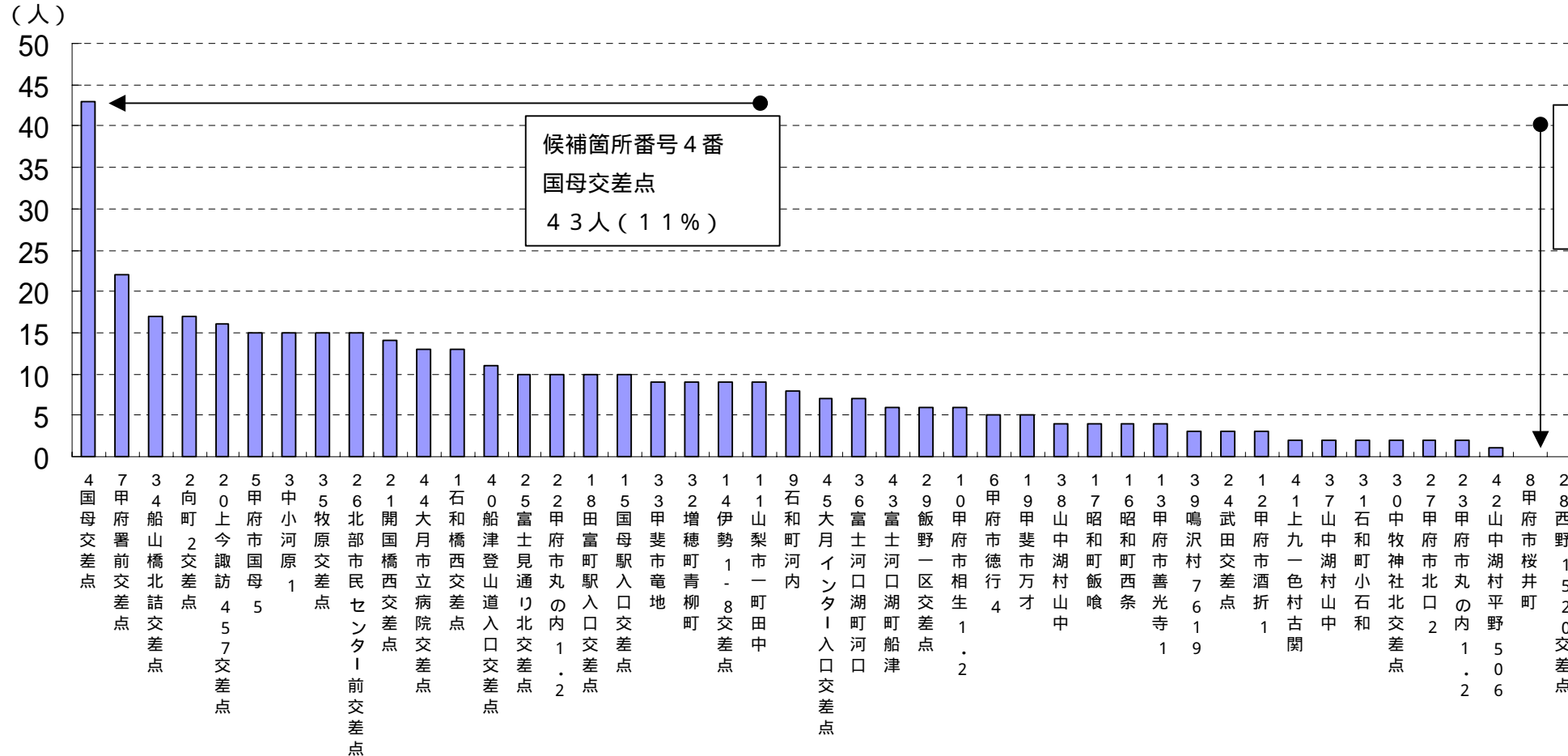
\*2) 県政モニターのインターネットモニターを除く

## - 1 優先候補箇所 ヒヤリ・事故体験内容 (問11)



4地域に分散している候補箇所への回答者の居住地を集計した結果、「各候補箇所とも、回答者の約8割が、同じ地域に居住する回答者であった。」

## - 2 優先候補箇所 ヒヤリ・事故体験内容 (問11)



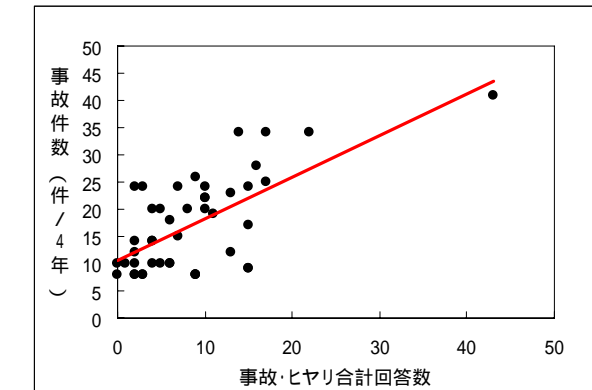
## ヒヤリ・事故体験と事故件数の相関

【事故およびヒヤリ体験】と事故件数との相関が見られる。

	回答数	ヒヤリ回答数	事故・ヒヤリ合計回答数	事故件数
事故回答数	1	0.624	0.811	0.596
ヒヤリ回答数		1	0.963	0.620
事故・ヒヤリ合計回答数			1	0.669
事故件数				1

候補箇所番号 8 桜井町  
候補箇所番号 28 西野 1520 交差点  
アンケート回答数 0人

事故・ヒヤリ合計回答数と事故件数の相関係数図



## パブリックコメント 集計結果 (問12)

### 任意箇所の事故体験・ヒヤリ体験内容 (問12) 箇所別集計結果

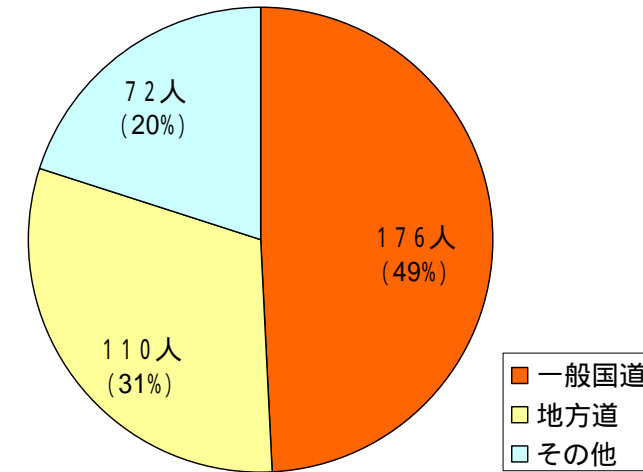
#### 道路種別別集計

種別	問12事故 回答数				問12ヒヤリ 回答数			
	一般国道	地方道	その他	計	一般国道	地方道	その他	計
HP *1)	7	2	1	10	18	3	8	29
県政モニタ *2)	11	12	4	27	22	19	8	49
委員会	10	8	4	22	44	35	22	101
意見箱	6	6	4	16	58	25	21	104
計(人)	34	28	13	75	142	82	59	283
(%)	45%	37%	17%	100%	50%	29%	21%	100%

地方道: 主要地方道および一般県道  
その他: 市町村道等

- \* 1) 県政モニターのインターネットモニターを含む
- \* 2) 県政モニターのインターネットモニターを除く

#### 道路種別別集計 (ヒヤリ体験 + 事故体験)



### 任意箇所の事故体験・ヒヤリ体験内容 (問12) 箇所別集計結果

#### 事故やヒヤリ体験回答 上位箇所一覧

	箇所名	道路名	回答数		
			事故	ヒヤリ	計
交差点	国母交差点北T字路(グランパーク入口)	市町村道	0	6	6
交差点	国母立体交差点	国道20号	2	3	5
交差点	柏尾交差点	国道20号	1	4	5
交差点	竜王立体交差点	国道20号	0	5	5
単路	甲西道路全体	国道52号甲西BP	0	5	5
交差点	流通センター前交差点	県道3号	1	3	4
交差点	流通銀座入口交差点	県道3号	1	3	4
単路	横町バイパス	国道139号	0	4	4
交差点	徳行立体交差点	国道20号	0	4	4
交差点	甲府駅前ロータリー	市町村道	2	2	4
	その他222箇所(交差点196箇所、単路76箇所)	-	-	-	-

第1位の意見

アンケート種別	区分	意見
HP	ヒヤリ	グランパークに入ろうとした車が歩道上の歩行者で急停車し後続数台が玉突き事故を起こしそうになった。
意見箱	ヒヤリ	昭和町方面から甲府駅方面に走行中、グランパーク東の信号機のない交差点から突然車が右側から出て来て、ぶつかりそうになった。
意見箱	ヒヤリ	信号がないので怖い。凶あり。
モニター	ヒヤリ	昭和通りを北進中、グランパーク裏通り側との交差点付近で南進側渋滞のトラックのかげより2人乗りの自転車が出てきて追突しそうになった。
モニター	ヒヤリ	グランパークの駐車場から昭和通りに出て、国母交差点に出ようと思って右側を確認して出ようと思ったら、斜め前方の側道から車が急に出てきて危ないと思った。
委員会	ヒヤリ	信号が無い為グランパークからでて、昭和通りを上下来る車に注意しつつ、渋滞する中を右左折しなければならぬ。プロでもやっかい。だが、放置して好き勝手に通行している。

## パブリックコメント 集計結果 (問13)

問13. 交通事故を減らすためにどのような対策が必要

内容		主な意見		主な意見	
道路整備	道路整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路の幅が狭いため、通行人や自転車などで非常に危険である。</li> <li>歩行者道路の整備と道路の道幅を広くする。</li> </ul>	交通規制	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故頻発地域には減速地帯。</li> <li>現在甲府駅前通り南進北進は一車線がほとんど車が停まっていますので、停車している車を取り締まる対策が良いと思います。</li> <li>通学路等の時間規制区域の徹底取締り。住宅地の優先規制の徹底化。</li> <li>道路の整備以外に法令の遵守と取り締まり。</li> </ul>	
	道路構造改良	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般的に抜け道は細かい道などで危険な箇所が多いので、抜け道を作らせないような、道作りが必要なのではないか。</li> <li>カーブの道を少なくし碁盤の用に幹線道路を整備する。</li> <li>山の手通りは全線片側一車線化にし、必要などところのみ右折車線を設ける。現状片側二車線あるように見えるが、実際は右折レーンで一車線取られてしまう。そのため直進車は都度車線変更をしなければならぬ。</li> <li>汚れていて見えないカーブミラーが多いので清掃して欲しい。</li> </ul>		交通マナー	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車に乗っている人や歩いている人が後を確認しないで、横切るので交通事故になるので歩行者や自転車の人に注意してもらいたい。</li> <li>地域の住民の人、通勤の人、通学の人、買い物の人、それぞれが道路構造、道路標識を十分に把握し、速さでなく、正確に運転すべきだと思う。</li> <li>免許取得教習課程での安全運転の徹底。(教習科目/人間性教育)</li> </ul>
交安施設	交安施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路での交差点以外での右折車が多く見受けられる。中央分離帯やパイロン等で車線を規制するのも有効ではないかと思われま</li> <li>す。</li> <li>道路幅の広さ、カーブミラーなどの設置、反射板など。雨の日は中央線が見えないので反射する塗料で引いた方が良い。</li> </ul>	公共交通		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者の信号無視、自転車の夜間無灯走行、右側走行、信号無視が数多く見られます。これを少なくすることも事故減少に繋がると思います。</li> <li>高齢者、歩行者、自転車など交通ルールを知らない人たちへの指導が必要と思う。1.夜間の服装2.横断歩道3.歩行者の右側通行など多々。交通弱者は弱者として自らを守る事が必要だと思う。自分自身も歩行者や自転車の時は心がけている。機会を得て指導すべきと思います。</li> <li>道路の整備などさまざま行政でできることは多々あると思われま</li> <li>すが運転者個人のマナーやモラルで減少できる部分も大きいと感じら</li> <li>れる。法令に頼るのは感心できないけれどそれでも悪質な分はもっと</li> <li>厳しくなっても良いと思われる。</li> </ul>
	交差点改良・右折レーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>右折車線、右折信号の確保。</li> <li>渋滞する箇所の右折レーン設置・カーブミラーの設置・歩行者専用信号の設置。</li> </ul>		公共交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通機関の整備(ぼる電復活やモノレールなど)、バス以外の整備。</li> <li>マイカーを減らすことは無理だとは思いますが、もっと公共交通機関を増やしてほしいです。</li> <li>鉄道整備。市街地への集中を減らすため、さまざまな機関の分散化を行う。</li> </ul>
	歩道	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者道路の整備と道路の道幅を広くする。</li> <li>車道と歩道の区分の明確化。</li> <li>歩道をもっと広げて自転車や歩行者が車道に出ないようにする必要</li> <li>があると思う。</li> </ul>			渋滞解消
信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>時差式の信号は反対側の車にはよくわからない。矢印の信号が良い。</li> <li>交差点の信号機で青から黄色になる時に、直前に青の点滅になれば、黄信号にまもなくする予知ができる。</li> <li>交差点に極力信号をつけてもらいたいです。(信号待ちがあっても安心して通れる道作り)</li> </ul>	道路行政一般	<ul style="list-style-type: none"> <li>年度末に集中する道路工事を年度内に分散して頂きたい。また、電線敷設・電話線敷設・下水道工事等、部間・課間の連携をもって無駄の無い工事計画を建てて頂きたい。</li> <li>高齢者ドライバーの免許返還者に公共交通利用チケット等の助成をしたらどうか。(返還時の年齢により、優遇するなど)</li> <li>大型車両の夜間高速料金の低額化により一般国道通行車両を減少。</li> </ul>		
標識 道路情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>見通しの悪い交差点の改良。標識などで見通しが悪い交差点があるので標識等の設置場所を変えて欲しい。</li> <li>情報面:渋滞、通行不能など、道路情報の迅速な伝達手段の確立。</li> </ul>				

収集された意見の一部(主な意見)を掲載