

【交通円滑化対策優先候補箇所】

1. 県庁前



【交通円滑化対策優先候補箇所】

2. 向町2丁目



【交通円滑化対策優先候補箇所】

3. 国母



【交通円滑化対策優先候補箇所】

4. 十郎橋西(向町)



【交通円滑化対策優先候補箇所】

5. 石和橋西



【交通円滑化対策優先候補箇所】

6. NHK入口



【交通円滑化対策優先候補箇所】

7. 甲府警察署東



7

【交通円滑化対策優先候補箇所】

8. 真川派出所前



8

【交通円滑化対策優先候補箇所】

9. 武田



9

【交通円滑化対策優先候補箇所】

10. 精進



10

【交通円滑化対策優先候補箇所】

11. 竜王立体



11

【交通円滑化対策優先候補箇所】

12. 竜王新町



12

【交通円滑化対策優先候補箇所】

13. 中小河原



13

【交通円滑化対策優先候補箇所】

14. 新屋



14

【交通円滑化対策優先候補箇所】

15. 大月橋東詰



15

【交通円滑化対策優先候補箇所】

16. 笛吹市役所前



16

【交通円滑化対策優先候補箇所】

17. 南甲府駅前



17

【交通円滑化対策優先候補箇所】

18. 登山道入口



18

【交通円滑化対策優先候補箇所】

19. 甲府中央局



【交通円滑化対策優先候補箇所】

20. 国道20号東部\*



\*) 上記の位置図は、国道20号東部の全4箇所のうち、渋滞として抽出された箇所のみを対象



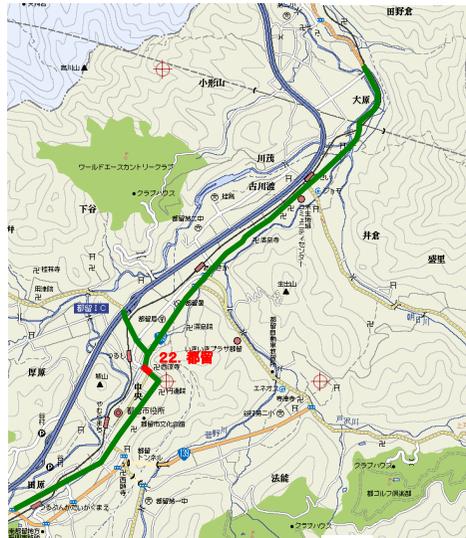
【交通円滑化対策優先候補箇所】

21. 富士吉田市金鳥居



【交通円滑化対策優先候補箇所】

22. 都留



【交通円滑化対策優先候補箇所】

23. 山中湖西



【交通円滑化対策優先候補箇所】

24. 内宮大神社前



【交通円滑化対策優先候補箇所】

25. 船山橋北詰



【交通円滑化対策優先候補箇所】

26. 開国橋東詰



【交通円滑化対策優先候補箇所】

27. 長沢\*



\* ) 上記の箇所は、観光時における渋滞として抽出



【交通円滑化対策優先候補箇所】

28. 三郡橋北\*



\* ) 上記の箇所は、幅員狭小・線形不良による速度低下として抽出

