

山梨県交通円滑化・安全委員会の進め方

第1回委員会(平成17年11月15日開催)

- ・委員会の検討方針
- ・山梨県の地域特性 / 交通特性
- 【交通円滑化に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先候補箇所抽出の考え方(案)
- 【交通安全に関する検討】
- ・交通事故対策優先候補箇所抽出の考え方(案)

第2回委員会(平成17年12月19日開催)

- 【対策優先候補箇所の抽出に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先候補箇所の抽出(案)
- ・交通事故対策優先候補箇所の抽出(案)
- 【パブリックコメント実施に関する検討】
- ・パブリックコメント実施方法(案)
- 【対策優先箇所の選定に関する検討】
- ・交通円滑化対策優先箇所選定の考え方(案)
- ・交通事故対策優先箇所選定の考え方(案)

第3回委員会(平成18年3月頃)

- 【交通円滑化・交通安全に関する検討】
- ・パブリックコメント結果
- ・交通円滑化・交通事故対策優先箇所の確定、対策方針の確定

第4回以降委員会(次年度以降)

- ・状況報告
(最新データによる箇所報告)
- ・各対策優先箇所における対策の進捗状況
(対策の進捗状況、対策効果 等)

第2回委員会における論点

【対策優先候補箇所の抽出に関する論点】

交通円滑化対策優先候補箇所の抽出

- 交通円滑化対策優先候補箇所の抽出結果(案)
- 抽出候補箇所は適正か?
- データによる抽出結果と県民の実感は一致しているのか?

交通事故対策優先候補箇所の抽出

- 交通事故対策優先候補箇所の抽出結果(案)
- 抽出候補箇所は適正か?
- データによる抽出結果と県民の実感は一致しているのか?

【パブリックコメント実施方法(案)】

- 県民意見の聞き方及び内容
- 県民意見収集方法は適正か?(県民意見の収集方法は他にあるか)

【対策優先箇所の選定に関する論点】

交通円滑化対策優先箇所選定の考え方(案)

- 交通円滑化対策優先箇所選定の流れ
- 優先箇所の選び方は適正か?(県民の要望をどのように取り込むか?)

交通事故対策優先箇所選定の考え方(案)

- 交通事故対策優先箇所選定の流れ
- 優先箇所の選び方は適正か?(県民の要望をどのように取り込むか?)

; 委員会において考えるポイント

