

山梨県の地域特性及び交通特性

平成 17 年 11 月 15 日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 土木部

山梨県の地域特性

山梨県の地域特性

可住地面積が少ない急峻な地形

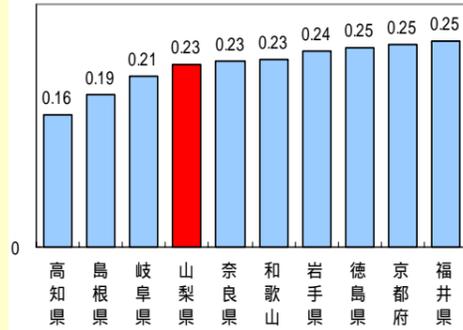
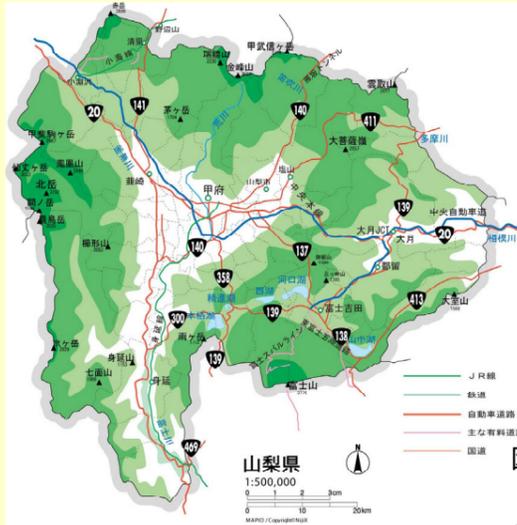


図 県別土地面積に対する可住地面積^{*}の割合 下位10県(H14)

出典：H15民力(H14土地面積、H14可住地面積)

*) 可住地面積：総面積から森林面積・原野面積・湖沼面積を除いたもの

甲府市の周辺地域への人口集中

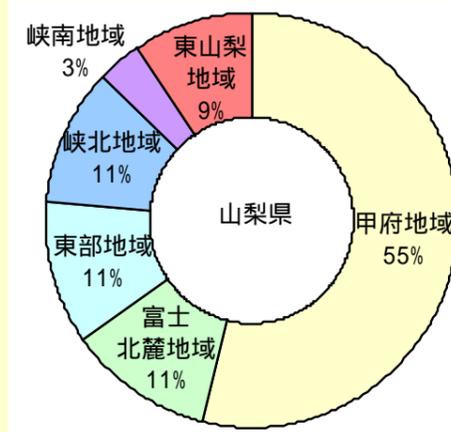


図 山梨県の地域別人口(H15)

出典：山梨県統計データ(ホームページ)

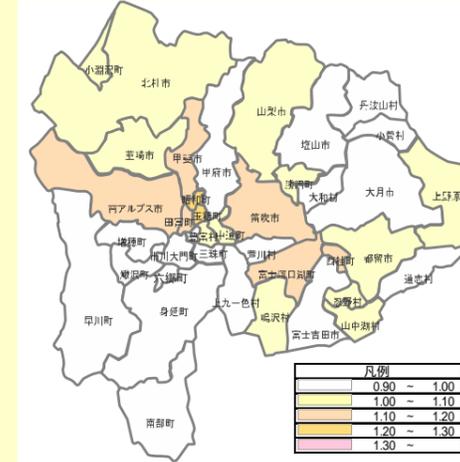


図 山梨県における人口密度の推移(H12/H2)

出典：山梨県統計データ(ホームページ)

増加する高齢者人口割合

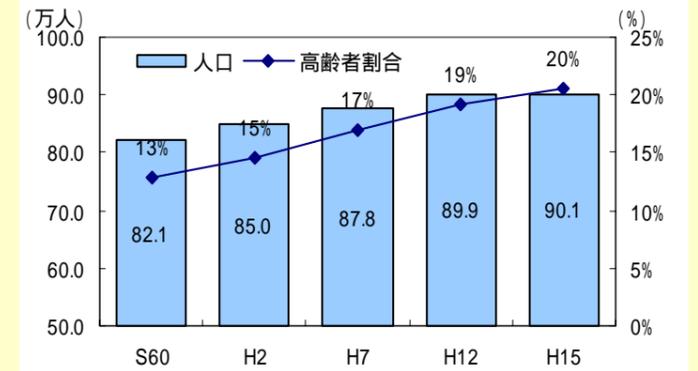


図 山梨県の人口推移(H60~H15)

出典：山梨県統計データ(ホームページ)

山梨県の観光

富士山を代表とした国際観光県

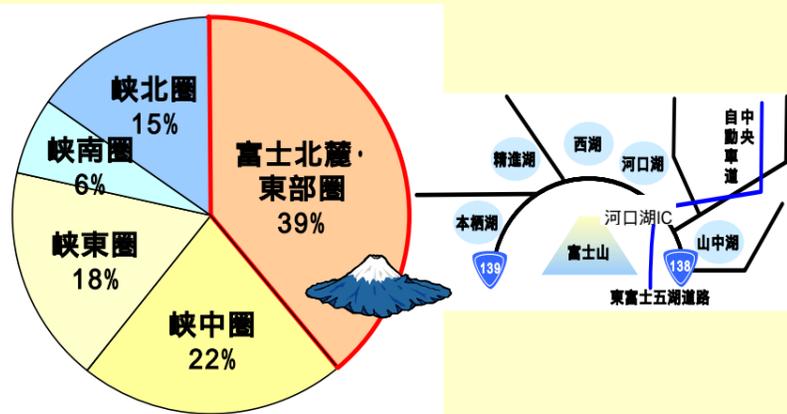


図 観光客数(延人数)割合(H13)

出典：山梨県統計データ(ホームページ)

山梨県の交通流動

自動車の県間移動の最大は東京、次いで静岡

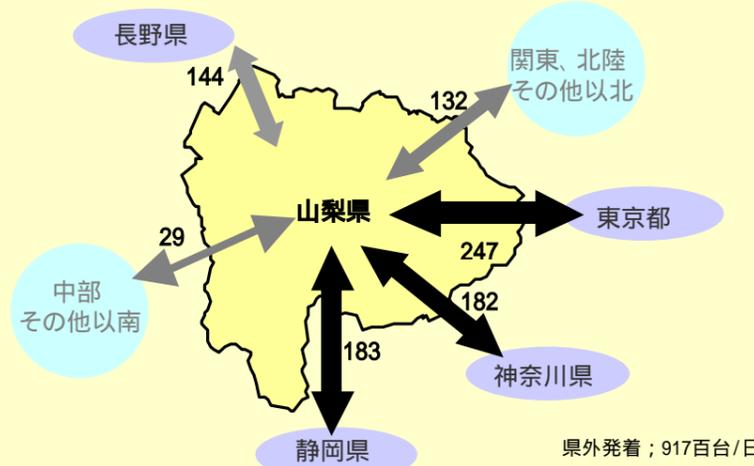


図 他県との交通流動(H11)

出典：H11道路交通センサス

県外発着；917百台/日
(県内々は除く)
単位：百台/日

甲府都市圏を中心とした交通流動

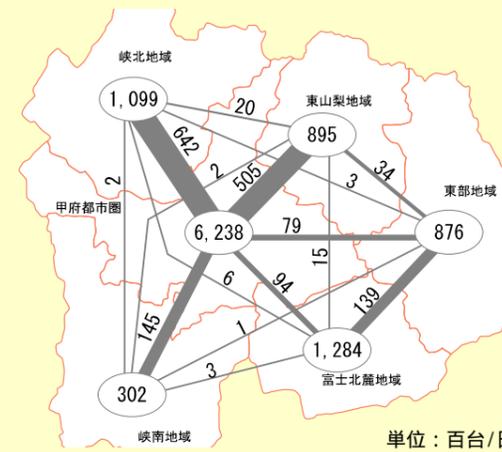


図 県内の交通流動(H11)

出典：H11道路交通センサス

単位：百台/日

甲府地域への通勤・通学の集中

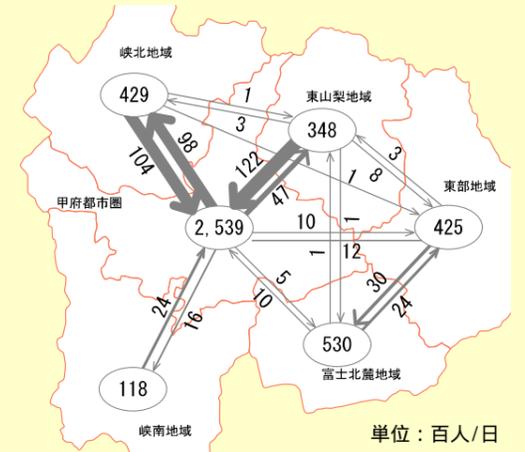


図 県内の通勤・通学流動(H12)

出典：H12国勢調査

単位：百人/日

山梨県の交通特性

厳しい交通渋滞

人口一人当たり渋滞損失時間は、全国ワースト3位

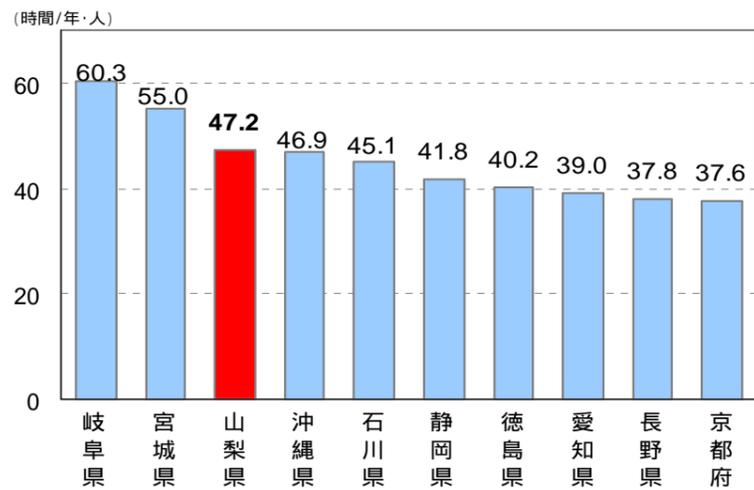


図 人口一人あたり渋滞損失時間 ワースト10位(H14)

出典：H16 道路行政の達成度報告書（国土交通省）

自動車保有率は、全国3位

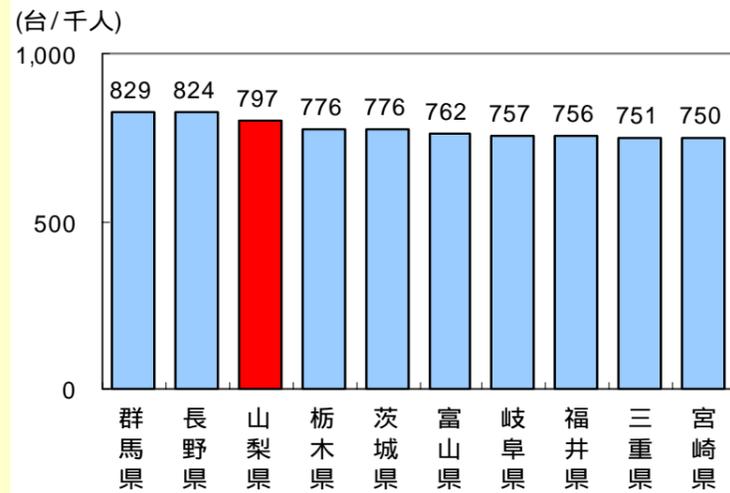


図 人口千人当たり自動車保有台数 上位10県(H14)

出典：H14 自動車保有台数（H15 民力）、H12 国勢調査（H12 都道府県別人口）

増加する自動車利用率（約9割）

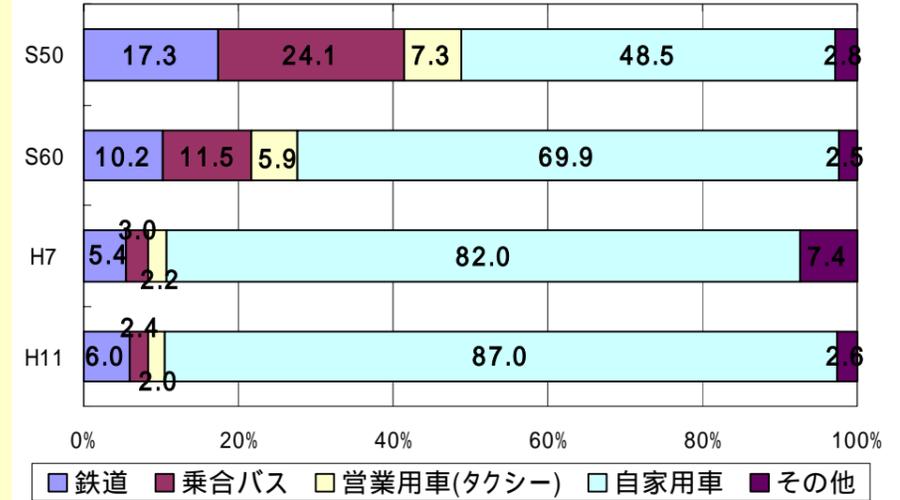


図 自動車利用率の推移(S50～H11)

出典：S50～H11 旅客地域流動調査

多発する交通事故

交通死傷事故件数は、全国ワースト9位

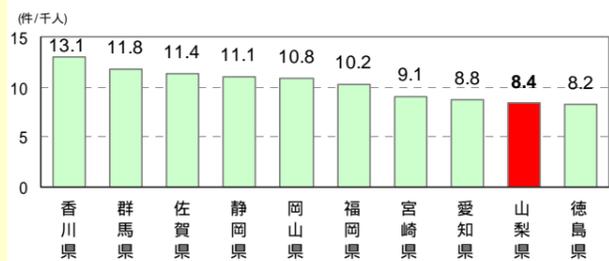


図 人口千人あたり交通死傷事故件数 ワースト10位(H16)

出典：H16 交通年鑑-山梨県警察本部（H16 死傷事故件数）、H12 国勢調査（H12 都道府県別人口）

交通事故死者数は、全国ワースト7位

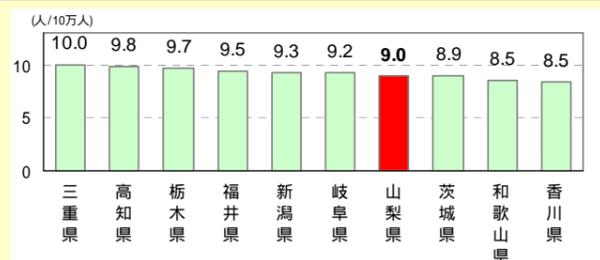


図 人口10万人あたり交通事故死傷者数 ワースト10位(H16)

出典：H16 交通年鑑-山梨県警察本部（H16 死傷事故件数）、H12 国勢調査（H12 都道府県別人口）

増加傾向の高齢者交通死傷事故件数

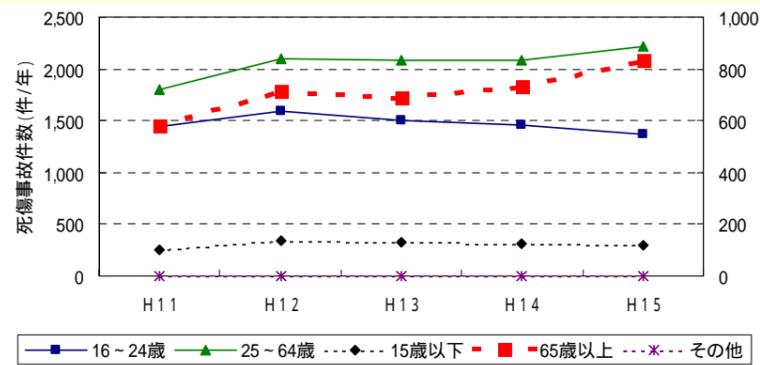


図 高齢者死傷事故件数の推移(H11～H15)

出典：H11～15 交通事故総合データベース

高い山梨県の高齢者死傷事故

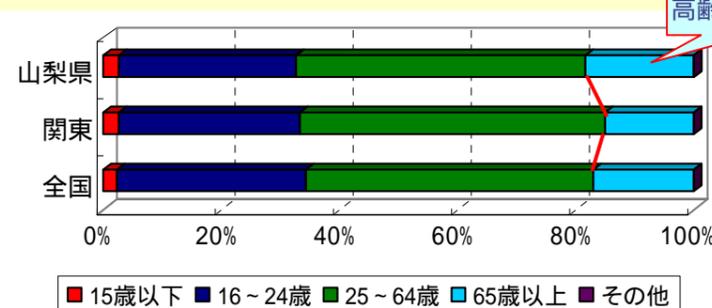


図 死傷事故件数の年齢別構成(H15)

出典：H11～15 交通事故総合データベース

自動車による環境問題

自動車による高いCO2排出

山梨県の自動車によるCO2排出割合は、5.4%として、全国平均1.6%の約3.4倍

出典：H14 やまなしの環境 2002

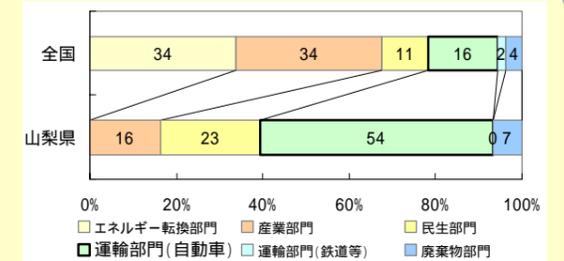


図 CO2排出量の部門別構成比(1990年)

多発する通行規制 / 県内ほぼ全域が東海地震危険地域

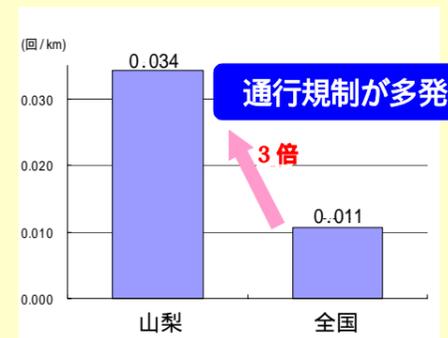


図 H14 通行止め発生頻度(指定区間内延長割合)

出典：H16 道路交通経済要覧（H14 全国通行規制回数）、甲府河川国道事務所提供資料（H14 山梨県通行規制課数）、H11 道路交通センサス（道路延長）



図 東海地震の影響*

出典：H17 山梨県東海地震被害想定調査報告書

地震による影響度ランク
 ランクAA：極めて大規模な被害可能性があり、復旧にも長期間を要し、緊急輸送に重大な影響の可能性のある区間
 ランクA：大規模な被害可能性のある区間、或はかなりの確率で緊急輸送に大きな支障が想定される区間
 ランクB：軽微な被害が発生する可能性がある区間、あるいはまれに被害が発生する可能性がある区間
 ランクC：被害が発生する可能性がほとんどない区間