

# 2-4

## 安心して毎日使える通学路

# 『通学路の歩道整備率』

平成17年度  
達成状況の報告

平成18年度  
事業計画

安全で快適な走行環境

安全で快適な歩行環境

地域間および港湾・空港との連携

### 計画 Plan 平成17年度成果目標

( )は通学路の歩道整備延長

実績値H16	67.3 %
目標値H17	0.7 %向上 (+13.1km) (68.0 %) (1,198.4km)

- 通学路に指定されている国道、県道の歩道整備を進めます。
- 通学路の歩道整備率の0.7%向上を目指します。

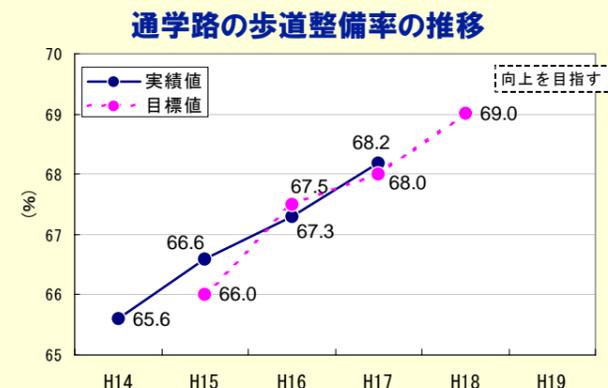
#### 現状と課題

#### 児童、生徒が毎日利用する通学路の安全確保が課題

- 歩道が未整備の通学路が約33%(一般国道・県道)となっています。
- 歩行者・自転車の死傷事故件数は増加傾向から、近年横ばいの傾向に転じてきており、さらなる事故件数削減が課題です。



図：茨城県内の歩行者・自転車死傷事故件数の推移  
出典：交通事故統計年報



- 指標の算出対象道路：国道、県道
- 指標の算出方法：  
通学路の歩道整備率＝歩道設置通学路の延長/通学路総延長

### 実施 Do 平成17年度の取り組み 通学路の歩道整備に取り組みました

- 国道、県道では、鹿嶋市田谷をはじめとして、計16.1kmの通学路歩道整備を実施しました。

表：通学路の歩道整備状況(H17)

NO.	路線名	区間	計画延長(km)	実施延長(km)	H17実施状況
1	一般国道50号	桜川市友部(桜川)	0.03	-	-
2	一般国道349号	常陸太田市小菅	0.1	-	-
3	一般国道461号	大子町境	0.3	0.30	○
4	(主)小川録田線	録田市当間	0.1	0.14	○
5	(主)小川録田線	小川町小川	0.1	0.10	○
6	(主)取手裏線	取手市小文間	0.1	0.05	○
7	(主)筑西つくば線	筑西市下中山	0.2	0.30	○
8	(主)結城野田線	結城市武井	0.1	0.14	○
9	(主)茨城鹿島線	録田市上樺木	0.2	0.22	○
10	(主)下飯三和線	筑西市玉戸～舟入	0.2	0.24	○
11	(主)地大津津線	北茨城市間本町	0.1	0.12	○
12	(主)つくば益子線	桜川市本木	0.2	0.13	△
13	(主)笠間つくば線	石岡市小見	0.3	0.30	○
14	(主)水戸神栖線	行方市岸沢	0.2	0.20	○
15	(主)水戸神栖線	行方市小高	0.1	0.08	○
16	(-)土浦坂東線	つくば市河原崎	0.3	0.26	△
17	(-)筑西湯来線	行方市龍川	0.2	0.20	○
18	(-)藤沢豊里線	つくば市沼崎	0.2	0.22	○
19	(-)沼田下妻線	つくば市洞下	0.1	0.14	○
20	(-)皆葉崎房線	下妻市五箇	0.2	0.16	○
21	(-)録田鹿島線	鹿嶋市田谷	0.4	0.40	○
22	(-)録田鹿島線	鹿嶋市和	0.1	0.14	○
その他			9.3	11.99	○
23(追加)	一般国道6号	茨城町小幡北	-	0.07	-
24(追加)	(主)野田牛久線	つくばみらい市豊林	-	0.04	-
25(追加)	(-)下妻裏壁線	桜川市源法寺	-	0.04	-
26(追加)	(-)大貫牛島線	潮来市島浜	-	0.09	-
27(追加)	(-)結城二宮線	結城市本町	-	0.03	-
28(追加)	(-)袋田停車場四度ノ滝線	大子町袋田	-	0.02	-
合計			13.1	16.1	123%



図：通学路の歩道整備箇所(国道、県道)(H17)

### 計画 Plan 平成18年度成果目標

#### 平成18年度の目標

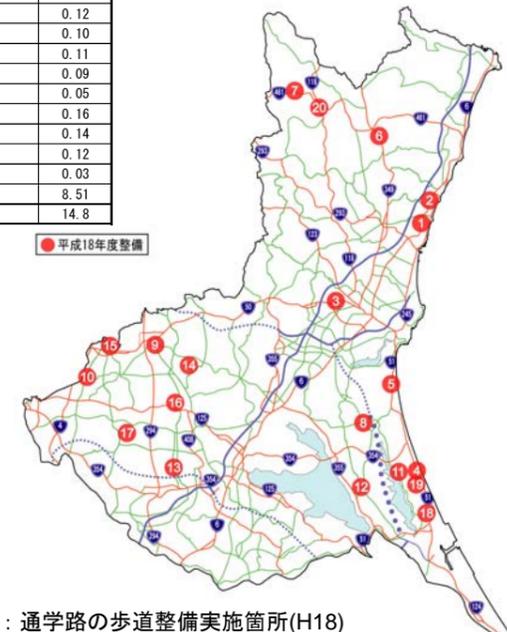
平成18年度は下記をはじめとする道路整備により、平成17年度の68.2%から、0.8%(+14.8km)の向上を目指します。

( )は通学路の歩道整備延長

実績値H17	68.2 % (1,201.4km)
目標値H18	0.8 %向上 (+14.8km) (69.0 %) (1,216.1km)
目標値H19	向上を目指す

#### 平成18年度の通学路の歩道整備率向上に寄与する主な道路施策・事業

NO.	路線名	区間	H18設置延長(km)
1	一般国道6号	日立市金沢町～大久保町	0.58
2	一般国道6号	日立市鮎川町～西成沢町	0.46
3	一般国道50号	水戸市大塚町～石川町	1.74
4	一般国道51号	鹿嶋市大小志崎	1.25
5	一般国道51号	録田市荒地	0.01
6	一般国道349号	常陸太田市小菅	0.11
7	一般国道461号	大子町境	0.32
8	(主)小川録田線	録田市当間	0.48
9	(主)筑西つくば線	筑西市下中山	0.12
10	(主)結城野田線	結城市武井	0.13
11	(主)茨城鹿島線	録田市上樺木	0.12
12	(主)水戸神栖線	行方市小高	0.12
13	(-)土浦坂東線	つくば市河原崎	0.10
14	(-)下妻裏壁線	桜川市源法寺	0.11
15	(-)結城二宮線	結城市本町	0.09
16	(-)沼田下妻線	つくば市洞下	0.05
17	(-)皆葉崎房線	下妻市五箇	0.16
18	(-)録田鹿島線	鹿嶋市田谷	0.14
19	(-)録田鹿島線	鹿嶋市和	0.12
20	(-)袋田停車場四度ノ滝線	大子町袋田	0.03
その他			8.51
合計			14.8



図：通学路の歩道整備実施箇所(H18)

### 評価 Check 平成17年度の達成状況

- 平成17年度は0.9%の向上となり、目標を達成しました。
- 毎年着実に指標は向上していますが、依然として約32%の未整備区間が残っています。

( )は通学路の歩道整備延長

目標値H17	0.9 %向上 (+16.1km) (68.2 %) (1,201.4km)
実績値H17	68.2 %
達成状況	目標達成



事例  
【龍ヶ崎市中央図書館前(市道)】

#### 反映 Action

32%の通学路が、依然として歩道未整備

通学する児童、生徒の安全確保に向け、現在進めている事業を継続していきます。

