

# 2-2

## 交通事故を減らす『死傷事故率』

平成17年度  
達成状況の報告  
平成18年度  
事業計画

安全で快適な走行環境

安全で快適な歩行環境

地域間および港湾・空港との連携

### 計画 Plan 平成17年度成果目標

実績値H16	73.4 件/億台キロ
目標値H17	1.9 件/億台キロ削減 (71.5 件/億台キロ)

- 4車線化による中央分離帯の設置や、走行しやすいバイパスの整備を進めます。
- 事故危険箇所の対策を進めます。
- 1.9件/億台キロの死傷事故率を目指します。

### 現状と課題 都市部の一般国道における事故対策が課題

●道路延長(県道以上)の24%である一般国道に、55%の死傷事故が集中しています。(占有率約2.3倍)  
また、一般国道の死傷事故率は県道の約1.5倍となっています。

●死傷事故率は、都市部で高くなる傾向にあります。

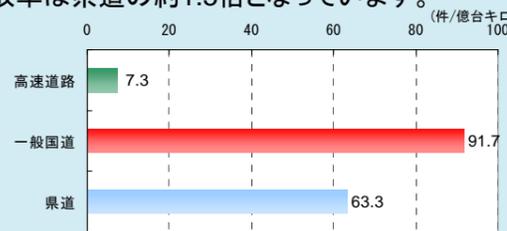
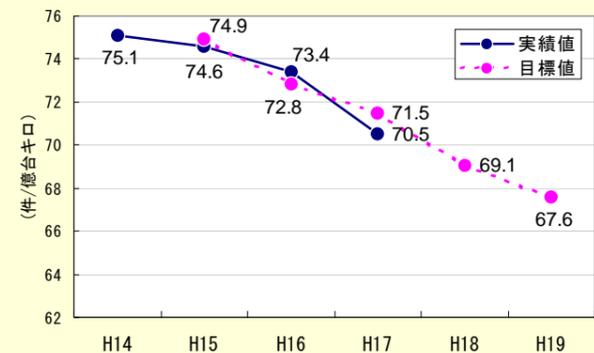


図: 道路種類別の死傷事故率  
出典: H11道路交通情勢調査、H16交通事故統合データベース

### 死傷事故率の推移



- 指標の算出対象道路: 国道、県道
- 指標の算出方法:  
死傷事故率 = 死傷事故件数 / 走行台キロ※  
※走行台キロ = 区間ごとの交通量 × 区間延長 (自動車の走行量を表します)

### 実施 Do 平成17年度の取り組み 事故危険箇所の対策に取り組みました

●10箇所の事故危険箇所の対策に取り組みました。

表: 事故危険箇所の対策実施状況(H17)

■単路部			
NO.	路線	H17対策計画箇所	H17実施状況
1	一般国道4号	古河市中田町字藤塚	H18実施へ
2	一般国道50号	水戸市三の丸1丁目	H18実施へ
3	一般国道123号	水戸市渡里町	○
4	(主)石岡筑西線	石岡市石岡	H18実施へ
5	(主)小川鉢田線	小美玉市小川	-
6	(主)筑西つくば線	筑西市下中山~西石田	-
7	(主)つくば古河線	古河市柳橋~北山田	○
8	(一)紅葉石岡線	小美玉市野田	○

■交差点部			
NO.	路線	H17対策計画箇所	H17実施状況
9	一般国道4号	古河市字新田裏(大堤交差点)	H18実施へ
10	一般国道6号	牛久市猪子町(学園都市南入口)	○
11	一般国道6号	土浦市中村南4丁目(学園東大通入口)	○
12	一般国道6号	水戸市浜田町(浜田十字路)	H18実施へ
13	一般国道6号	日立市川尻町(川尻駅入口)	(一部H18実施へ)
14	一般国道51号	鉢田市大字柏熊(柏熊)	(一部H18実施へ)
15	一般国道354号	つくば市上横場(上横場交差点)	○
16	(一)谷和原下館線	常総市原宿(宮田交差点)	-
17(追加)	(主)石岡城里線	石岡市石岡(並木東交差点)	○
18(追加)	(主)明野間々田線	筑西市海老ヶ島(海老ヶ島西交差点)	○

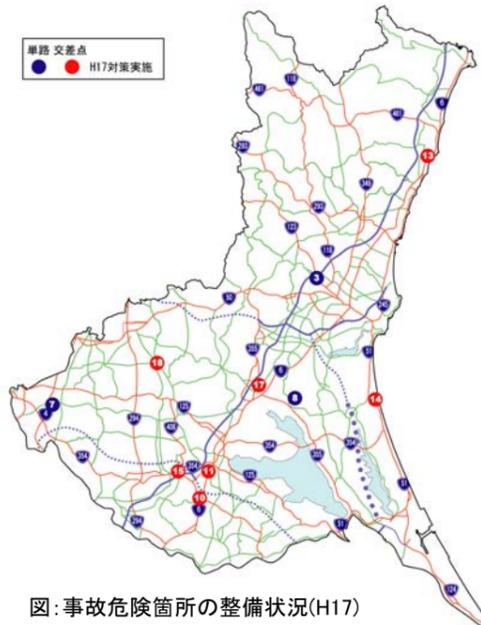


図: 事故危険箇所の整備状況(H17)

### 計画 Plan 平成18年度成果目標

#### 平成18年度の目標

平成18年度は下記をはじめとする道路施策・事業により、平成17年度の70.5件/億台キロから、1.4件/億台キロ(2.0%)の削減を目指します。

実績値H17	70.5 件/億台キロ
目標値H18	1.4 件/億台キロ削減 (69.1 件/億台キロ)
目標値H19	H14年度から1割削減 (67.6 件/億台キロ)

#### 平成18年度の死傷事故率削減に寄与する主な道路施策・事業

##### “現在進めている事業の継続”

- 4車線化による中央分離帯の設置/走行しやすいバイパス整備
- 事故危険箇所の対策『11箇所対策完了予定』  
・信号機設置 ・警戒標識や路面表示の改良  
・照明の設置 ・右折レーン等の追加 等

##### “更なる取り組み” 反映 Action

#### 安全見える化プラン

「道路見える化計画」の一環として、みなさまの意見を踏まえ抽出した22箇所を重点対策

#### 道路見える化計画

●右図は県内幹線道路の区間別死傷事故率を高い順に並べ、上位2割に該当する区間を示したものです。このうち各種道路施策・事業により事故削減効果の見込まれる区間に着色しています。

●上位2割区間のうち事業中箇所は46区間で、平成18年度は9区間での事業完了を予定しています。  
●また、『安全見える化プラン』や、事故危険箇所について、個別対策を実施します。

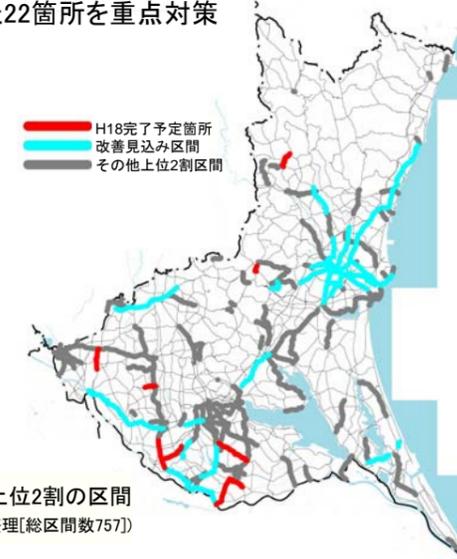


図: 死傷事故率上位2割の区間  
(H11道路交通情勢調査の区間単位で整理[総区間数757])

出典: H11道路交通情勢調査、H16交通事故統合データベース

### 評価 Check 平成17年度の達成状況

- 平成17年度は2.9件/億台キロ(4.0%)の削減となり、目標を達成しました。
- 県道以上の道路における死傷事故件数についても、昨年から215件減少し、順調に減少傾向を堅持しています。
- しかし、人口あたり交通事故死者数(H17)では全国ワースト2位と、ワースト上位常連から脱出できない状態です。

目標値H17	1.9 件/億台キロ削減 (71.5 件/億台キロ)
実績値H17	70.5 件/億台キロ
達成状況	目標達成

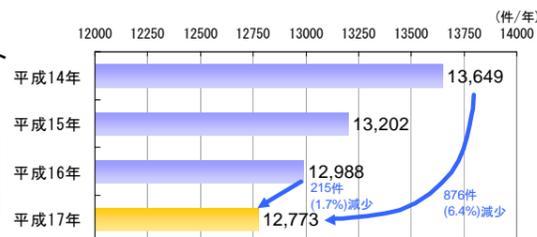


図: 茨城県の年間死傷事故件数(県道以上)

出典 H14,15年: 交通事故統計年報  
H16,17年: (財)交通事故総合分析センター資料

【事故対策の例】  
「注意喚起標識」



### 反映 Action

死者数は、  
全国ワースト2位

死傷事故率削減に向け、  
現在進めている事業の継続に加え、  
更なる取り組みを実施