

関東ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方

○予算要求にあたっては、限られた予算を効率的・効果的に執行し、成果を上げていくことが重要。

○新規採択について、平成22年度より事業箇所数を増やさないことを基本とし、事業箇所数の総量を管理。

※平成23年度予算概算要求概要より

関東ブロックにおける新規事業候補箇所の選定の考え方

■基本的な考え方

<直轄国道>

- 関東地整が管理する路線について、地元との合意※がなされていてかつ、対策事業が未実施の箇所。
※都市計画決定済の箇所。但し、S42以前の旧都市計画法による区間を除く

抽出箇所数 : 82箇所



- 上記により抽出した箇所について、損失時間が大きい順に整理し、以下を考慮しつつ、新規事業化（候補）箇所を選定。

- ・ ルート・構造等の検討状況
- ・ 都市計画上の車線数の確保状況
- ・ 隣接区間等の事業の進捗状況
- ・ 無料化社会実験区間の周辺
- ・ 交通安全、沿道環境、防災 等の対策の必要性

<補助国道(権限代行)>

- 知事から要望があり、対策を行うべき道路交通上の課題が確認できるとともに、権限代行の要件※に合致し、事業実施環境が整っている箇所。

※権限代行の要件

- A 全国的な幹線道路網整備の観点から特に重要なもの
- B 都道府県による効率的な施工が困難な事業

抽出箇所 : 1箇所

(長野県 国道158号 長野県松本市安曇～松本市奈川)

○ 新規事業化（候補）箇所

- 一般国道17号 埼玉県北本市石戸宿～鴻巣市箕田(上尾道路(Ⅱ期))
- 一般国道18号 長野県埴科郡坂城町南条～千曲市八幡(坂城更埴バイパス(坂城町区間))
- 一般国道158号 長野県松本市安曇～松本市奈川(奈川渡改良)

関東地域の直轄国道区間リスト

 : 新規事業化(候補)箇所の事務局案

No	都県名	路線名		対象延長(km)	都市計画			現況	損失時間 (万人時間/年・km)	死傷事故率 (件/億台キロ・年)	要請限度 超過・非超過		防災 (法面防災 対策箇所)	未事業化の理由	
		路線 番号	地先名		時期	計画延長 (km)	計画 幅員 (m)				車 線 数	昼間			夜間
1	神奈川県	1	横浜市戸塚区汲沢～横浜市戸塚区原宿	1.5	S47	1.9	25	18	4	69.4	164.3	×	×	要対策箇所あり	②都計車線数確保
2	神奈川県	1	横浜市戸塚区原宿～横浜市戸塚区東俣野町	0.6	S47	0.9	32	27	4	69.4	164.3	×	×	-	②都計車線数確保
3	神奈川県	1	横浜市戸塚区東俣野町	1.0	S47	1.1	25	20	4	69.4	164.3	×	×	-	②都計車線数確保
4	神奈川県	16	相模原市南区大野台～相模原市中央区高根	1.6	S53	4.2	22	18	4	41.9	214.9	○	×	-	②都計車線数確保
5	神奈川県	246	厚木市飯山～伊勢原市西富岡	7.4	H8	29.1	20.5	23	4	31.0	157.6	○	×	-	①検討中箇所
6	茨城県	6	かすみがうら市西野寺～かすみがうら市市川	1.2	H9	15.7	26～30	13	2	26.2	112.0	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
7	長野県	19	松本市村井～松本市渚	6.5	H10	11.4	30	12～18	2	23.2	239.4	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
8	長野県	18	長野市稲葉～長野市柳原	8.5	S44	8.5	22	16～22	2	22.9	214.8	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
9	埼玉県	17	北本市石戸宿～鴻巣市箕田	9.1	H1	20.1	57	20	4	22.5	112.2	○	×	-	
10	埼玉県	17	さいたま市中央区下落合～大宮区桜木町	1.2	H1	2.7	24～25	16	2	22.1	343.5	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
11	茨城県	6	日立市旭町～日立市河原町	5.7	S59	10.4	20.5～30	12	2	20.0	149.9	○	×	-	①検討中箇所
12	茨城県	6	水戸市住吉町～水戸市酒門町	0.9	H12	18.8	25～35.2	35	4	19.7	78.5	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
13	神奈川県	16	相模原市緑区元橋本～相模原市緑区元橋本	0.4	S53	0.6	15	12	2	19.5	238.0	○	○	-	②都計車線数確保
14	茨城県	6	日立市旭町～日立市田尻町	4.7	S59	10.4	20.5～30	30	2	18.6	116.4	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
15	山梨県	52	甲府市和戸町～甲斐市新塚橋	3.0	H18	9.1	20～25	9	2	17.4	272.6	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
16	茨城県	51	水戸市東前町～水戸市浜田	4.4	H12	4.4	20～25	16	2	13.7	135.7	○	○	-	④無料化社会実験区間周辺
17	埼玉県	17	深谷市岡～本庄市沼和田	6.1	H20	13.1	27.25	13	2	13.7	162.9	○	×	-	①検討中箇所
18	栃木県	4	宇都宮市茂原3丁目～宇都宮市西原町	7.1	H13	10.2	18	11～14.5	2	13.4	164.3	○	○	-	②都計車線数確保
19	茨城県	6	石岡市石岡～小美玉市竹原	5.6	H9	5.6	18	15	2	12.8	90.1	×	×	-	②都計車線数確保
20	神奈川県	246	伊勢原市善波～秦野市八沢	13.3	H8	29.1	17～20.5	16	2	12.8	124.2	○	×	要対策箇所あり	①検討中箇所
21	長野県	18	千曲市八幡～千曲市稲荷山	3.0	S60	19.2	25	27	2	12.8	109.4	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整

No	都県名	路線名		対象延長(km)	都市計画			現況	損失時間 (万人時間/年・km)	死傷事故率 (件/億台キロ・年)	要請限度 超過・非超過		防災 (法面防災 対策箇所)	未事業化の理由	
		路線 番号	地先名		時期	計画延長 (km)	計画 幅員 (m)				車 線 数	昼間			夜間
22	長野県	20	茅野市宮川～諏訪市中洲	3.2	S47	14.6	12～36	26～36	2	12.6	96.6	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
23	長野県	19	長野市安茂里～長野市中御所	3.0	S45	3.0	11～18	9.5～25	2～4	12.1	162.2	○	○	-	②都計車線数確保
24	茨城県	6	牛久米城中町～つくば市西大井	7.4	H6	15.3	25～30	9	2	11.9	163.4	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
25	埼玉県	17	鴻巣市箕田～熊谷市玉井	15.9	S42～S47	18.1	50	46.5	4	11.9	55.5	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
26	長野県	18	東御市本海野～上田市下塩尻	12.3	S46	12.3	12～16	9.5～16	2	11.9	131.6	○	×	-	②都計車線数確保
27	茨城県	6	東海村船場～東海村石神外宿	3.1	S60	4.7	25	15	2	11.9	92.9	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
28	長野県	19	塩尻市広丘高出～塩尻市広丘野村	3.3	S55	6.1	30	12～30	2	11.4	150.1	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
29	栃木県	4	小山市大字栗宮～小山市大字羽川	9.4	H13	12.7	16	13	2	11.3	173.3	○	○	-	②都計車線数確保
30	茨城県	6	土浦市中村西根～土浦市中	2.7	H6	15.3	25～30	9	2	11.2	154.4	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
31	茨城県	6	土浦市中貫～かすみがうら市西野寺	7.5	H9	15.7	26～30	15	2	11.0	155.8	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
32	長野県	18	上田市上塩尻～坂城町南条	4.9	H3	4.9	22～54	15	2	10.1	87.2	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
33	山梨県	139	都留市十日市場～都留市十日市場	1.6	S52	9.6	11～16	10	2	10.0	120.5	○	○	-	④無料化社会実験区間周辺
34	長野県	18	坂城町南条～坂城町刈屋原	7.0	S52	7.0	12	9.5～12	2	9.9	74.6	○	×	要対策箇所あり	②都計車線数確保
35	埼玉県	17	熊谷市玉井～熊谷市西別府	4.2	S46	14.8	50	46.5	4	9.9	24.0	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
36	長野県	19	松本市宮淵本村～松本市島内	3.3	H10	11.4	30	12～18	2	9.9	138.2	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
37	栃木県	4	那須塩原市西富山～那須塩原市西遅沢	0.5	H13	6.6	22	14	2	9.5	76.9	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
38	栃木県	4	那須塩原市島方～那須塩原市山中新田	3.7	H13	10.8	22	11.8～13.8	2	9.5	76.9	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
39	栃木県	4	矢板市片岡～矢板市中	2.0	H13	10.1	22	12.5～20	2	9.3	59.1	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
40	栃木県	4	矢板市中～矢板市土屋	3.0	H13	10.1	22	11	2	9.3	59.1	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
41	長野県	18	坂城町南条～千曲市八幡	12.3	S60	19.2	25	10	2	9.3	86.9	○	×	要対策箇所あり	
42	長野県	18	上田市国分～上田市上塩尻	7.4	S46	11.5	25	12～27	2	9.1	66.9	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整

損失時間 : 平成21年度のトラフィックカウンターによる交通量及びプローブカーシステムによる速度データより算出(万人時間/年・km)
 死傷事故率 : 平成17～20年度(4年間)の交通事故統合データベースより算出(件/億台キロ・年)
 沿道環境 : 平成21年度環境センサスデータより算出(dB) 昼間 75dB、夜間 70dB
 防災 : 平成18年度のり面防災点検結果をもとに整理

関東地域の直轄国道区間リスト

□ : 新規事業化(候補)箇所の事務局案

No	都県名	路線名		対象延長(km)	都市計画				現況	損失時間	死傷事故率	要請限度超過・非超過		防災	未事業化の理由
		路線番号	地先名		時期	計画延長(km)	計画幅員(m)	幅員(m)				車線数	昼間		
43	茨城県	4	古河市中田～古河市松並	7.1	S47	7.4	20	14～17.5	2	9.1	125.8	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
44	茨城県	6	取手市清水～龍ヶ崎市庄兵衛新田町	6.1	S62	6.8	30	30	2	9.1	62.6	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
45	長野県	20	下諏訪町高木～下諏訪町社東町	3.9	S47	3.9	11～15	9～15	2	9.0	104.9	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
46	千葉県	127	館山市那古～館山市川名	1.5	H4	1.5	25	12.5	2	8.8	291.6	○	○	-	①検討中箇所
47	山梨県	138	富士吉田市上吉田	2.6	H22	2.6	24	12	2	8.8	136.2	○	○	-	④無料化社会実験区間周辺
48	栃木県	4	那須塩原市二区町～那須塩原市西富山	3.2	H13	3.2	15	12	2	8.7	63.4	×	×	-	②都計車線数確保
49	茨城県	50	桜川市青柳～桜川市上城	0.5	H17	6.9	30	30	2	8.6	74.1	○	×	-	①検討中箇所
50	茨城県	51	潮来市上戸～潮来市小泉	4.8	H20	7.3	26	11	2	8.2	83.8	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
51	長野県	20	諏訪市中洲～諏訪市四賀	1.2	S47	14.6	12～36	16	4	8.0	114.9	○	×	-	①検討中箇所
52	栃木県	4	大田原市下石上～大田原市上石上	2.6	H13	3.8	23	10.5～23	2	8.0	48.7	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
53	栃木県	4	那須塩原市三区町～那須塩原市三区町	1.4	H13	6.6	22	12	2	8.0	48.7	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
54	茨城県	6	石岡市東大橋～石岡市東大橋	1.2	H9	15.7	26～30	20	2	7.9	77.2	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
55	長野県	20	諏訪市四賀～下諏訪町東町	9.3	S47	14.6	12～20	12	2	7.8	107.3	○	×	-	①検討中箇所
56	茨城県	6	茨城町小幡～茨城町前田	6.6	H9	9.8	25	9～21	2	7.7	56.7	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
57	長野県	18	小諸市平原～小諸市西原	5.7	S44	5.7	18	10.5～18	2	7.3	103.5	○	×	要対策箇所あり	②都計車線数確保
58	長野県	18	東御市滋野甲～東御市本海野	5.9	S53	5.9	25	12～18	2	7.3	97.8	○	×	-	③隣接区間等の進捗調整
59	長野県	19	長野市篠ノ井小松原～長野市稲里町中水飽	2.8	H2	6.9	11～40	25～40	2	7.2	34.6	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
60	長野県	18	長野市柳原～長野市赤沼	5.6	S44	5.6	18	16～18	2	7.1	54.3	○	×	-	②都計車線数確保
61	茨城県	50	筑西市連沼～桜川市長方	6.2	H22	6.2	29	12	2	6.3	74.8	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
62	栃木県	4	野木町野木～野木町友沼	5.3	H13	5.1	16	10～11	2	6.2	66.6	○	×	-	②都計車線数確保

No	都県名	路線名		対象延長(km)	都市計画				現況	損失時間	死傷事故率	要請限度超過・非超過		防災	未事業化の理由
		路線番号	地先名		時期	計画延長(km)	計画幅員(m)	幅員(m)				車線数	昼間		
63	栃木県	4	小山市乙女～小山市間々田	2.9	H13	12.7	16	13～15	2	6.2	66.6	○	○	-	②都計車線数確保
64	埼玉県	17	熊谷市西別府～深谷市西田	10.6	S46	14.8	25	11.5	2	6.2	44.9	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
65	長野県	20	諏訪市四賀～諏訪市海岸通一丁目	6.1	S48	6.1	12～20	8～20	2	6.0	108.2	○	×	-	②都計車線数確保
66	茨城県	50	桜川市長方	0.3	H17	6.9	30	30	4	5.9	64.2	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
67	茨城県	51	潮来市永山～潮来市上戸	3.3	H16	1.0	25	25	2	5.8	57.8	×	×	-	③隣接区間等の進捗調整
68	長野県	20	茅野市宮川～茅野市ちの上原	2.4	S47	2.4	12	9～12	2	4.8	114.9	○	×	-	②都計車線数確保
69	埼玉県	17	熊谷市玉井～熊谷市高柳	2.2	S47	18.1	26.5	8.5	2	4.5	102.3	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
70	埼玉県	17	熊谷市西別府～深谷市高島	5.0	S46	5.0	30	19	2	4.4	20.7	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
71	茨城県	50	水戸市杉崎～水戸市杉崎	0.4	S63	16.2	25～37.5	25	2	3.8	72.1	○	×	-	①検討中箇所
72	茨城県	51	潮来市洲崎～鹿嶋市清水	8.7	S60	7.9	23.5～25	25	2	3.8	59.0	○	○	-	③隣接区間等の進捗調整
73	群馬県	17	沼田市下川田町～みなかみ町月夜野政所	4.3	S58	4.3	25.0	6.5～10.2	2	2.7	36.6	○	○	要対策箇所あり	
74	千葉県	409	木更津市金田～袖ヶ浦市坂戸市場	2.3	H10	2.3	50.8	14	2	2.6	42.3	○	○	-	
75	千葉県	16	富津市富津～君津市大和田	7.4	S56	7.4	20～22	9.5	2	2.5	261.2	○	○	-	
76	長野県	18	御代田町馬瀬口	4.4	S44	4.4	18	9.5～18	2	2.5	57.4	○	×	-	②都計車線数確保
77	神奈川県	20	相模原市緑区与瀬	0.4	S51	0.4	12	8	2	2.0	73.8	○	○	-	②都計車線数確保
78	茨城県	50	桜川市上城～桜川市加茂部	2.4	H2	6.9	30	12	2	1.9	55.3	○	×	-	①検討中箇所
79	群馬県	17	みなかみ町月夜野政所～みなかみ町羽場	5.5	S57	5.6	20	6.5～10.2	2	1.3	55.8	×	×	要対策箇所あり	
80	東京都	357	大田区羽田空港～都県境	2.0	S59	2.0	100	-	-	-	-	-	-	-	③隣接区間等の進捗調整
81	神奈川県	357	都県境～川崎市川崎区扇島	8.7	S52	8.7	32～53	-	-	-	-	-	-	-	③隣接区間等の進捗調整
82	神奈川県	357	鶴見区扇島～鶴見区大黒心頭	4.1	S52	22.8	22～55	-	-	-	-	-	-	-	③隣接区間等の進捗調整

損失時間 : 平成21年度のトラフィックカウンターによる交通量及びプローブカーシステムによる速度データより算出(万人時間/年・km)
 死傷事故率 : 平成17～20年度(4年間)の交通事故統合データベースより算出(件/億台キロ・年)
 沿道環境 : 平成21年度環境センサスデータより算出(dB) 昼間 75dB、夜間 70dB
 防災 : 平成18年度のり面防災点検結果をもとに整理

新規事業化(候補)箇所



	高規格	一般有料	直轄国道
供用中区間			
事業中区間			

- 凡例
- 新規事業化(候補)箇所(直轄区間)
 - 新規事業化(候補)箇所(権限代行区間)