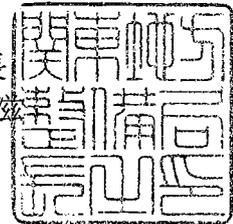




国関整企画第202号
平成22年12月8日

千葉県知事
森田 健作 様

国土交通省 関東地方整備局長
菊川 滋



直轄事業の事業計画（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成22年度補正予算実施計画が承認されたことを受け、当局における平成22年度補正予算実施計画内容のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成22年度補正 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,106,622	368,873
道路関係	6,995,000	2,349,167
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	8,101,622	2,718,040

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度補正 千葉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	負担基本額							計	地方負担額	平成22年度事業内容	備考
	内訳										
	工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業	1,096,846	0	0	0	0	0	0	1,096,846	365,615		
河川改修費	1,096,846	0	0	0	0	0	0	1,096,846	365,615		
一般河川改修事業費	1,096,846	0	0	0	0	0	0	1,096,846	365,615		
利根川下流	96,846	0	0	0	0	0	0	96,846 (1,525,000)	32,282	田川地区 浸透対策L=5,100m 田川地区 護岸L=250m 河口部 河道掘削A=50千m3	
江戸川	1,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000 (1,690,000)	333,333	主水新田地区 浸透対策L=500m 関宿江戸町地区 築堤L=200m	
砂防事業	9,776	0	0	0	0	0	0	9,776	3,258		
地すべり対策事業費	9,776	0	0	0	0	0	0	9,776	3,258		
諫原地区	9,776	0	0	0	0	0	0	9,776 (160,000)	3,258	アンカー工施工のための基盤整備 等	
合 計	1,106,622	0	0	0	0	0	0	1,106,622	368,873		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

平成22年度補正 千葉県における事業計画

改築事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	L=40.0km	2,841	564,000	0	0	0	0	0	564,000	188,000	・神崎IC改良工 L=300m	・事業規模、全体事業費は茨城県区間を含む。 ・H24 稲敷IC~大栄JCT L=20.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	4,160,000	0	0	0	0	0	4,160,000	1,386,667	・東金~大網白里地区改良工 L=4,100m ・茂原~長柄地区改良工 L=3,100m ・金谷郷高架橋上部工 L=185m ・小西トンネル本体工 L=796m ・真名トンネル本体工 L=927m	・事業規模、全体事業費は千葉市区間を含む。 ・H24 東金IC・JCT~茂原長南IC L=21.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,115	1,191,000	0	0	0	0	0	1,191,000	397,000	・長南地区改良工 L=1,000m ・市原南地区改良工 L=700m ・笠森トンネル本体工 L=2,120m	・H24 茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	630,000	0	0	0	0	0	630,000	210,000	・堀之内地区改良工 L=80m ・高谷地区改良工 L=70m	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	289	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・松崎高架橋下部工 7基	・事業規模、全体事業費は千葉県施行区間を除く。 ・H24 成田市 L=1.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
計			—	6,845,000	0	0	0	0	0	6,845,000	2,281,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度補正 千葉県における事業計画

特定の事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	150,000	0	0	0	0	0	150,000	67,500	耐震補強:八千代橋(下)	
計			—	150,000	0	0	0	0	0	150,000	67,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。