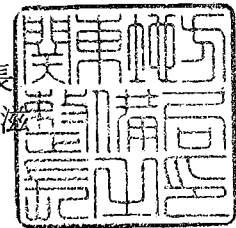




国関整企画第202号
平成22年12月8日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省 関東地方整備局長
菊川 滋



直轄事業の事業計画（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど平成22年度補正予算実施計画が承認されたことを受け、当局における平成22年度補正予算実施計画内容のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成22年度補正 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,905,698	976,661
道路関係	3,538,000	1,179,334
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	6,443,698	2,155,995

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度補正 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	負担基本額								計	地方負担額	平成22年度事業内容	備考
	内訳											
	工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業	2,667,634	20,000	10,000	0	200,000	0	0	2,897,634	973,973			
河川改修費	2,598,234	20,000	10,000	0	200,000	0	0	2,828,234	942,743			
一般河川改修事業費	2,598,234	20,000	10,000	0	200,000	0	0	2,828,234	942,743			
利根川下流	1,340,934	0	0	0	0	0	0	1,340,934 (1,525,000)	446,978	荒波地区 護岸L=50m 田川地区 浸透対策L=5,100m 田川地区 護岸L=250m 河口部 河道掘削V=50千m3 谷田部地区 他 築堤L=2,000m		
江戸川	300	0	0	0	0	0	0	300 (1,690,000)	100	吉妻地区 築堤L=500m		
鬼怒川	200,000	0	0	0	0	0	0	200,000 (513,000)	66,666	水海道地区 築堤L=150m		
小貝川	120,000	0	0	0	0	0	0	120,000	40,000	大曲地区 築堤L=600m		
常陸利根川	847,000	20,000	0	0	0	0	0	867,000	289,000	水原地区 離岸堤L=2,900m		
那珂川	90,000	0	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	下大野地区 用地取得A=1.5ha、河道掘削15千m3		
久慈川	0	0	0	0	200,000	0	0	200,000	66,666	小倉地区 樋管整備一式		
河川管理施設更新費	69,400	0	0	0	0	0	0	69,400	31,230			
常陸利根川	69,400	0	0	0	0	0	0	69,400	31,230	護岸補修		
砂防事業	8,064	0	0	0	0	0	0	8,064	2,688			
地すべり対策事業費	8,064	0	0	0	0	0	0	8,064	2,688			
譲原地区	8,064	0	0	0	0	0	0	8,064 (160,000)	2,688	アンカー工施工のための基盤整備等		
合計	2,675,698	20,000	10,000	0	200,000	0	0	2,905,698	976,661			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

平成22年度補正 茨城県における事業計画

改築事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 補正事業内容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞~つくば)	L=39.6km	2,634	2,585,000	0	600,000	0	0	0	0	3,185,000	1,061,667	<埼玉県境~境IC> ・五霞地区橋梁下部工 39基 <境IC~つくばIC> ・用地買収 A=24,000㎡ ・飯沼川取付高架橋下部工 5基 ・小貝川取付高架橋下部工 5基 ・谷田川高架橋下部工 5基	・H22.4.24 つくば中央IC~つくばJCT L=4.3km 暫定2車線供用(2/4) ・H26以降※五霞IC~つくば中央IC L=35.3km 暫定2車線供用予定 ※供用時期については検討が必要
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	220	20,000	33,000	0	0	0	0	0	53,000	17,667	・つくば・土浦地区改良舗装工 L=1,600m ・道路設計	・H23 つくば市~土浦市 L=1.9km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	300,000	0	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・備前川橋下部工 3基 ・学園線跨道橋上部工 L=39m ・小野線跨道橋上部工 L=22m	
計			—	2,905,000	33,000	600,000	0	0	0	0	3,538,000	1,179,334		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。