

(再評価)

資料 3 - 7 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成22年度第5回)

国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (川島IC～五霞IC)

平成22年11月4日
国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (川島～五霞)	32.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,000～41,900	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	4,661億円	792億円	5,453億円
うち残事業分	1,998億円	527億円	2,525億円
基準年における 現在価値 (C)	4,752億円	294億円	5,047億円
うち残事業分	1,818億円	193億円	2,011億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	254億円	19億円	29億円	302億円
基準年における 現在価値 (B)	6,948億円	442億円	601億円	7,990億円
うち残事業分	5,351億円	243億円	507億円	6,101億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	2,944 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	4,090億円
経済的内部収益率（残事業）	11.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	34,000～41,900	±10%	1.5～1.6
事業費	4,661億円	±10%	1.5～1.6
事業期間	20年	±1年	1.5～1.6

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	34,000～41,900	±10%	2.9～3.1
事業費	1,998億円	±10%	2.8～3.3
事業期間	3年	±1年	3.0～3.1

交通状況の変化

事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路： 32.3km		交通量※ ¹	[台/日]	-	39,600
		走行時間※ ²	[分]	-	28
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	-	214.91
②主な周辺道路※ ⁴	国道16号 （関越道川越IC～国道4号間）： 40.1km	交通量	[台/日]	53,000	51,800
		走行時間	[分]	65	64
		走行時間費用	[億円/年]	698.62	685.51
	国道463号 （関越道所沢IC～国道4号間）： 49.6km	交通量	[台/日]	32,200	31,200
		走行時間	[分]	104	99
		走行時間費用	[億円/年]	628.03	580.73
	国道125号 （国道4号～国道17号間）： 55.2km	交通量	[台/日]	23,800	22,200
		走行時間	[分]	86	84
		走行時間費用	[億円/年]	384.62	348.21
③その他道路合計： 8612.0km		走行時間費用	[億円/年]	62,460.46	61,888.44

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8789.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	64,171.73	63,717.80	453.93

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

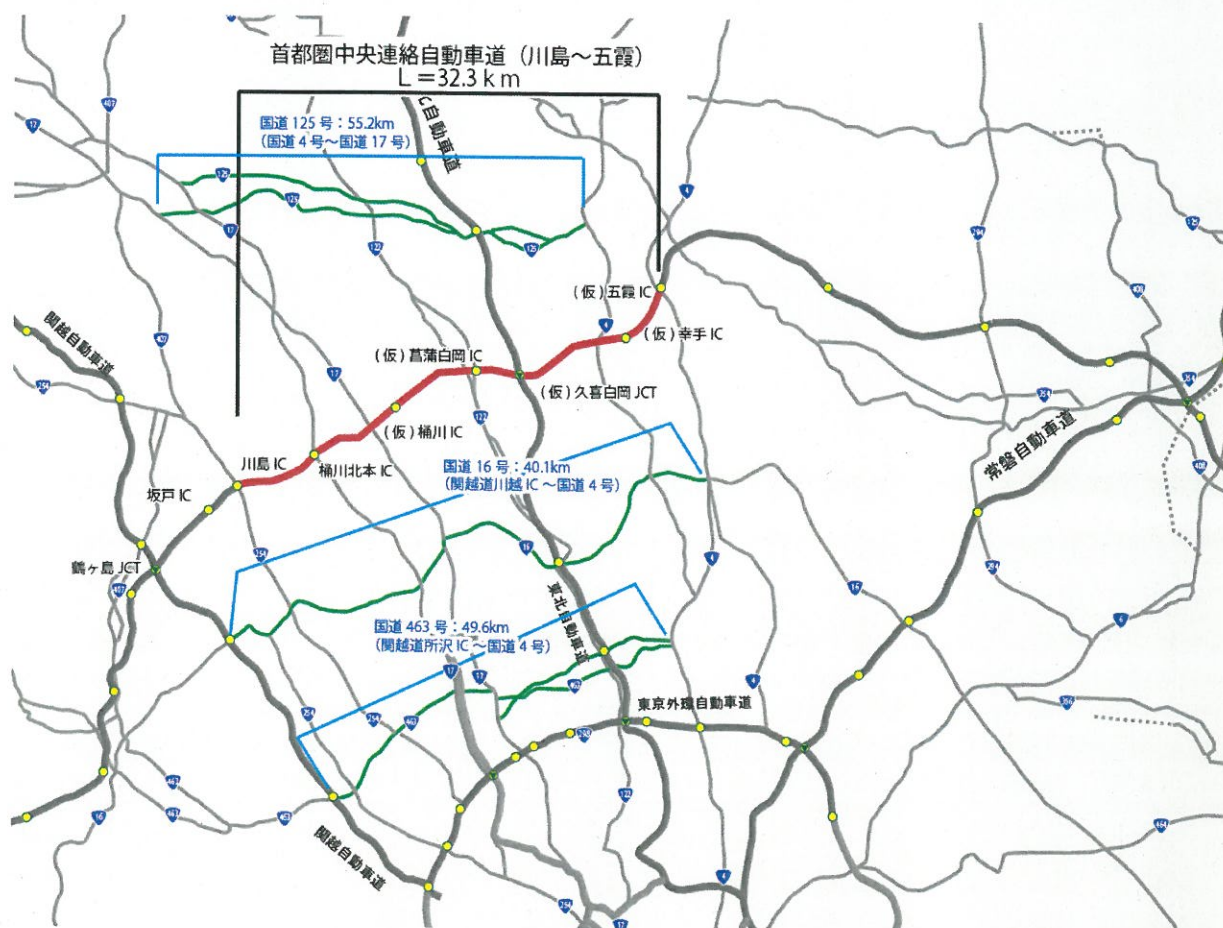
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路： 32.3km		交通量※1	[台/日]	19,300	39,600
		走行時間※2	[分]	6	28
		走行時間費用※3	[億円/年]	25.23	214.91
②主な周辺道路※4	国道16号 （関越道川 越IC～国道4 号間）： 40.1km	交通量	[台/日]	52,800	51,800
		走行時間	[分]	64	64
		走行時間費用	[億円/年]	691.33	685.51
	国道463号 （関越道所 沢IC～国道4 号間）： 49.6km	交通量	[台/日]	32,100	31,200
		走行時間	[分]	103	99
		走行時間費用	[億円/年]	622.25	580.73
	国道125号 （国道4号～ 国道17号 間）： 55.2km	交通量	[台/日]	23,400	22,200
		走行時間	[分]	86	84
		走行時間費用	[億円/年]	378.11	348.21
③その他道路合計： 8612.0km		走行時間費用	[億円/年]	62,367.60	61,888.44

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8789.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	64,084.51	63,717.80	366.71

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

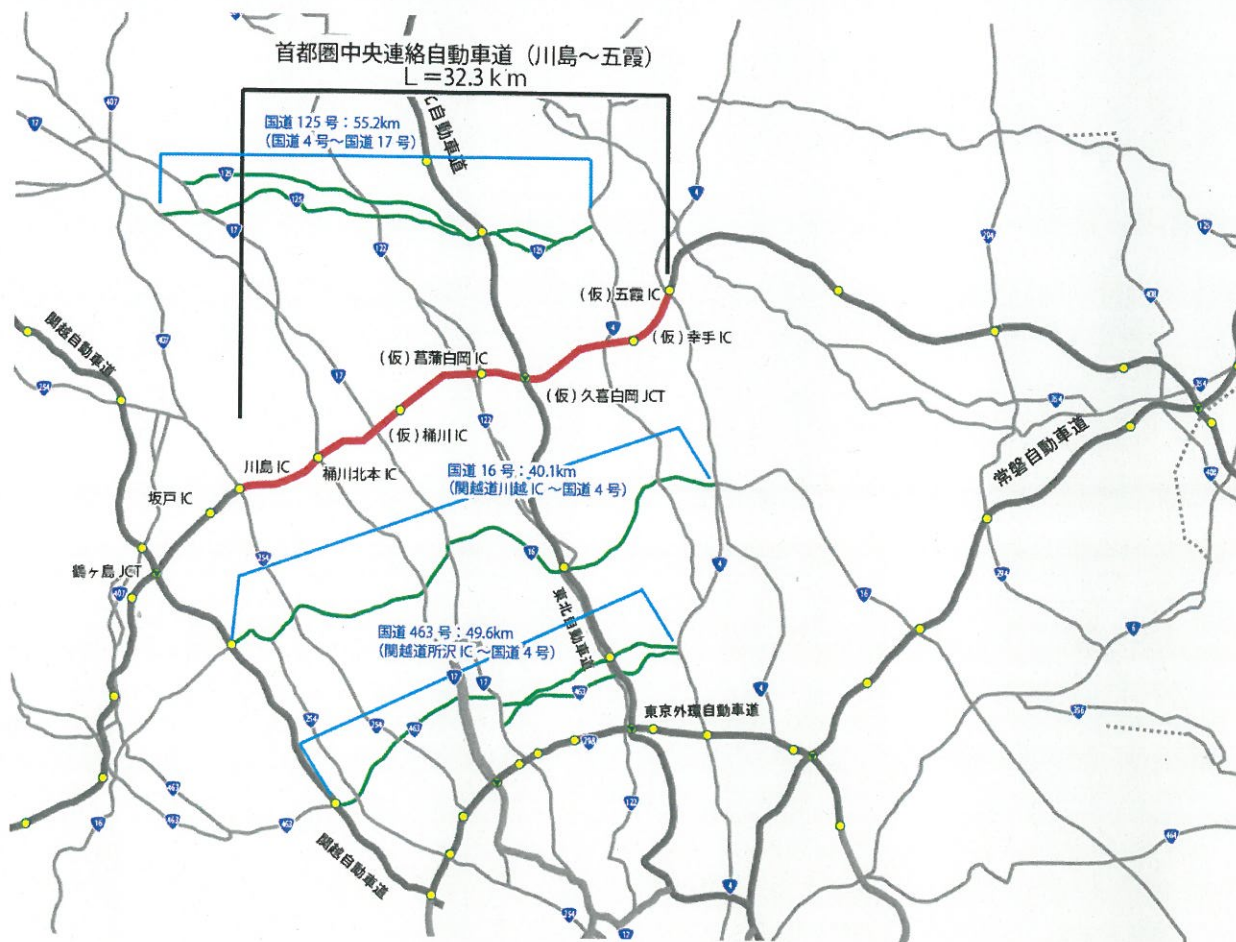
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
	開発交通量の考慮	無	☒
		有	☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
簡易手法		☐	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
	その他()	☐	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
考慮する		☐		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					単価(億円)		延長(km)	単価(億円)
箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)					-		32.3	-
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)	単価(億円)	現在価値	維持管理費(億円)	現在価値
-20年目	H 6	1.8730	103.6	1.71	2.82			
-19年目	H 7	1.8009	103.0	2.16	3.44			
-18年目	H 8	1.7317	102.4	2.14	3.30			
-17年目	H 9	1.6651	103.4	6.20	9.12			
-16年目	H 10	1.6010	102.8	8.47	12.04			
-15年目	H 11	1.5395	101.3	12.89	17.89			
-14年目	H 12	1.4802	99.7	57.84	78.40			
-13年目	H 13	1.4233	98.4	94.53	124.84			
-12年目	H 14	1.3686	96.6	117.16	151.54			
-11年目	H 15	1.3159	95.4	194.15	244.51			
-10年目	H 16	1.2653	94.4	163.35	199.90			
-9年目	H 17	1.2167	93.2	196.89	234.66			
-8年目	H 18	1.1699	92.5	297.10	343.06			
-7年目	H 19	1.1249	91.7	304.39	340.91			
-6年目	H 20	1.0816	91.3	320.63	346.80			
-5年目	H 21	1.0400	91.3	289.71	301.29			
-4年目	H 22	1.0000	91.3	593.41	593.41			
-3年目	H 23	0.9615	91.3	464.63	446.75			
-2年目	H 24	0.9246	91.3	934.98	864.44			
-1年目	H 25	0.8890	91.3	520.20	462.46			
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3	0.00	0.00	13.46	11.50	
1年目	H 27	0.8219	91.3	0.00	0.00	13.53	11.12	
2年目	H 28	0.7903	91.3	0.00	0.00	13.61	10.76	
3年目	H 29	0.7599	91.3	0.00	0.00	13.70	10.41	
4年目	H 30	0.7307	91.3	0.00	0.00	13.79	10.07	
5年目	H 31	0.7026	91.3	15.73	11.05	13.88	9.76	
6年目	H 32	0.6756	91.3	15.73	10.63	13.97	9.44	
7年目	H 33	0.6496	91.3	15.73	10.22	14.04	9.12	
8年目	H 34	0.6246	91.3	15.73	9.83	14.12	8.82	
9年目	H 35	0.6006	91.3	15.73	9.45	14.18	8.52	
10年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	16.12	9.31	
11年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	16.22	9.00	
12年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	16.29	8.70	
13年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	16.36	8.40	
14年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	16.44	8.11	
15年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	16.53	7.85	
16年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	16.60	7.58	
17年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	16.62	7.29	
18年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	16.62	7.01	
19年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	16.62	6.74	
20年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	16.61	6.48	
21年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	16.58	6.22	
22年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	16.55	5.97	
23年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	16.53	5.73	
24年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	16.52	5.51	
25年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	16.50	5.29	
26年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	16.50	5.09	
27年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	16.46	4.88	
28年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	16.43	4.68	
29年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	16.41	4.50	
30年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	16.40	4.32	
31年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	16.38	4.15	
32年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	16.37	3.99	
33年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	16.35	3.83	
34年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	16.31	3.68	
35年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	16.31	3.53	
36年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	16.27	3.39	
37年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	16.27	3.26	
38年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	16.24	3.13	
39年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	16.23	3.01	
40年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	16.21	2.89	
41年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	16.18	2.77	
42年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	16.16	2.66	
43年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	16.14	2.55	
44年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	16.13	2.46	
45年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	16.11	2.36	
46年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	16.09	2.26	
47年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	16.05	2.17	
48年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	16.04	2.09	
49年目	H 75	0.1251	91.3	-642.12	-80.32	16.02	2.00	
合計				0				
単純事業費計				4019.06	4752.42	792.05	294.35	
単純事業費計				4661.18		792.05		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				-		32.3		-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-20年目	H 6	1.8730	103.6						
-19年目	H 7	1.8009	103.0						
-18年目	H 8	1.7317	102.4						
-17年目	H 9	1.6651	103.4						
-16年目	H 10	1.6010	102.8						
-15年目	H 11	1.5395	101.3						
-14年目	H 12	1.4802	99.7						
-13年目	H 13	1.4233	98.4						
-12年目	H 14	1.3686	96.6						
-11年目	H 15	1.3159	95.4						
-10年目	H 16	1.2653	94.4						
-9年目	H 17	1.2167	93.2						
-8年目	H 18	1.1699	92.5						
-7年目	H 19	1.1249	91.7						
-6年目	H 20	1.0816	91.3						
-5年目	H 21	1.0400	91.3						
-4年目	H 22	1.0000	91.3						
-3年目	H 23	0.9615	91.3	464.63	446.75				
-2年目	H 24	0.9246	91.3	934.98	864.44				
-1年目	H 25	0.8890	91.3	520.20	462.46				
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3	0.00	0.00	8.37	7.15		
1年目	H 27	0.8219	91.3	0.00	0.00	8.42	6.92		
2年目	H 28	0.7903	91.3	0.00	0.00	8.47	6.70		
3年目	H 29	0.7599	91.3	0.00	0.00	8.54	6.49		
4年目	H 30	0.7307	91.3	0.00	0.00	8.59	6.28		
5年目	H 31	0.7026	91.3	15.73	11.05	8.66	6.09		
6年目	H 32	0.6756	91.3	15.73	10.63	8.73	5.90		
7年目	H 33	0.6496	91.3	15.73	10.22	8.78	5.70		
8年目	H 34	0.6246	91.3	15.73	9.83	8.83	5.52		
9年目	H 35	0.6006	91.3	15.73	9.45	8.88	5.33		
10年目	H 36	0.5775	91.3	0.00	0.00	10.78	6.23		
11年目	H 37	0.5553	91.3	0.00	0.00	10.85	6.03		
12年目	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	10.91	5.82		
13年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	10.96	5.63		
14年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	11.02	5.44		
15年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	11.08	5.26		
16年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	11.14	5.08		
17年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	11.17	4.90		
18年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	11.19	4.72		
19年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	11.19	4.54		
20年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	11.19	4.36		
21年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	11.17	4.19		
22年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	11.15	4.02		
23年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	11.13	3.86		
24年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	11.13	3.71		
25年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	11.12	3.57		
26年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	11.12	3.43		
27年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	11.10	3.29		
28年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	11.07	3.16		
29年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	11.07	3.03		
30年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	11.06	2.92		
31年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	11.06	2.80		
32年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	11.04	2.69		
33年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	11.02	2.58		
34年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	11.01	2.48		
35年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	11.00	2.38		
36年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	10.98	2.29		
37年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	10.98	2.20		
38年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	10.96	2.11		
39年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	10.96	2.03		
40年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	10.95	1.95		
41年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	10.92	1.87		
42年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	10.92	1.80		
43年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	10.90	1.73		
44年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	10.90	1.66		
45年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	10.89	1.59		
46年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	10.88	1.53		
47年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	10.84	1.47		
48年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	10.84	1.41		
49年目	H 75	0.1251	91.3	-57.60	-7.21	10.84	1.36		
合 計				1940.88	1817.63	526.80	193.19		
単純事業費計				1998.48		526.80			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

年次 (基準年)	年度 H22	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7.0%)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 26	1.00231	1.00353	1.00270	0.8548	135.73	25.02	92.96	253.71	15.94	1.90	1.25	19.09	16.32	28.80	24.62	301.60	257.81	
1年目	H 27	1.00230	1.00352	1.00270	0.8219	136.04	25.11	93.29	254.44	15.98	1.91	1.25	19.14	15.73	28.88	23.74	302.46	248.59	
2年目	H 28	1.00230	1.00351	1.00269	0.7903	136.35	25.20	93.62	255.17	201.66	16.02	1.25	19.19	15.17	28.96	22.89	303.32	239.71	
3年目	H 29	1.00229	1.00350	1.00268	0.7599	136.66	25.29	93.95	255.90	194.46	16.06	1.25	19.24	14.62	29.04	22.07	304.18	231.15	
4年目	H 30	1.00229	1.00349	1.00267	0.7307	136.97	25.38	94.28	256.63	187.52	16.10	1.25	19.29	14.10	29.12	21.28	305.04	222.89	
5年目	H 31	1.00228	1.00347	1.00267	0.7026	137.28	25.47	94.61	257.36	180.82	16.14	1.25	19.34	13.59	29.20	20.52	305.90	214.93	
6年目	H 32	1.00223	1.00392	1.00278	0.6756	137.59	25.56	94.94	258.09	174.37	16.18	1.25	19.39	13.10	29.28	19.78	306.76	207.25	
7年目	H 33	1.00222	1.00389	1.00276	0.6496	137.90	25.66	95.31	258.87	168.16	16.22	1.25	19.44	12.63	29.36	19.07	307.67	199.86	
8年目	H 34	1.00222	1.00388	1.00275	0.6246	138.21	25.76	95.68	259.65	162.18	16.26	1.25	19.49	12.17	29.44	18.39	308.58	192.74	
9年目	H 35	1.00221	1.00388	1.00275	0.6006	138.52	25.86	96.05	260.43	156.41	16.30	1.25	19.54	11.74	29.52	17.73	309.49	185.88	
10年目	H 36	1.00221	1.00386	1.00275	0.5775	144.27	26.59	100.55	268.43	257.58	23.54	2.90	27.63	15.96	34.70	20.04	508.35	293.57	
11年目	H 37	1.00220	1.00385	1.00274	0.5553	244.81	46.77	155.76	446.02	248.41	23.59	2.91	27.69	15.38	34.80	19.32	509.83	283.11	
12年目	H 38	1.00220	1.00383	1.00273	0.5339	245.35	46.95	156.36	448.66	239.54	23.64	2.92	27.75	14.82	34.90	18.63	511.31	272.99	
13年目	H 39	1.00219	1.00382	1.00272	0.5134	245.89	47.13	156.96	449.98	231.02	23.69	2.93	27.81	14.28	35.00	17.97	512.79	263.27	
14年目	H 40	1.00219	1.00380	1.00272	0.4936	246.43	47.31	157.56	451.30	222.76	23.74	2.94	27.87	13.76	35.10	17.33	514.27	253.84	
15年目	H 41	1.00218	1.00379	1.00271	0.4746	246.97	47.49	158.16	452.62	214.81	23.79	2.95	27.93	13.26	35.20	16.71	515.75	244.77	
16年目	H 42	0.98919	1.00069	0.99297	0.4564	247.51	47.67	158.76	453.93	207.17	23.84	2.96	27.99	12.77	35.30	16.11	517.22	236.06	
17年目	H 43	0.98907	1.00069	0.99292	0.4388	248.33	47.70	158.87	455.40	198.07	23.88	2.96	28.05	12.29	35.40	15.58	518.70	227.52	
18年目	H 44	0.98895	1.00069	0.99287	0.4220	249.15	47.73	158.98	448.86	189.42	23.92	2.96	28.11	11.81	35.46	14.69	520.16	218.99	
19年目	H 45	0.98882	1.00069	0.99281	0.4057	250.00	47.76	159.09	446.32	181.07	23.96	2.96	28.17	11.34	35.52	14.02	521.60	210.48	
20年目	H 46	0.98870	1.00069	0.99276	0.3901	250.85	47.79	159.20	443.78	173.12	24.00	2.96	28.23	10.87	35.58	13.38	523.02	202.00	
21年目	H 47	0.98857	1.00069	0.99271	0.3751	251.70	47.82	159.31	441.24	165.51	24.04	2.96	28.29	10.40	35.64	12.91	524.44	193.52	
22年目	H 48	0.98844	1.00069	0.99266	0.3607	252.55	47.85	159.42	438.70	158.24	24.08	2.96	28.35	9.93	35.70	12.43	525.86	185.02	
23年目	H 49	0.98830	1.00069	0.99261	0.3468	253.40	47.88	159.53	436.16	151.26	24.12	2.96	28.41	9.46	35.76	11.95	527.28	176.52	
24年目	H 50	0.98816	1.00069	0.99255	0.3335	254.25	47.91	159.64	433.62	144.61	24.16	2.96	28.47	8.99	35.82	11.44	528.70	168.02	
25年目	H 51	0.98802	1.00069	0.99249	0.3207	255.10	47.94	159.75	431.08	138.25	24.20	2.96	28.53	8.52	35.88	10.96	530.12	159.52	
26年目	H 52	0.98788	1.00069	0.99243	0.3083	255.95	47.97	159.86	428.54	132.12	24.24	2.96	28.59	8.05	35.94	10.48	531.54	151.02	
27年目	H 53	0.98773	1.00069	0.99238	0.2965	256.80	48.00	159.97	426.00	126.31	24.28	2.96	28.65	7.58	36.00	9.99	532.96	142.52	
28年目	H 54	0.98757	1.00069	0.99232	0.2851	257.65	48.03	160.08	423.46	120.73	24.32	2.96	28.71	7.11	36.06	9.51	534.38	134.02	
29年目	H 55	0.98742	1.00069	0.99226	0.2741	258.50	48.06	160.19	421.38	110.28	24.36	2.96	28.77	6.64	36.12	9.03	535.80	125.52	
30年目	H 56	0.98726	1.00069	0.99220	0.2636	259.35	48.09	160.30	418.38	101.28	24.40	2.96	28.83	6.17	36.18	8.55	537.22	117.02	
31年目	H 57	0.98709	1.00068	0.99214	0.2534	260.20	48.12	160.41	415.84	105.37	24.44	2.96	28.89	5.70	36.24	8.07	538.64	108.52	
32年目	H 58	0.98692	1.00068	0.99207	0.2437	261.05	48.15	160.52	413.30	100.72	24.48	2.96	28.95	5.23	36.30	7.59	540.06	100.02	
33年目	H 59	0.98675	1.00068	0.99201	0.2343	261.90	48.18	160.63	410.76	96.24	24.52	2.96	29.01	4.76	36.36	7.11	541.48	91.52	
34年目	H 60	0.98657	1.00068	0.99195	0.2253	262.75	48.21	160.74	408.22	91.97	24.56	2.96	29.07	4.29	36.42	6.64	542.90	83.02	
35年目	H 61	0.98639	1.00068	0.99188	0.2166	263.60	48.24	160.85	405.68	87.87	24.60	2.96	29.13	3.82	36.48	6.16	544.32	74.52	
36年目	H 62	0.98618	1.00068	0.99180	0.2083	264.45	48.27	160.96	403.14	83.97	24.64	2.96	29.19	3.35	36.54	5.68	545.74	66.02	
37年目	H 63	0.98599	1.00068	0.99172	0.2003	265.30	48.30	161.07	400.60	80.24	24.68	2.96	29.25	2.88	36.60	5.20	547.16	57.52	
38年目	H 64	0.98579	1.00068	0.99164	0.1926	266.15	48.33	161.18	398.06	76.67	24.72	2.96	29.31	2.41	36.66	4.72	548.58	49.02	
39年目	H 65	0.98558	1.00068	0.99156	0.1852	267.00	48.36	161.29	395.52	73.25	24.76	2.96	29.37	1.94	36.72	4.24	549.99	40.52	
40年目	H 66	0.98537	1.00068	0.99148	0.1780	267.85	48.39	161.40	392.98	69.95	24.80	2.96	29.43	1.47	36.78	3.76	551.41	32.02	
41年目	H 67	0.98515	1.00068	0.99140	0.1712	268.70	48.42	161.51	390.44	66.84	24.84	2.96	29.49	0.99	36.84	3.28	552.83	23.52	
42年目	H 68	0.98493	1.00068	0.99132	0.1646	269.55	48.45	161.62	387.90	63.85	24.88	2.96	29.55	0.52	36.90	2.80	554.25	15.02	
43年目	H 69	0.98470	1.00068	0.99124	0.1583	270.40	48.48	161.73	385.36	61.00	24.92	2.96	29.61	0.05	36.96	2.32	555.67	6.52	
44年目	H 70	0.98446	1.00068	0.99116	0.1522	271.25	48.51	161.84	382.82	58.27	24.96	2.96	29.67	0.00	37.02	1.84	557.09	0.02	
45年目	H 71	0.98422	1.00068	0.99108	0.1463	272.10	48.54	161.95	380.28	55.63	25.00	2.96	29.73	0.00	37.08	1.36	558.51	0.00	
46年目	H 72	0.98396	1.00068	0.99100	0.1407	272.95	48.57	162.06	377.74	53.15	25.04	2.96	29.79	0.00	37.14	0.88	559.93	0.00	
47年目	H 73	0.98370	1.00068	0.99092	0.1353	273.80	48.60	162.17	375.20	50.76	25.08	2.96	29.85	0.00	37.20	0.40	561.35	0.00	
48年目	H 74	0.98343	1.00068	0.99084	0.1301	274.65	48.63	162.28	372.66	48.48	25.12	2.96	29.91	0.00	37.26	0.00	562.77	0.00	
49年目	H 75	0.98316	1.00068	0.99318	0.1251	9,756.83	2,174.16	7,344.20	19,275.18	967.89	137.64	60.10	1,165.63	442.04	1,561.25	600.52	22,002.06	7,990.35	
合計																			

便益の現在価値算定表

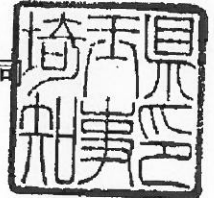
箇所名: 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

年次 (基準年) H22	年度 H22	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海70%)			GDP デフレータ	割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類 貨物車類 全車					現在価値 ① 計		現在価値 (A)×(A)		現在価値 (A)×(2)		現在価値 ③	便益合計 (①~③)				
		乗用車	貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物			計			
供用開始年次	H 26	1.00231	1.00353	1.00270	0.8548	91.3	98.28	18.70	53.66	170.64	145.86	11.02	1.42	-3.77	8.67	7.41	203.11	173.62
1年目	H 27	1.00230	1.00352	1.00270	0.8219	91.3	98.51	18.77	53.85	171.13	140.65	11.05	1.42	-3.78	8.69	7.14	203.86	167.40
2年目	H 28	1.00230	1.00351	1.00269	0.7903	91.3	98.74	18.84	54.04	171.62	135.63	11.08	1.42	-3.79	8.71	6.88	204.25	161.42
3年目	H 29	1.00229	1.00350	1.00268	0.7599	91.3	98.97	18.91	54.23	172.11	130.79	11.11	1.42	-3.80	8.73	6.63	204.82	155.64
4年目	H 30	1.00229	1.00349	1.00267	0.7307	91.3	99.20	18.98	54.42	172.60	126.12	11.14	1.42	-3.81	8.75	6.39	205.39	150.08
5年目	H 31	1.00228	1.00347	1.00267	0.7026	91.3	99.43	19.05	54.61	173.09	121.61	11.17	1.42	-3.82	8.77	6.16	205.96	144.71
6年目	H 32	1.00223	1.00392	1.00278	0.6756	91.3	99.66	19.12	54.80	173.58	117.27	11.20	1.42	-3.83	8.79	5.94	206.53	139.53
7年目	H 33	1.00222	1.00391	1.00277	0.6496	91.3	99.88	19.19	55.01	174.08	113.08	11.22	1.43	-3.84	8.81	5.72	207.12	134.55
8年目	H 34	1.00222	1.00389	1.00276	0.6246	91.3	100.10	19.27	55.23	174.60	109.06	11.24	1.44	-3.86	8.82	5.51	207.72	129.74
9年目	H 35	1.00221	1.00388	1.00275	0.6006	91.3	100.32	19.34	55.44	175.10	105.17	11.26	1.45	-3.87	8.84	5.31	208.31	125.11
10年目	H 36	1.00221	1.00386	1.00275	0.5775	91.3	205.95	40.07	114.42	360.44	208.15	18.43	2.37	-3.93	16.87	9.74	406.91	234.99
11年目	H 37	1.00220	1.00385	1.00274	0.5553	91.3	206.41	40.22	114.86	361.49	200.74	18.47	2.38	-3.95	16.90	9.38	407.60	226.60
12年目	H 38	1.00220	1.00383	1.00273	0.5339	91.3	206.86	40.37	115.30	362.53	193.55	18.51	2.39	-3.97	16.93	9.04	408.22	218.48
13年目	H 39	1.00219	1.00382	1.00272	0.5134	91.3	207.32	40.52	115.74	363.58	186.66	18.55	2.40	-3.99	16.96	8.71	410.38	210.69
14年目	H 40	1.00219	1.00380	1.00272	0.4936	91.3	207.77	40.67	116.18	364.62	179.98	18.59	2.41	-4.01	16.99	8.39	411.53	203.13
15年目	H 41	1.00218	1.00379	1.00271	0.4746	91.3	208.23	40.82	116.62	365.67	173.55	18.63	2.42	-4.03	17.02	8.08	412.69	195.86
16年目	H 42	0.98919	1.00069	0.99297	0.4564	91.3	208.68	40.97	117.06	366.71	167.37	18.67	2.43	-4.05	17.05	7.78	413.84	188.88
17年目	H 43	0.98907	1.00069	0.99292	0.4388	91.3	206.42	41.00	117.14	364.56	159.97	18.47	2.43	-4.05	16.85	7.39	411.28	180.47
18年目	H 44	0.98895	1.00069	0.99287	0.4220	91.3	204.16	41.03	117.22	362.41	152.94	18.27	2.43	-4.05	16.65	7.03	408.72	172.48
19年目	H 45	0.98882	1.00069	0.99281	0.4057	91.3	201.90	41.06	117.30	360.26	146.16	18.07	2.43	-4.05	16.45	6.67	406.16	164.78
20年目	H 46	0.98870	1.00069	0.99276	0.3901	91.3	199.64	41.09	117.38	358.11	139.70	17.87	2.43	-4.05	16.25	6.34	403.60	157.44
21年目	H 47	0.98857	1.00069	0.99271	0.3751	91.3	197.38	41.12	117.46	355.96	133.52	17.67	2.43	-4.05	16.05	6.02	401.04	150.43
22年目	H 48	0.98844	1.00069	0.99266	0.3607	91.3	195.12	41.15	117.54	353.81	127.62	17.47	2.43	-4.05	15.85	5.72	398.48	143.73
23年目	H 49	0.98830	1.00069	0.99260	0.3468	91.3	192.86	41.18	117.62	351.66	121.96	17.27	2.43	-4.05	15.65	5.43	395.92	137.31
24年目	H 50	0.98816	1.00069	0.99255	0.3335	91.3	190.60	41.21	117.70	349.51	116.56	17.07	2.43	-4.05	15.45	5.15	393.36	131.19
25年目	H 51	0.98802	1.00069	0.99249	0.3207	91.3	188.34	41.24	117.78	347.36	111.40	16.87	2.43	-4.05	15.25	4.89	390.80	125.33
26年目	H 52	0.98788	1.00069	0.99243	0.3083	91.3	186.08	41.27	117.86	345.21	106.43	16.67	2.43	-4.05	15.05	4.64	388.24	119.69
27年目	H 53	0.98773	1.00069	0.99238	0.2965	91.3	183.82	41.30	117.94	343.06	101.72	16.47	2.43	-4.05	14.85	4.40	385.68	114.35
28年目	H 54	0.98757	1.00069	0.99232	0.2851	91.3	181.56	41.33	118.02	340.91	97.19	16.27	2.43	-4.05	14.65	4.18	383.12	109.23
29年目	H 55	0.98742	1.00069	0.99226	0.2741	91.3	179.30	41.36	118.10	338.76	92.85	16.07	2.43	-4.05	14.45	3.96	380.56	104.31
30年目	H 56	0.98726	1.00069	0.99220	0.2636	91.3	177.04	41.39	118.18	336.61	88.73	15.87	2.43	-4.05	14.25	3.76	378.00	99.64
31年目	H 57	0.98709	1.00068	0.99214	0.2534	91.3	174.78	41.42	118.26	334.46	84.75	15.67	2.43	-4.05	14.05	3.56	375.44	95.14
32年目	H 58	0.98692	1.00068	0.99207	0.2437	91.3	172.52	41.45	118.34	332.31	80.98	15.47	2.43	-4.05	13.85	3.38	372.88	90.87
33年目	H 59	0.98675	1.00068	0.99201	0.2343	91.3	170.26	41.48	118.42	330.16	77.36	15.27	2.43	-4.05	13.65	3.20	370.32	86.77
34年目	H 60	0.98657	1.00068	0.99195	0.2253	91.3	168.00	41.51	118.50	328.01	73.90	15.07	2.43	-4.05	13.45	3.03	367.76	82.86
35年目	H 61	0.98639	1.00068	0.99188	0.2166	91.3	165.74	41.54	118.58	325.86	70.58	14.87	2.43	-4.05	13.25	2.87	365.20	79.10
36年目	H 62	0.98618	1.00067	0.99336	0.2083	91.3	163.48	41.57	118.66	323.71	67.43	14.67	2.43	-4.05	13.05	2.72	362.64	75.54
37年目	H 63	0.98598	1.00067	0.99331	0.2003	91.3	161.22	41.60	118.74	321.56	64.41	14.47	2.43	-4.05	12.85	2.57	360.08	72.12
38年目	H 64	0.98578	1.00067	0.99327	0.1926	91.3	158.96	41.63	118.82	319.41	61.52	14.27	2.43	-4.05	12.65	2.44	357.52	68.86
39年目	H 65	0.98558	1.00067	0.99322	0.1852	91.3	156.70	41.66	118.90	317.26	58.76	14.07	2.43	-4.05	12.45	2.31	354.96	65.74
40年目	H 66	0.98537	1.00067	0.99318	0.1780	91.3	154.44	41.69	118.98	315.11	56.09	13.87	2.43	-4.05	12.25	2.18	352.40	62.73
41年目	H 67	0.98515	1.00067	0.99313	0.1712	91.3	152.18	41.72	119.06	312.96	53.58	13.67	2.43	-4.05	12.05	2.06	349.84	59.89
42年目	H 68	0.98493	1.00067	0.99308	0.1646	91.3	149.92	41.75	119.14	310.81	51.16	13.47	2.43	-4.05	11.85	1.95	347.28	57.16
43年目	H 69	0.98469	1.00067	0.99303	0.1583	91.3	147.66	41.78	119.22	308.66	48.86	13.27	2.43	-4.05	11.65	1.84	344.72	54.57
44年目	H 70	0.98446	1.00067	0.99299	0.1522	91.3	145.40	41.81	119.30	306.51	46.65	13.07	2.43	-4.05	11.45	1.74	342.16	52.08
45年目	H 71	0.98421	1.00067	0.99294	0.1463	91.3	143.14	41.84	119.38	304.36	44.53	12.87	2.43	-4.05	11.25	1.65	339.60	49.68
46年目	H 72	0.98396	1.00067	0.99289	0.1407	91.3	140.88	41.87	119.46	302.21	42.52	12.67	2.43	-4.05	11.05	1.55	337.04	47.42
47年目	H 73	0.98370	1.00067	0.99283	0.1353	91.3	138.62	41.90	119.54	300.06	40.60	12.47	2.43	-4.05	10.85	1.47	334.48	45.26
48年目	H 74	0.98343	1.00067	0.99278	0.1301	91.3	136.36	41.93	119.62	297.91	38.76	12.27	2.43	-4.05	10.65</			

道 政 第 104 号
平成22年10月26日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



直轄事業再評価の対応方針（原案）の作成に係る意見について（回答）

平成22年10月14日付け国関整企画第153号の意見照会について、別紙のとおり回答します。



担当：県土整備部道路政策課
大規模事業担当 奥
電話：048-830-5025

(再評価)

(回答様式)

【道路事業】埼玉県

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、関越道・東北道・常磐道を結び、外環道とともに本県の高速度道路ネットワークを形成し、社会経済活動を支える極めて重要な幹線道路です。 本県における慢性的な交通渋滞の緩和や地域の活性化などを図る上でも、その役割は非常に大きいものがあります。 また、東日本の交通・物流の拠点としての本県の優位性が飛躍的に高まることから、県が先頭に立って、圏央道沿線の産業基盤づくりを推進し、企業立地を進めています。 これらのことから、本事業を継続するとともに、より一層の整備推進を図られ、一日も早い圏央道の全線開通を強く望みます。 また、事業実施に当たっては、引き続き、コスト縮減に十分留意し、効率的効果的な整備をお願いします。

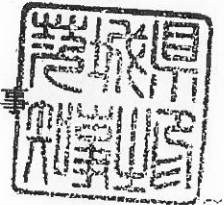
※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



監 第 712 号
平成22年10月26日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成22年10月14日付け国関整企画第153号により依頼のありました標記
のことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【砂防事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
利根川水系直轄砂防事業(利根川)	継続	利根川水系直轄砂防事業は、土砂流出に伴う利根川本川への影響に鑑み、下流域である本県の治水対策上重要と考えられることから、事業の継続をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道51号 潮来バイパス	継続	一般国道51号潮来バイパスは、潮来市街地を通過する交通を分散することにより、交通渋滞の緩和、安全性の確保が図られるとともに、重点港湾である鹿島港や東関東水戸線潮来ICへのアクセス性が向上し、物流機能の強化や地域産業の振興に大きく寄与することから、より一層のコスト縮減を図りながら、早期整備をお願いします。
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	圏央道は、首都圏三環状道路を形成する高規格幹線道路として、本県の発展に不可欠な道路であり、企業誘致や物流の効率化などに大きく寄与することから、より一層のコスト縮減を図りながら、開通目標どおりの整備をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	継続	茨城港常陸那珂港区は、東京湾諸港の港湾物流機能を補完し、北関東の物流・産業拠点としての役割を担っており、本県の発展にも大きく寄与するものであります。 また、港湾利用企業からの整備要望が高いことから、事業の継続と更なる整備の促進をお願いします。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。