

圏央道目標宣言プロジェクト 平成19年度版

用地進捗率はH19.3末現在の面積ベース。

区 間	事業 化 年 度	用地 進 捗 率	平成19年度 事業目標	事業 段 階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
高速横浜環状南線 (釜利谷JCT～戸塚IC) (L=8.9km)	S63	52%	・設計用地説明未実施区間の地質調査の実施 ・用地進捗率57%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
横浜湘南道路 (栄IC・JCT～藤沢IC) (L=7.5km)	H13	28%	・継続工事の推進 ・用地進捗率40%	用地	用地残件について、平成22年度までに任意取得により概成	平成27年度
西久保JCT～海老名北JCT (L=9.4km)	S63	93%	・継続工事推進 ・宮山第三、第四高架橋上部工着手 ・田端第5高架橋下部工完成 ・中野地区下部工着手 ・用地取得完了(土地収用手続き着手)	用地	用地残件について平成19年度内に任意取得	平成22年度
海老名北JCT～海老名北IC (L=1.9km)	H3	96%	・継続工事推進 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について土地収用法を活用し、平成19年度内に取得	平成21年度
海老名北IC～相模原IC (L=10.1km)	H3	94%	・継続工事推進 ・相模原IC(厚木市区間)下部工概成 ・相模原IC(相模原市区間)改良工事着手 ・用地取得完了	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得	平成22年度
相模原IC～八王子南IC (L=14.7km)	H7	72%	・継続工事推進 ・城山八王子トンネル本坑掘削 20% ・愛川トンネル本坑掘削 60% ・葉山鳥地区の工事着手 ・用地進捗率 75%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
八王子南IC～八王子JCT (L=2.2km)	H2	95%	・継続工事推進 ・高尾山トンネル本坑掘削の着手 ・裏高尾橋工事推進 ・用地取得完了(上半期)	用地	用地残件5件(うち3件が反対者)について任意取得及び土地収用法を活用し平成19年度上半期までに取得。	平成21年度
八王子JCT～あきる野IC (L=9.6km)	S60	100%	・継続工事推進 ・舗装工事推進 ・平成19年6月開通	工事		平成19年6月
鶴ヶ島JCT～川島IC (L=7.7km)	H元	100%	・継続工事推進 ・舗装工事着手 ・平成19年度開通	工事	・川越、坂戸地区の盛土工事を平成19年度上半期までに概成。 ・越辺川橋上部工事を平成20年1月完成。	平成19年度
川島IC～桶川JCT (L=5.7km)	H6	98%	・継続工事推進 ・荒川渡河橋下部工事推進、上部工事着手。 ・用地進捗率99%	用地	・用地残件について平成20年度上半期までに任意取得。	平成21年度
桶川JCT～菫蒲白岡IC (L=10.8km)	H6	62%	・桶川JCT～北本地区 用地買収推進 ・桶川IC部 橋杭設置 ・用地進捗率66%	用地	用地残件について平成21年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
菫蒲白岡IC～久喜白岡JCT (L=3.3km)	H6	99%	・継続工事推進 ・用地残件について任意交渉と並行して土地収用手続き着手	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度下半期までに取得。	平成22年度
久喜白岡JCT～つくばIC (L=48.2km)	H6	44%	・久喜、宮代、幸手地区高架橋下部工事着手 ・五霞IC改良工事、五霞、境地区高架橋下部工事着手 ・境IC～猿島岩井IC間 設計説明会開催 ・猿島岩井IC～水海道IC間 用地買収着手 ・圏央道柳橋高架橋下部工事着手 ・用地進捗率55%	用地	用地残件について平成20年度上半期までに任意取得により概成。	平成24年度
つくばIC～つくばJCT (L=4.1km)	H6	99%	・継続工事推進 ・土地収用手続き着手	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成20年度下半期までに取得。	平成21年度
阿見東IC～江戸崎IC (L=6.1km)	H3	99%	・継続工事推進 ・圏央道蒲ヶ山第2跨道橋上部工事着手 ・土地収用手続き推進	用地	用地残件について任意取得あるいは土地収用法を活用し平成19年度下半期までに取得。	平成20年度
江戸崎IC～大栄JCT (L=20.4km)	H3 H4	77%	・継続工事推進 ・追加IC区間 設計説明会開催 ・圏央道東高架橋上部工事着手 ・用地進捗率87%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT～茂原長南IC (L=21.6km)	H13	60%	・継続工事推進 ・小西地区、茂原北IC、真名トンネル工事着手 ・用地進捗率85%	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC～木更津東IC (L=21.3km)	H4	87%	・継続工事推進 ・笠森トンネル終点側工事着手 ・用地取得完了(事業認定手続き着手)	用地	用地残件について平成19年度までに任意取得。	平成21年度

目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。

八王子南IC～八王子JCTは、引き続き、任意交渉・収用手続きを進め、出来るだけの早期の用地取得を目指すとともに、工事工程の見直しを行います。