

# 新しい首都圏の実現に向けた地域の戦略

## 【プロジェクトのイメージ】

# 第3章 新しい首都圏の実現に向けた地域の戦略

<b>第1節</b>	<b>日本全体を牽引する首都圏の国際競争力の強化</b>	
(1)	イノベーション創出プロジェクト	3
(2)	太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト	4
<b>第2節</b>	<b>人口約4,200万人が暮らしやすく、美しい地域の実現</b>	
(3)	w e b（蜘蛛の巣）構造プロジェクト	5
(4)	少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりプロジェクト	6
(5)	利根川・荒川おいしい水プロジェクト	7
(6)	日本の顔づくりプロジェクト	8
(7)	五街道・歴史街道魅力アッププロジェクト	9
(8)	農山漁村の活性化プロジェクト	10
<b>第3節</b>	<b>安全で安心な生活が保障される災害に強い圏域の実現</b>	
(9)	大規模地震災害対策プロジェクト	11
(10)	風水害対策プロジェクト	12
(11)	火山噴火災害対策プロジェクト	13
<b>第4節</b>	<b>良好な環境の保全・創出</b>	
(12)	地球温暖化対策プロジェクト	14
(13)	森林・農地保全推進プロジェクト	15
(14)	南関東水と緑のネットワーク形成プロジェクト	16
(15)	みんなの尾瀬を みんなで守り みんなで楽しむプロジェクト	17
(16)	泳げる東京湾・水環境再生プロジェクト	18
(17)	泳げる霞ヶ浦・水質浄化プロジェクト	18
(18)	循環型社会形成推進プロジェクト	19
(19)	南関東大気汚染対策プロジェクト	20
<b>第5節</b>	<b>多様な主体の交流・連携がより活発な圏域の実現</b>	
(20)	広域観光交流推進プロジェクト	21
(21)	地域間交流・二地域居住推進プロジェクト	22
(22)	北関東多文化共生地域づくりプロジェクト	23
(23)	富士箱根伊豆交流圏プロジェクト	24

# (1) イノベーション創出プロジェクト

我が国の国際競争力を強化するため、各地域に集積する産業や先端技術の広域的連携・交流の深化やネットワーク化等により、地域クラスターや先端産業を育成し、国際競争力の源泉となるイノベーション創出を推進する。

※日本の一人当たり名目GDP 2006年:18位 (1993年:2位)

## 実施内容

### 地域クラスターの育成

- i. 地域クラスターの交流連携活動の深化
  - ・各地域クラスター内の企業、研究機関等のネットワークの形成
  - ・大企業との連携による販路開拓 等
- ii. 地域クラスターの支援のための基盤構築
  - ・コーディネート機能を果たす人材の育成
  - ・高速道路網の整備
  - ・産業基盤の整備 等

### 地域クラスターの位置図



高速道路沿線の産業基盤整備のイメージ



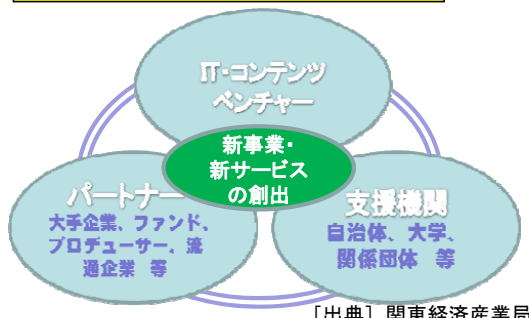
【出典】田園都市産業ゾーンのイメージ 埼玉県HP

- a. 首都圏西部 (埼玉県、東京都、神奈川県)  
開発型中小企業とナノテク等の先端企業の融合による高付加価値産業の創出  
連携主体: 埼玉県、東京都、神奈川県、関東経済産業局 等
- b. 中央自動車道沿線 (山梨県、長野県)  
精密機械・電子機器産業における医療向け等高機能デバイスの生産  
連携主体: 山梨県、長野県、関東経済産業局 等
- c. 首都圏北部 (茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県)  
輸送機器・精密機械産業の基盤技術を活用した製品開発型企業の創出  
連携主体: 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、関東経済産業局 等
- d. 京浜 (東京都、神奈川県)  
基盤技術開発型企業の集積を活かした試作開発等技術デザイン拠点の創出  
連携主体: 東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、関東経済産業局 等
- e. 東葛川口つくば・TX沿線 (茨城県、埼玉県、千葉県、東京都)  
ものづくり企業とつくばの先端技術の融合による研究開発型企業の創出  
連携主体: 茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、関東経済産業局 等

### 情報ベンチャーの育成

- ・企業間及び産学官の人的ネットワークの形成
  - ・新事業創出のためのサポート体制の整備
  - ・インキュベーション施設の整備、活用 等
- 連携主体: 埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、関東総合通信局、関東経済産業局 等

#### 産学官の人的ネットワークの形成イメージ

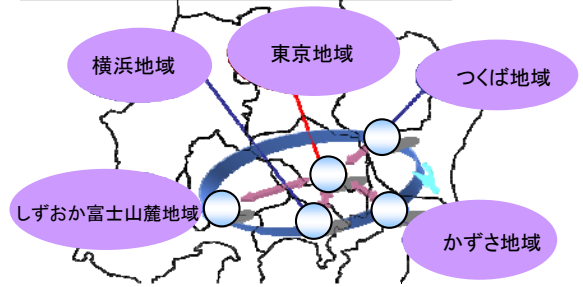


【出典】関東経済産業局より

### バイオベンチャーの育成

- ・産学官連携による人的ネットワークの形成
  - ・セミナー、交流会等の開催による企業間ネットワークの形成 等
- 連携主体: 茨城県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、福島県、長野県、静岡県、千葉県、横浜市、川崎市、関東経済産業局 等

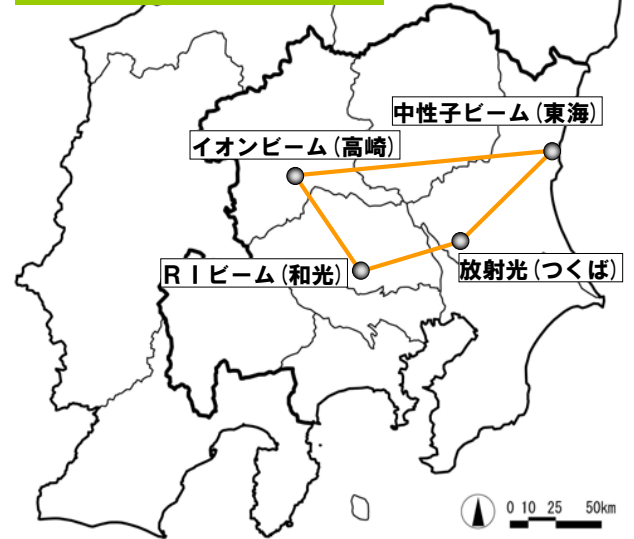
#### バイオベンチャー関連の高度技術の集積地



### 量子ビームネットワークの形成による産業利用促進

- ・各地の量子ビーム施設間のネットワークの形成
  - ・施設の産業利用を促すセミナー、研修会の実施
  - ・産業支援機構のコーディネーターの相互交流 等
- 連携主体: 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、新潟県、長野県、静岡県、さいたま市、千葉市、関東総合通信局、関東経済産業局 等

### 量子ビーム施設の位置図



- (独) 日本原子力研究開発機構 (東海村)
  - ・中性子ビーム
- (大学共同利用機関法人) 高エネルギー加速器研究機構(つくば市)
  - ・放射光
- (独) 日本原子力研究開発機構 (高崎市)
  - ・イオンビーム
- (独) 理化学研究所 (和光市)
  - ・RIビーム

## (2) 太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト

我が国の国際競争力を強化するため、港湾コンテナターミナルの整備や空港容量の拡大などの基盤強化、ゲートウェイへのアクセスや陸上交通網の整備・改善などを総合的に進めることにより、太平洋、日本海に面している広域首都圏の地理的有利性を生かした国際ゲートウェイ機能の強化を図る。

※港湾別コンテナ取扱量 2006年：東京港22位・横浜港27位（1995年：東京港12位・横浜港7位）

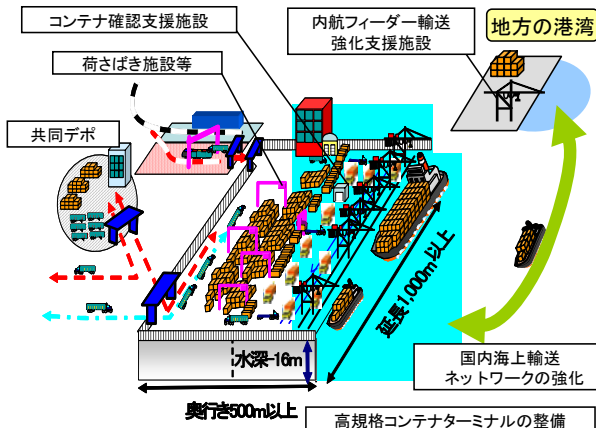
### 実施内容

#### 太平洋側ゲートウェイの機能強化

##### i. 港湾機能の強化

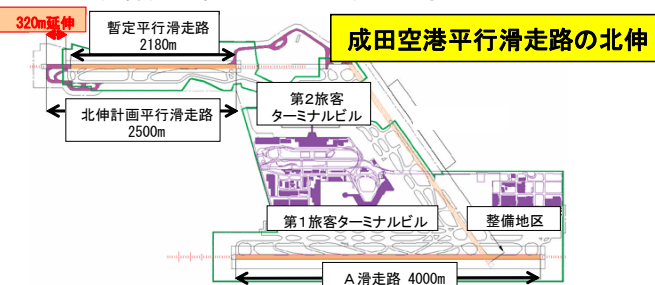
- ・国際海上コンテナターミナルの整備（京浜港）
- ・複合一貫輸送ターミナルの整備（京浜港等）
- ・入港諸手続の統一化、簡素化 等

##### 国際海上コンテナターミナルの整備のイメージ



##### ii. 空港機能の強化

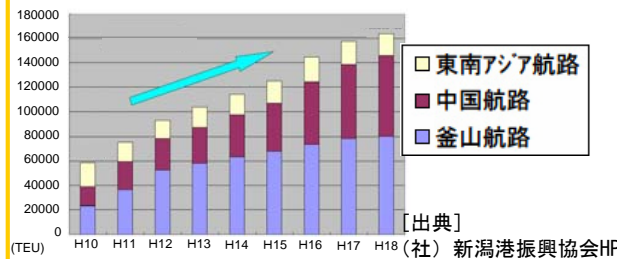
- ・成田空港の平行滑走路の北伸
- ・羽田空港の再拡張、深夜早朝利用の促進、国際旅客定期便の就航
- ・広域首都圏内各空港の利用促進 等



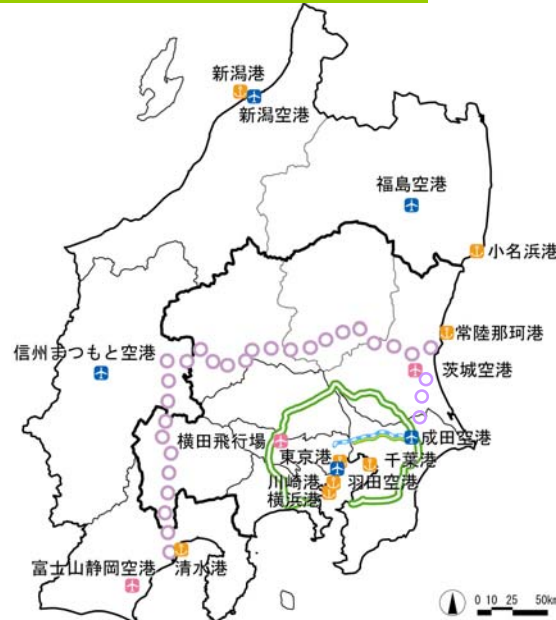
#### 日本海側ゲートウェイの機能強化

- ・新潟港との連携強化
- ・新潟空港の利用促進 等

##### 新潟港航路別外貨コンテナ貨物取扱量の推移



#### 広域首都圏におけるゲートウェイ



#### 港湾・空港アクセス及び陸上交通網の整備、改善

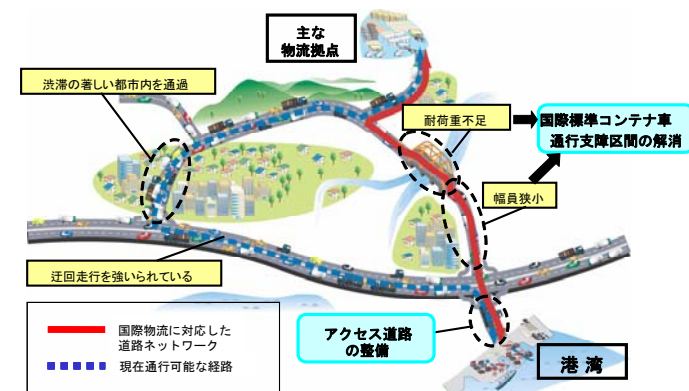
##### i. 道路ネットワークの整備と渋滞対策

- ・高規格幹線道路の整備
- ・地域高規格道路等の整備
- ・国際標準コンテナ車の通行支障区間の解消 等

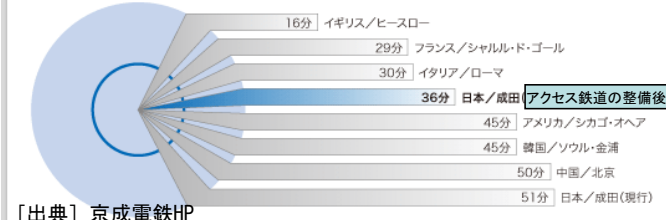
##### ii. 鉄道の整備、改善

- ・空港アクセス鉄道の整備、改善 等

##### 国際物流に対応した道路ネットワークのイメージ



#### 世界の主要空港と都心間のアクセス所要時間





### (3) web (蜘蛛の巣) 構造プロジェクト

都市間連携・交流、都市と農山漁村との相互連携・交流を強化し、活力あふれる首都圏を形成するため、各地域の活性化を図りつつ、環状道路等の交通ネットワークや高度情報通信網の整備を推進することにより、web(蜘蛛の巣)構造の首都圏を構築する。

※首都圏における三環状道路の整備率 約40%(2007年)

※首都圏における鉄道混雑率 約170%(2007年)

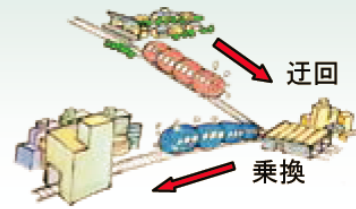
## 実施内容

### 拠点地域間ネットワークの構築

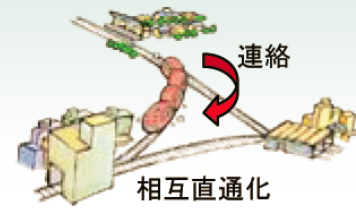
- ・高規格幹線道路の整備
- ・地域高規格道路等の整備
- ・鉄道連絡線の整備による相互直通化
- ・中央新幹線の調査、超電導磁気浮上式鉄道実用化技術の確立 等

### 相互直通化のイメージ

路線間の接続が不十分で遠くの乗換駅へ迂回が必要



連絡線整備等により速達性を向上



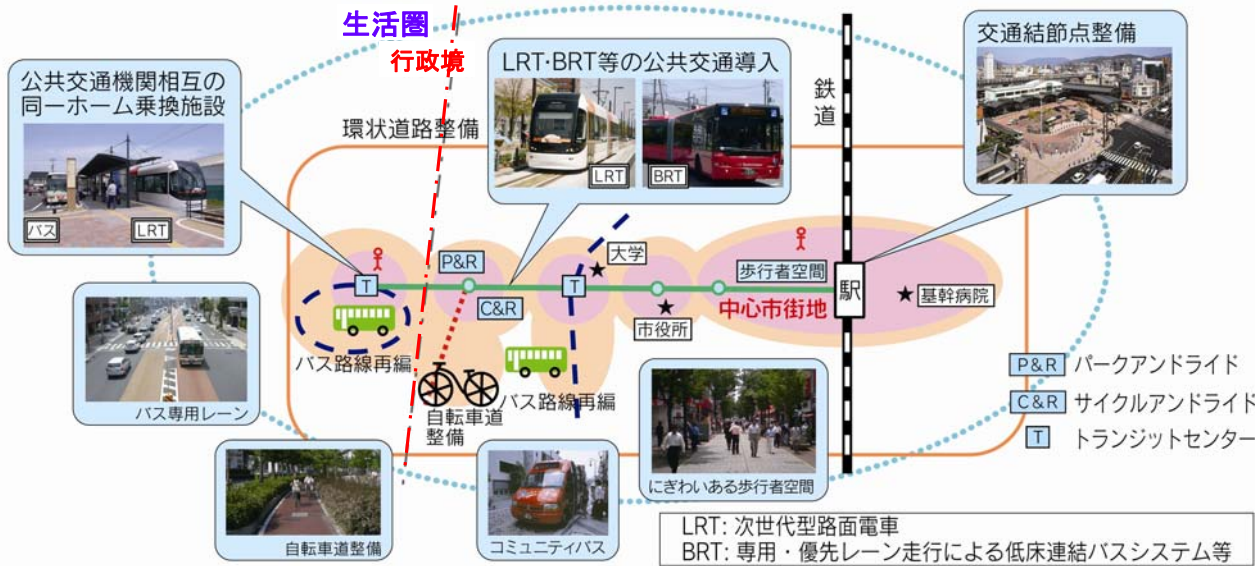
### 高度情報通信網の整備

- ・光ファイバーの整備とアプリケーション開発の促進による需要喚起
- ・ブロードバンド・ゼロ地域、地上デジタル放送の難視地域、携帯電話サービス未提供地域の解消 等

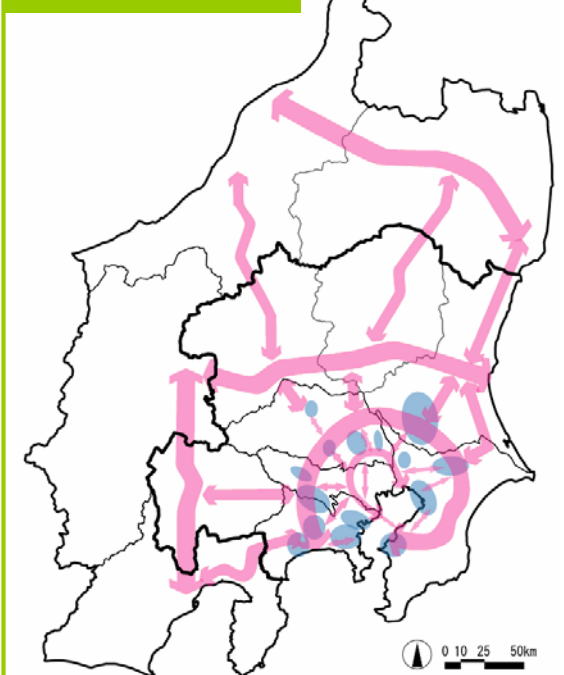
### 持続可能な地域交通体系の構築と周辺市町村との一体的生活圏の形成

- ・バス、鉄軌道等の活性化及び再生
- ・新交通システム、都市モノレールの整備
- ・コミュニティバスの導入 等

### 総合的な交通連携の施策・事業の展開イメージ



### web構造イメージ図



# (4) 少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりプロジェクト

今後急速に進展する少子高齢化に伴う医療、福祉、住宅、都市構造など様々な分野における課題に対応するため、子供を生み育てやすく、また高齢者をはじめ誰もが安心して暮らすことのできる快適なまちづくり・すまいづくりを推進する。

※首都圏の人口 2010年をピークに減少

※首都圏の高齢化率 2005年、約2割が2025年、約3割まで増加

## 実施内容

### 子育て支援と児童の安全・安心の確保

- i. 子育て世帯向け住宅の重層的な提供
  - ・ 公的賃貸住宅への優先入居
  - ・ 高齢者の所有する住宅を借り上げて子育て世帯等に転貸する仕組み構築 等
- ii. 育児を支援するサービスの重層的な提供
  - ・ 駅前空き店舗を活用した保育所等の整備
  - ・ 地域子育て支援拠点の整備 等
- iii. 児童の安全・安心が確保された地域づくり
  - ・ 放課後子ども教室や放課後児童クラブの設置
  - ・ 通学路における歩道の整備 等

通学路を主とした歩道の整備の例



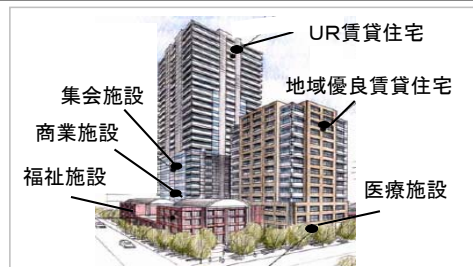
### 安全・安心な医療体制の構築

- i. 地域医療体制の充実
  - ・ 大学医学部の地域枠拡充
  - ・ かかりつけ医・薬局の普及 等
- ii. 無医地区への広域的な対応
  - ・ コミュニティバスの運行など医療機関への交通の確保
  - ・ 巡回医療による無医地区の解消 等
- iii. 広域的な救急医療体制の整備
  - ・ 消防と医療機関の情報共有の徹底
  - ・ ドクターヘリの導入、自治体間相互利用協定の締結
  - ・ 幹線道路ネットワークの整備 等

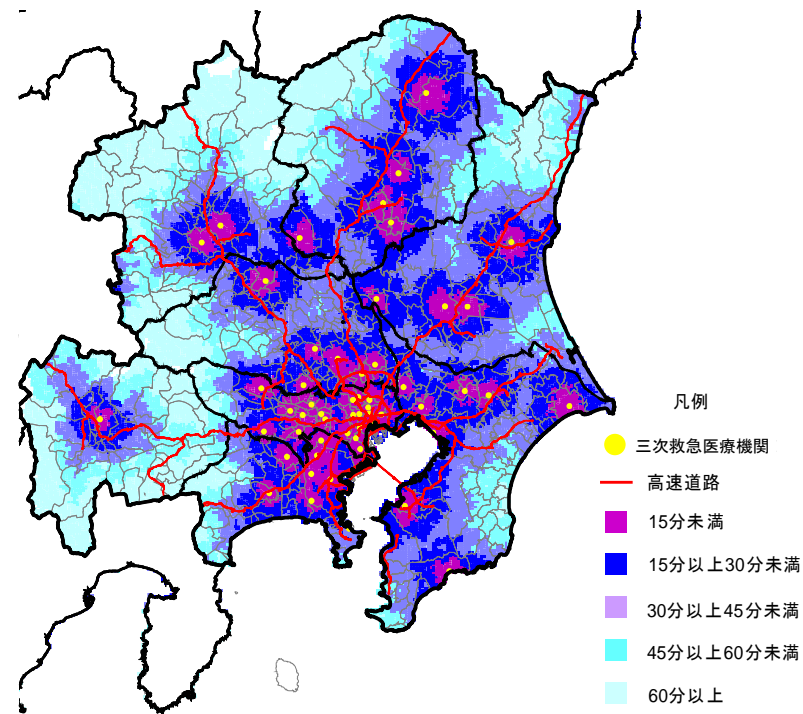
### 高齢者等が安心して暮らせる地域づくり

- i. 高齢者向け住宅の重層的な提供
  - ・ 公的賃貸住宅への優先入居
  - ・ 高齢者向けサービス付き住宅の供給の促進 等
- ii. 高齢者を見守る地域づくり
  - ・ 地域の介護施設等、福祉拠点の整備
  - ・ 公共賃貸住宅等の建替えに併せた福祉施設の併設・誘致 等
- iii. ユニバーサルデザインの推進
  - ・ 旅客施設におけるエレベータの導入、ノンステップバスの導入
  - ・ スロープの設置、歩道の段差解消 等

公的賃貸住宅と福祉施設との一体的整備のイメージ



三次救急医療機関からのアクセス圏域のイメージ図



### 集約型都市構造への転換

- i. まちなかへの都市機能の集積
  - ・ 区画整理・再開発を契機とした公共公益施設等のまちなか誘導の推進
  - ・ 商店街通りのトランジットモール化など歩行者中心の空間づくりの推進 等
- ii. 公共交通機関を軸とした交通体系の構築
  - ・ LRT、路線バス等の活用、フィーダーバスの導入
  - ・ 公共交通拠点における駐車場、自転車駐輪場の整備 等



## (5) 利根川・荒川おいしい水プロジェクト

安全でおいしい水を安定的に供給するため、水資源の確保、河川の水質改善、浄水処理対策、危機管理体制の整備に広域的に取り組む。

### 実施内容

#### 水資源の確保

- ・ダム等の整備
- ・既存ダムの維持管理、容量配分調整
- ・森林の整備・保全 等

##### ダムの整備の例



藤原ダム

##### 既存ダム間の容量配分調整(ダム間連携)



#### 河川の水質改善

- ・河川の浚渫、浄化用水の導入
- ・下水道等汚水処理施設の整備 等

##### 河川の浚渫のイメージ

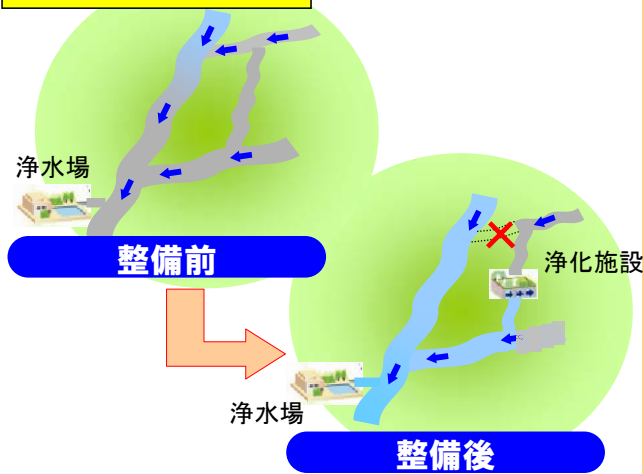


浚渫前

浚渫後

[出典] 埼玉県/越谷県土整備事務所治水担当HP

##### 浄化用水導入のイメージ



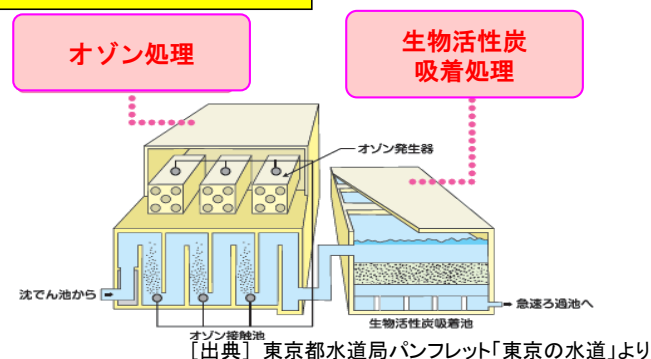
#### 危機管理体制の整備

- ・渇水調整協議会の充実
- ・水質汚濁対策連絡協議会の充実 等

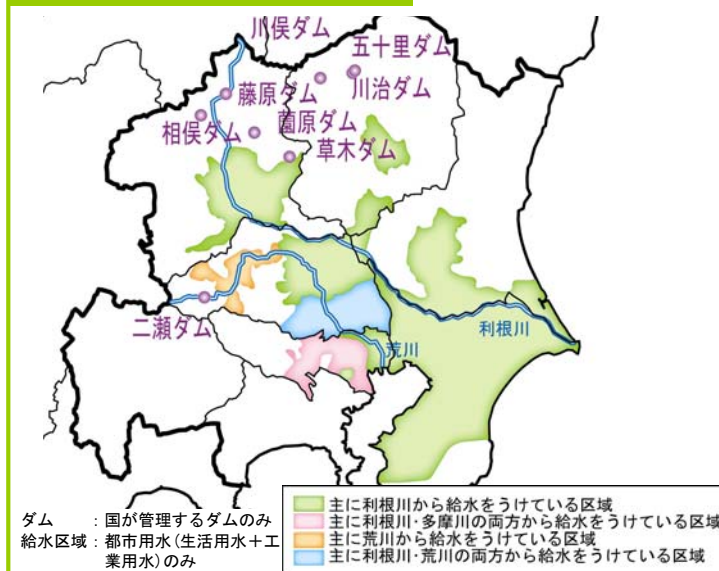
#### 浄水処理の最適化

- ・浄水処理の高度化の促進
- ・水道施設の維持管理・更新 等

##### 浄水処理の高度化のイメージ



#### 利根川・荒川からの給水区域



# (6) 日本の顔づくりプロジェクト

首都中枢機能を有する首都圏が、世界に向けてその魅力を情報発信し、交流を行っていくため、世界に対する日本の玄関口や金融・歴史・文化・科学技術などの分野において、風格ある日本の顔づくりに取り組む。

※東京における国際コンベンション開催件数 24位(2006年)

## 実施内容

### 日本の玄関口

- ・成田空港の平行滑走路の北伸
- ・羽田空港の再拡張、深夜早朝利用の促進、国際旅客定期便の就航
- ・京浜港における国際海上コンテナターミナルの整備 等

### 政治・経済・金融拠点

- ・国際金融拠点機能の強化に向けた都市再生プロジェクトの推進
- ・東京湾臨海地域等における国際コンベンションの誘致 等

### 国際金融拠点プランを先行させる地域



[出典] 都市再生本部HP

### 歴史的景観

- ・江戸城(皇居)周辺
- ・歴史的価値のある駅舎
- ・日光の社寺、鎌倉の寺社、浅草寺、富岡製糸場と絹産業遺産群 等

### 東京駅周辺のイメージ



[出典] 東京都HP



日光の社寺  
【日光市】



浅草寺  
【台東区】



鶴岡八幡宮  
【鎌倉】

### 文化の発信拠点

- ・東京スカイツリーとその周辺
- ・東京都美術館とその周辺
- ・ユビキタス対応のまちづくり
- ・秋葉原周辺などのコンテンツ産業を核としたまちづくり 等

### 東京スカイツリーの完成イメージ



[出典] 東武タワースカイ  
ツリー(株)HP



東京都美術館【上野恩賜公園】

### 科学技術拠点

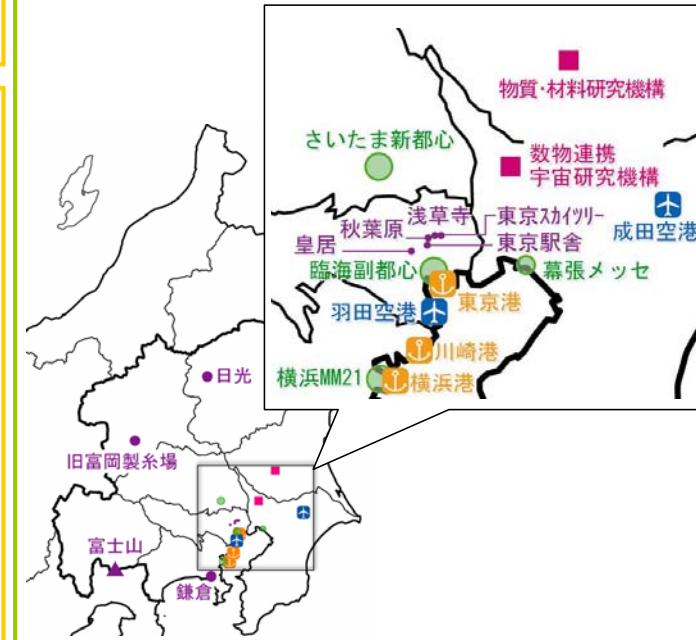
- ・世界トップレベルの研究拠点づくり  
(独)物質・材料研究機構(つくば市) 国際ナノアーキテクトニクス  
(独)数物連携宇宙研究機構(柏市) 数学と物理学の融合
- ・筑波研究学園都市などの研究都市の機能強化 等

### 数物連携宇宙研究所



[出典] (独)数物連携宇宙研究機構HP

### 日本の顔 位置図





# (7) 五街道・歴史街道魅力アッププロジェクト

美しい景観形成や観光地としての魅力の向上を図るため、五街道・脇街道などに存する地域資源を活用し、文化の薫り高い地域づくりに広域的に連携して取り組む。

## 実施内容

### 街道を活かした歴史まちづくり

- ・ 関所復活、宿場町再生、本陣の保存・再生など、歴史的風致を後世に継承する歴史まちづくりの推進
- ・ 歴史的資源を活かした地域コミュニティの創生 等

### 街道を活かした歴史まちづくりのイメージ

#### 本陣の保存のイメージ



#### 宿場町再生のイメージ



### 地域コミュニティ創生の例



#### 歴史的まちなみ整備のイメージ



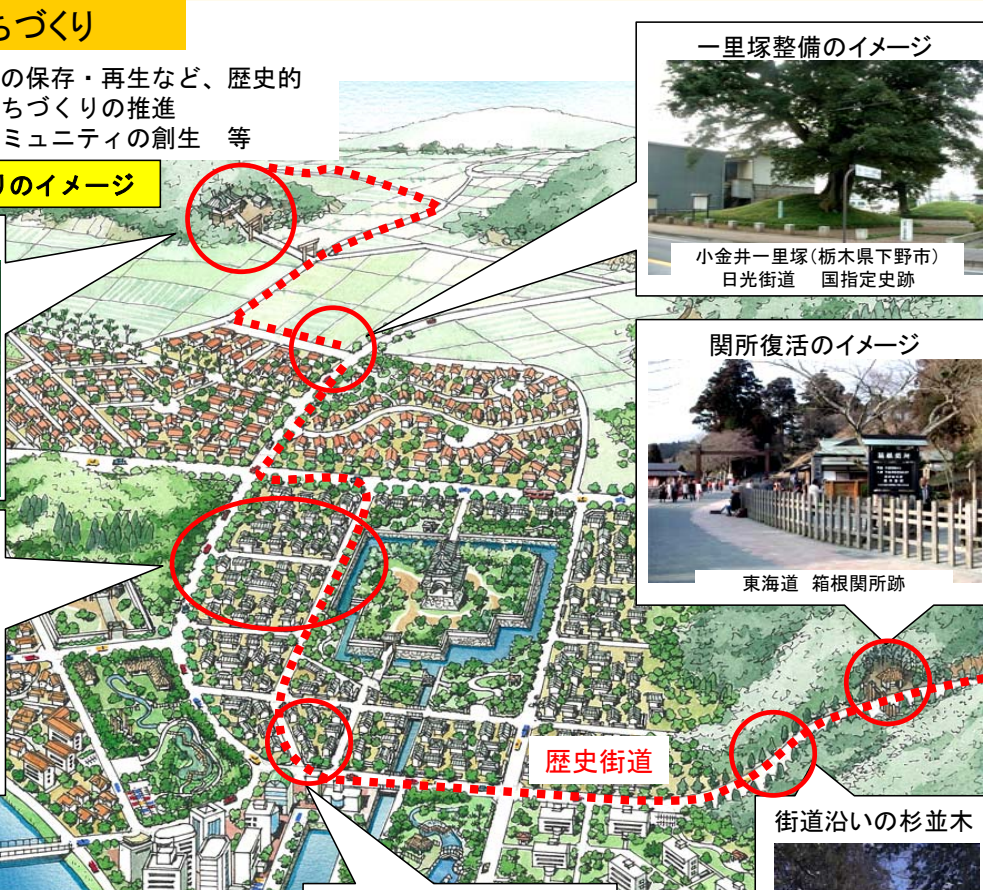
#### 一里塚整備のイメージ



#### 関所復活のイメージ



#### 街道沿いの杉並木



## 広域連携の取組み

- ・ 街道ウォークスタンプラリー等の合同イベントの開催
- ・ 広域首都圏歴史街道ガイドマップの作成 等

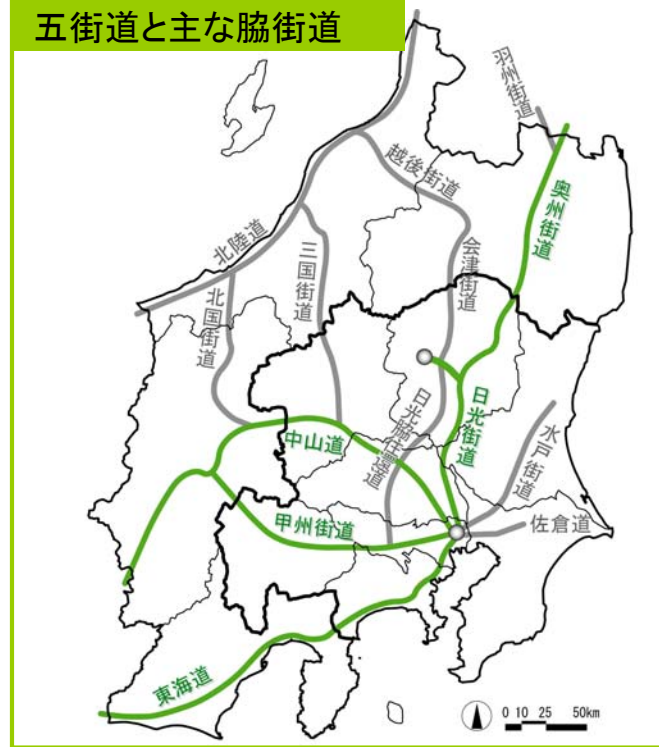
### 「甲州街道ウォーク」実施の例



### ガイドマップの例



## 五街道と主な脇街道





## (8) 農山漁村の活性化プロジェクト

農林水産業の強化を図りつつ、農山漁村の活性化を推進するため、その担い手となる人材を育成し、多様な主体の参画を得ながら、農林水産物、伝統文化等の「地域力」を活かした美しい魅力ある村づくりを進める。

### 実施内容

#### 農業の強化

- ・意欲と熱意のある担い手・後継者の確保・育成
- ・農地の利用集積の促進、集落営農組織の育成
- ・地元特産品のブランド化、海外輸出の促進 等

##### 農地の大規模化の例



茨城県筑西市

[出典] 農林水産省HP

##### 地元特産品のブランド化、海外輸出の促進 日本産青果物の展示・商談会の様子



地元特産品のブランド化

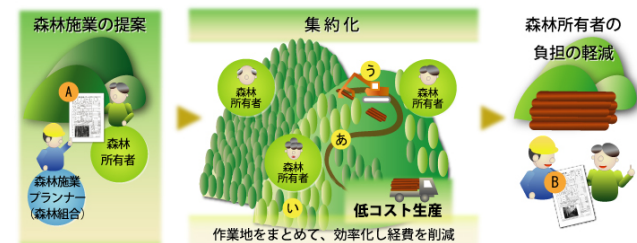


[出典] 農林水産省HP

#### 林業の強化

- ・機械化による効率的な生産システムの導入
- ・加工・流通の規模拡大・効率化
- ・安定的な木材供給に向けた民有林と国有林の連携 等

◆ 施業の集約化の流れ

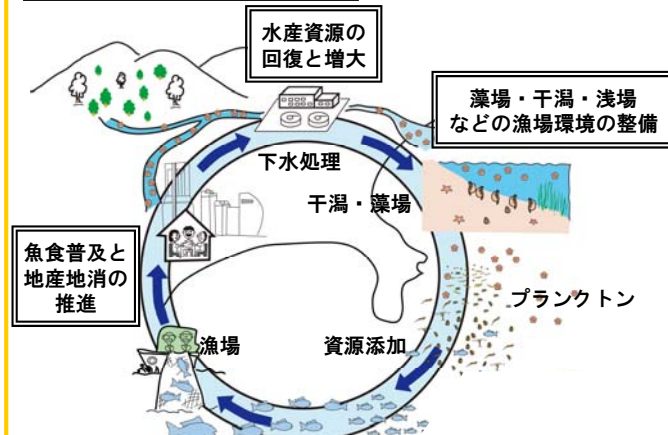


[出典] 全国森林組合連合会HP

#### 水産業の強化

- ・栽培漁業、資源管理型漁業の推進
- ・漁業者等による直販、ブランド化等の推進
- ・水産資源の回復 等

##### 水産資源の回復のイメージ



[出典] 神奈川県

#### 農山漁村の活性化

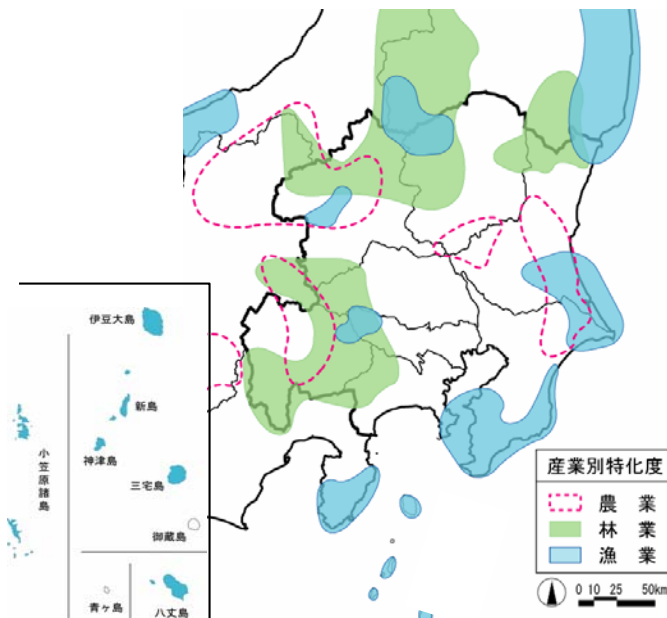
- ・「地域力」の発掘と活用を担う人材の育成
- ・多様な主体の参加による、祭り等伝統文化の保存・復活
- ・農商工連携、観光を通じた雇用の創出 等

##### 地域の祭りのイメージ



[出典] 栃木県さくら市

#### 農林水産業特化度2.0以上の地域



# (9) 大規模地震災害対策プロジェクト

首都直下地震等大規模地震に対して、首都中枢機能を維持、確保するとともに、被害を軽減するため、広域的な連携体制の確立、都市基盤の耐震化、緊急輸送ネットワークの確保、密集市街地の解消等防災対策の高度化を図る。

※首都直下地震の被害想定※最大で死者約11,000人、家屋倒壊約85万棟、経済被害額約112兆円  
 ※重点密集市街地 南関東地域に約5割が集中

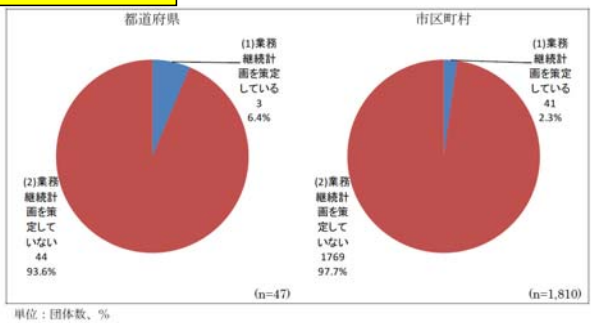
※東京湾北部を震源とした場合の被害想定

## 実施内容

### 首都中枢機能の維持、確保

- ・首都圏内の官民それぞれにおけるBCPの早期策定
- ・オフィスやシステムのバックアップ機能の充実 等

BCP策定状況 ※首都圏内の地方公共団体は未策定



[出典] 総務省HP

### 都市基盤の耐震化及び輸送ネットワークの確保

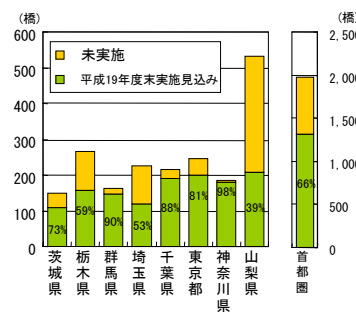
- ・住宅、学校等の建築物、国宝・重要文化財等の建造物や宅地の耐震化
- ・道路、鉄道、港湾、空港等交通インフラ、電気、ガス、上下水道、通信等ライフラインの耐震化
- ・都市公園等防災拠点の整備
- ・緊急輸送ネットワーク(道路、舟運、海運)の確保 等

#### 建築物の耐震化の例



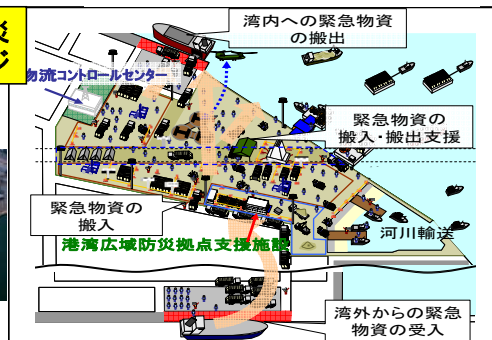
#### 緊急輸送道路にある橋梁耐震化の状況

対象は首都圏の直轄国道及び都県・政令市管理道路



#### 基幹的広域防災拠点のイメージ

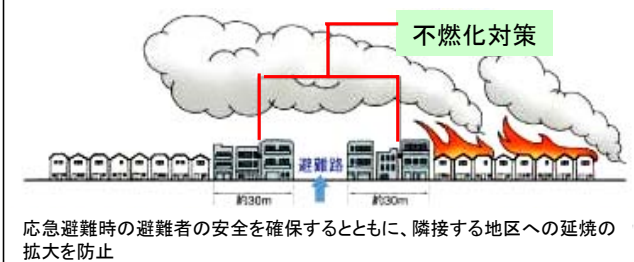
(緊急物資輸送拠点)



### 密集市街地対策をはじめとする火災対策

- ・耐火建築物への改修、建替え
- ・幹線道路の整備や沿道建築物の不燃化 等

#### 延焼遮断機能のイメージ



### 地域防災力の向上

- ・自主防災組織、消防団等の充実、強化
- ・防災教育の推進 等

### 基幹的広域防災拠点



### 広域連携体制の確立

- ・相互応援協定等の締結及び充実
- ・合同防災訓練の実施
- ・帰宅困難者対策の推進 等

#### 八都県市合同防災訓練



[出典] 八都県市合同防災訓練ホームページ

連携主体: 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、福島県、新潟県、長野県、静岡県、さいたま市、千葉市、横浜市、川崎市、関東総合通信局、関東森林管理局、関東地方整備局、

関東運輸局、東京航空局、第三管区海上保安本部 等











# (12) 地球温暖化対策プロジェクト

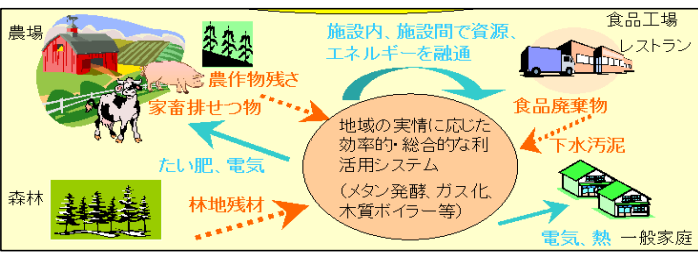
地球規模での取組みが求められている地球温暖化対策を推進するため、集約型都市構造に転換する取組みや新エネルギー等の効率的な地産地消などによる低炭素型の地域づくり、交通・物流関連対策などにより、低炭素社会の実現に先導的に取り組む。

## 実施内容

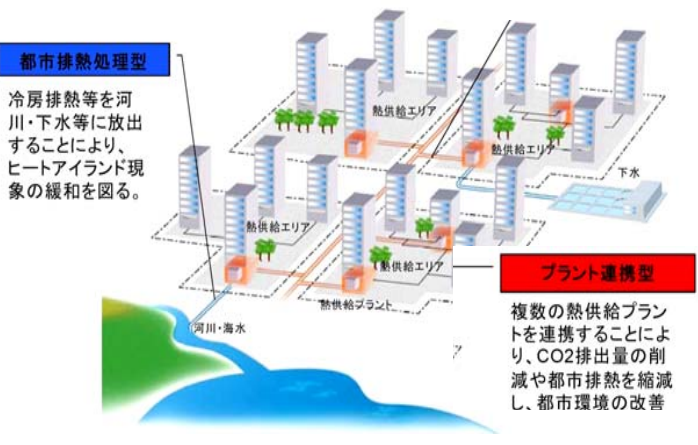
### 低炭素型の地域づくり

- ・ 集約型都市構造への転換
- ・ バイオスタウンの構築など新エネルギー等の効率的な地産地消
- ・ 地域冷暖房等によるエネルギーの面的利用や屋上緑化等のヒートアイランド対策の推進 等

### バイオスタウンのイメージ



### 地域冷暖房システムのイメージ



### 交通関連対策

- ・ 環状道路等幹線道路ネットワークの整備
- ・ 公共交通機関の利便性向上
- ・ 低公害車及び低燃費車の導入促進 等

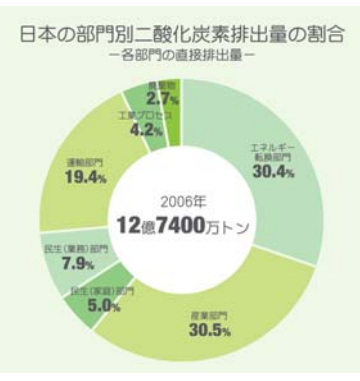


【出典】 東京都交通局HP

### 物流関連対策

- ・ 物流体系のグリーン化
- ・ 貨物輸送の効率化 等

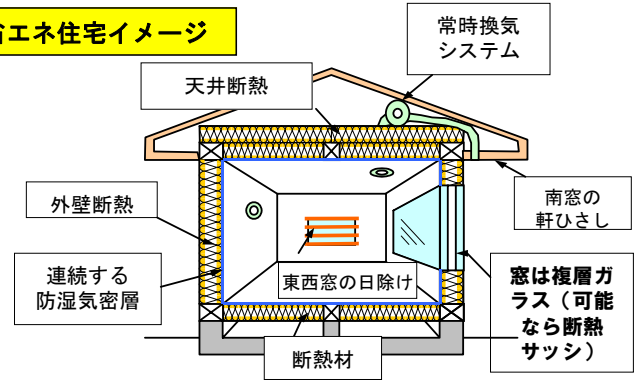
### CO2排出量の部門別内訳 (2006年度)



### 住宅・建築物関連対策

- ・ 住宅・建築物の省エネルギー性能の向上
- ・ 省エネルギー型の設備機器の導入促進 等

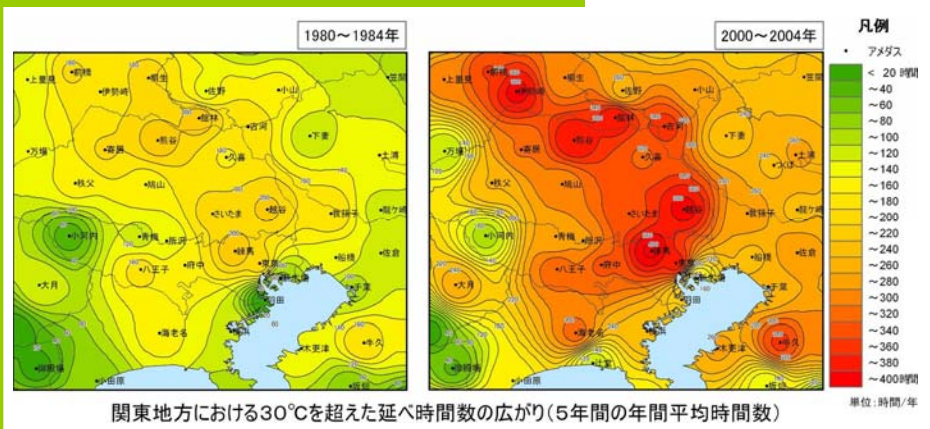
### 省エネ住宅イメージ



### 吸収源対策

- ・ 森林の整備・保全、都市緑化の推進 等

### 30℃を超えた延べ時間数の広がり



# (13) 森林・農地保全推進プロジェクト

森林・農地が有する国土保全、水源かん養、自然環境などの多面的機能を適正に維持するため、多様な主体の参画を得ながら、森林・農地の整備・保全や鳥獣害防止対策に取り組む。

## 実施内容

### 森林の整備・保全

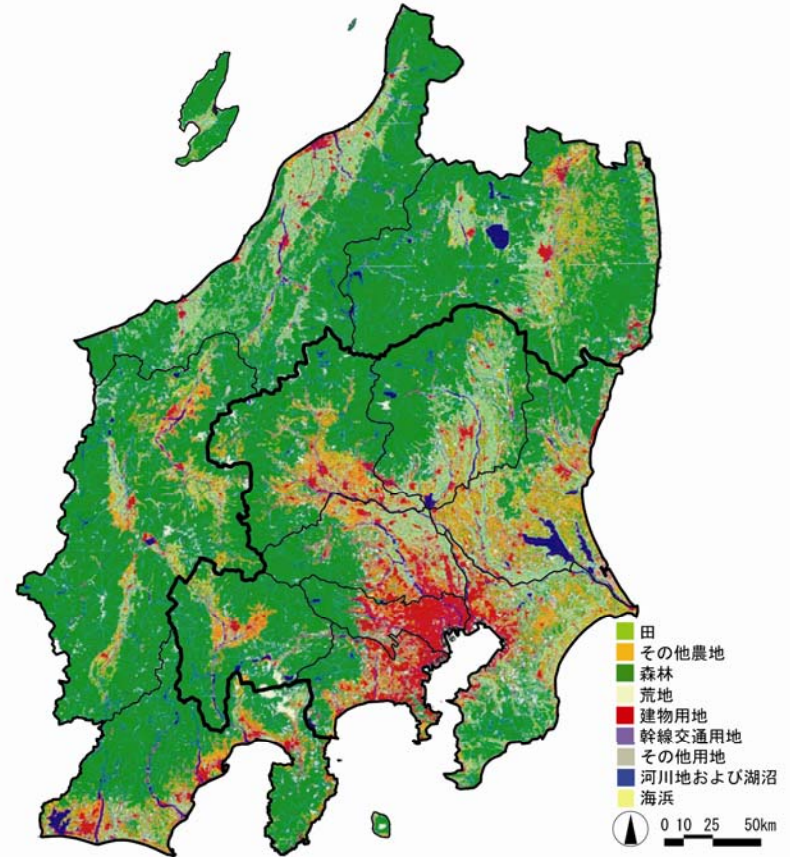
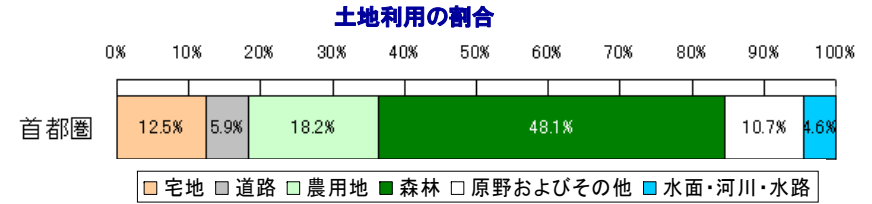
- ・ 森林整備の担い手となる人材の確保・育成、NPO等との協力による交流連携
- ・ 地域材を活用した住宅建設、公共施設の整備、木質バイオマスの推進
- ・ 花粉の少ない樹種への植替えなど花粉発生源対策の推進 等

#### NPOやボランティアによる植樹活動



【日光市足尾町】

### 土地利用状況(1997年現在)



### 農地の整備・保全

- ・ 耕作放棄地の発生防止対策、解消対策の推進
- ・ 農地・水・環境保全向上対策の推進
- ・ オーナー制度による棚田保全活動の推進 等

#### 農地・水・環境保全向上対策のイメージ



【出典】農林水産省HP

### 鳥獣害防止対策

- ・ 鳥獣害情報の広域的共有
- ・ 在来種の個体数管理・防除
- ・ 特定外来生物の適切な防除 等

連携主体：茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、福島県、新潟県、長野県、静岡県、さいたま市、千葉市、横浜市、川崎市、

関東農政局、関東森林管理局、関東地方整備局、関東地方環境事務所 等



# (14) 南関東水と緑のネットワーク形成プロジェクト

豊かな自然環境やオープンエリアを確保するため、様々な水辺空間や緑地空間の保全と創出に広域的に取り組むことにより、それらを連続的に結ぶ水と緑のネットワークの形成を推進する。

## 実施内容

### 水辺空間の保全・創出

- ・多自然川づくりの推進、自然再生事業の推進
- ・親水性の高い港湾護岸の整備
- ・せせらぎ水路等への下水処理水の活用 等



川の再生の例 (埼玉県 鴻巣市 元荒川)

### せせらぎ整備の例

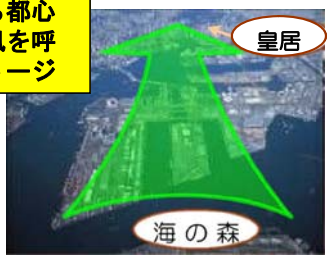


せせらぎ整備の例 (神奈川県川崎市)

### 緑地空間の保全・創出

- ・大規模緑地、里地里山、谷津田等の保全
- ・自然公園・都市公園の整備
- ・海の森等臨海部における緑地の保全と創出
- ・長距離自然歩道の整備 等

海の森から都心に向かう風を呼び込むイメージ

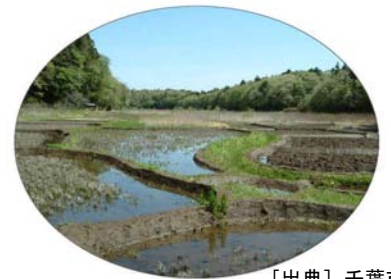


[出典] 東京都HP



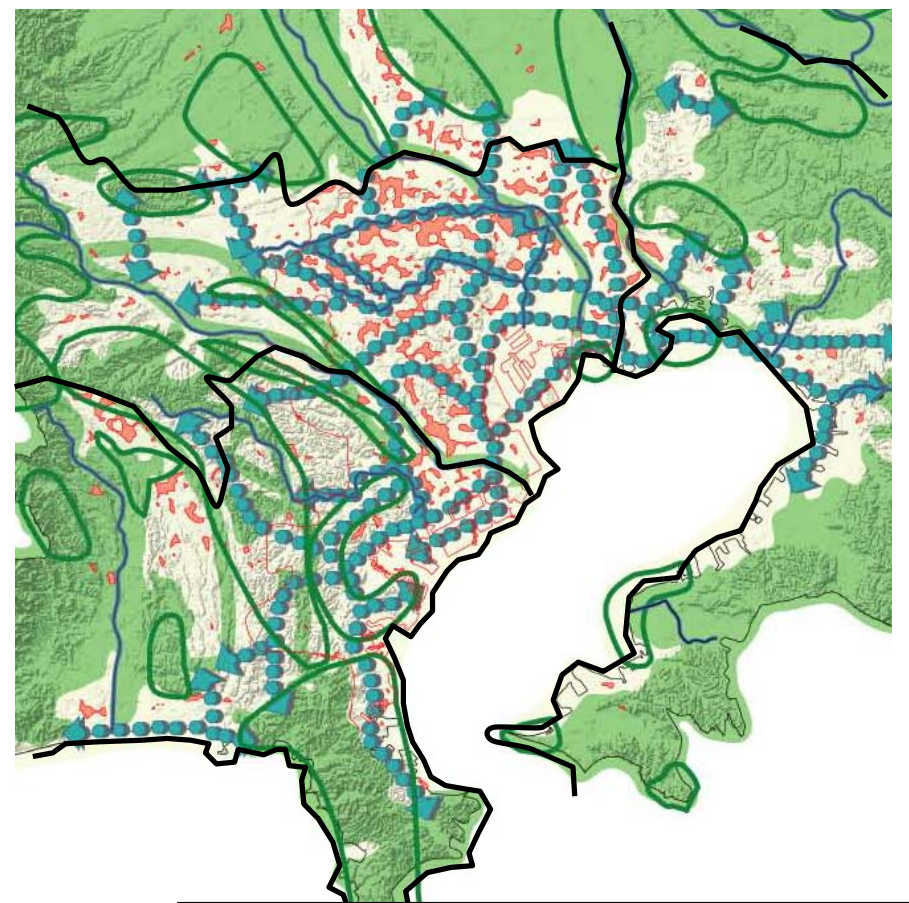
[出典] 東海自然歩道連絡協会HP

### 谷津田の自然保護の例



[出典] 千葉市HP

### 水と緑のネットワークのイメージ



	水と緑の重点形成軸	: 自然環境の質向上のため施策を積極的に講じる軸
	保全すべき自然環境(ゾーン)	: 現状で残された自然環境を計画的に保全するエリア
	保全すべき自然環境(河川)	
	水と緑の基本軸	} 生物多様性保全、人と自然とのふれあい、良好な景観の3機能を併せ持つ水と緑のネットワークの線状もしくは面的のまとめ
	水と緑の基本エリア	
	現状において自然とのふれあいが乏しい地域	



# (15) みんなの尾瀬を みんなで守り みんなで楽しむ プロジェクト

新たに誕生した尾瀬国立公園の、豊かな自然環境を保全するため、多様な関係者の協働のもと、生態系及び風景の保護、公園の適正な利用のための取組みを推進する。

## 実施内容

### 生態系及び風景の保護

- ・生態系の状況を的確に把握できるモニタリングの実施
- ・シカ、クマの生態把握と管理対策の推進
- ・植生荒廃地における植生復元対策の実施 等

#### シカによる湿原の掘り起こし



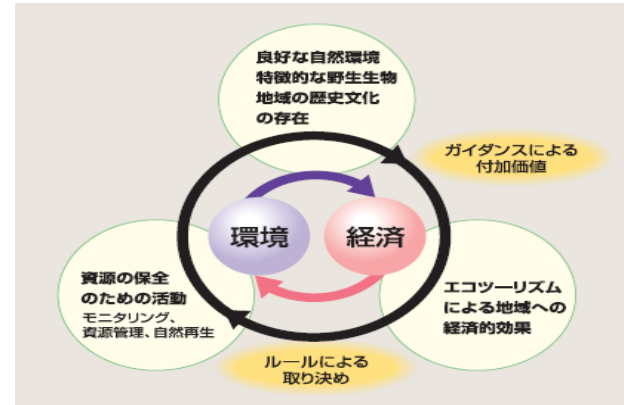
#### 歩道沿いに現れたツキノワグマ



### 適正な利用の推進

- ・環境教育とエコツーリズムの推進
- ・ビジターセンターの機能強化(展示、スタッフの充実等)
- ・入山口の整備、デザインを統一した標識の整備 等

#### エコツーリズムの実施イメージ



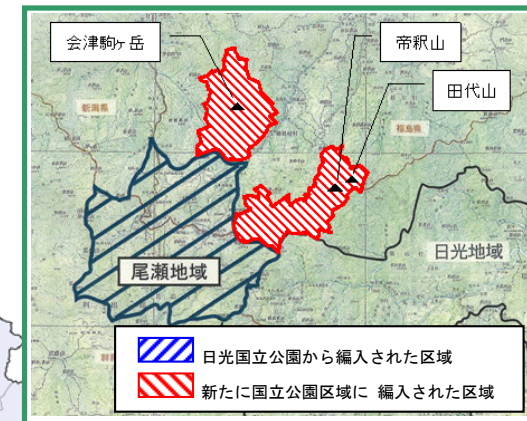
#### ビジターセンター



### 管理運営体制の確立

- ・関係者の情報共有と協働を促進するための総合調整の場の設定
- ・傷病・遭難対策の体制整備
- ・企業・団体や国民一般からのサポート体制の整備 等

#### ボランティアの活動イメージ



尾瀬国立公園(面積約37.2ha)  
2007年8月30日に指定された  
我が国29番目の国立公園

# (16) 泳げる東京湾・水環境再生プロジェクト (17) 泳げる霞ヶ浦・水質浄化プロジェクト

人々が快適に親しみ、多くの生物が生息する、美しい泳げる東京湾を再生・創出するため、多様な主体が連携して、陸域から海域に至る総合的な水環境改善対策を実施する。また、広大で多様な機能を有する霞ヶ浦の良好な水環境を創出するため、水質改善対策を推進するとともに、潤いのある水辺空間を創出する。

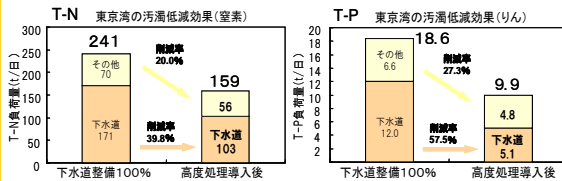
※東京湾におけるCOD環境基準達成率 60%台  
 ※霞ヶ浦におけるCOD環境基準達成率 0%

## 実施内容

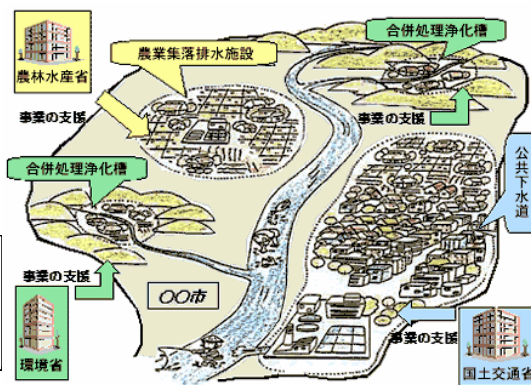
### 陸域における水環境改善

- ・下水道施設、農業集落排水施設、合併処理浄化槽の整備
- ・下水処理施設の高度化
- ・森林の整備・保全 等

#### 下水処理施設の高度化による汚濁低減効果



#### 汚水処理施設の整備イメージ



[出典] 汚水処理施設連携整備事業 (農林水産省、国土交通省、環境省)

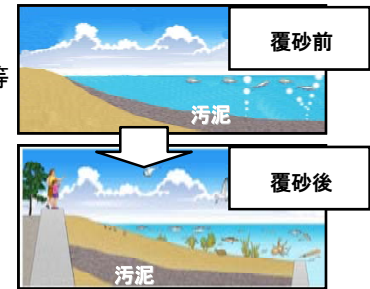
### 海域における水環境改善

- ・底泥の浚渫、覆砂の実施
- ・干潟、藻場、浅場、人工海浜の整備
- ・浮遊ゴミ、海底ゴミ、赤潮の回収 等

#### 市民参画による藻場の整備



#### 底泥の覆砂のイメージ



#### モニタリングの実施

- ・船舶等による水質、海流のモニタリングの強化
- ・NPO、市民による漂着ゴミの分類調査の推進 等

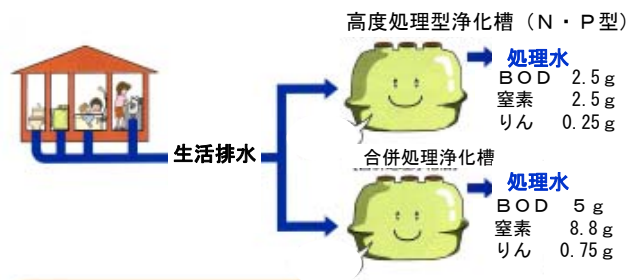
東京湾

霞ヶ浦

### 水質改善対策

- ・下水道、農業集落排水施設、高度処理型浄化槽の整備
- ・家畜排泄物堆肥化施設の整備
- ・導水事業の推進 等

#### 高度処理型浄化槽の効果のイメージ



### 潤いのある水辺空間の創出

- ・湖沼植生帯の再生
- ・緑地の保全 等

#### 湖沼植生帯(ウェットランド)



#### 東京湾流域及び霞ヶ浦流域の位置図





# (18) 循環型社会形成推進プロジェクト

循環型社会への転換に向けて環境負荷の低減と資源の節約を図るため、3R(リデュース:発生抑制、リユース:再使用、リサイクル:再生利用)の取組み及び廃棄物の広域的な適正処理を推進する。

## 実施内容

### 発生抑制

#### マイバッグキャンペーンのイメージ

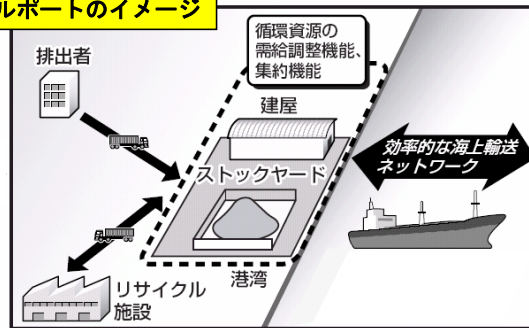
- ・環境教育、環境セミナー、マイバッグキャンペーンなど国民啓発運動の実施
- ・グリーン購入など環境マネジメントシステムの推進 等



### 再生利用

- ・リサイクル技術の研究開発の推進
- ・リサイクルポートの活用促進
- ・バイオマス資源の再生利用の促進 等

#### リサイクルポートのイメージ



### 熱回収

- ・事業所、変電所、清掃工場等からの排熱など未利用エネルギーの利用促進 等

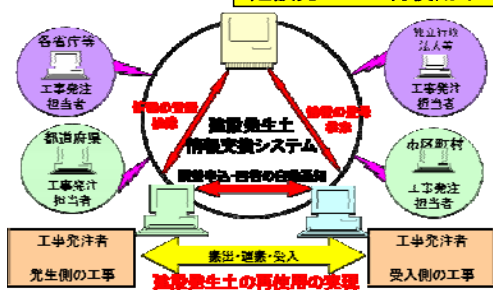
### 廃棄物の広域的な適正処理

- ・最終処分場の確保、延命化
- ・運搬車両一斉調査、不法投棄監視パトロールなどの広域的な不法投棄防止対策の実施 等

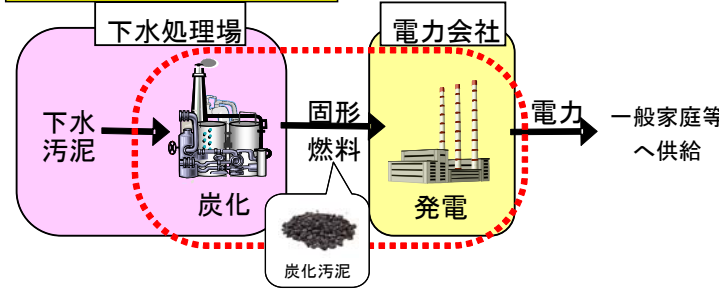
### 再使用

- ・建設発生土の再使用の促進 等

#### 建設発生土の再使用イメージ

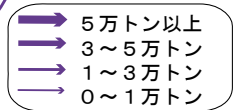
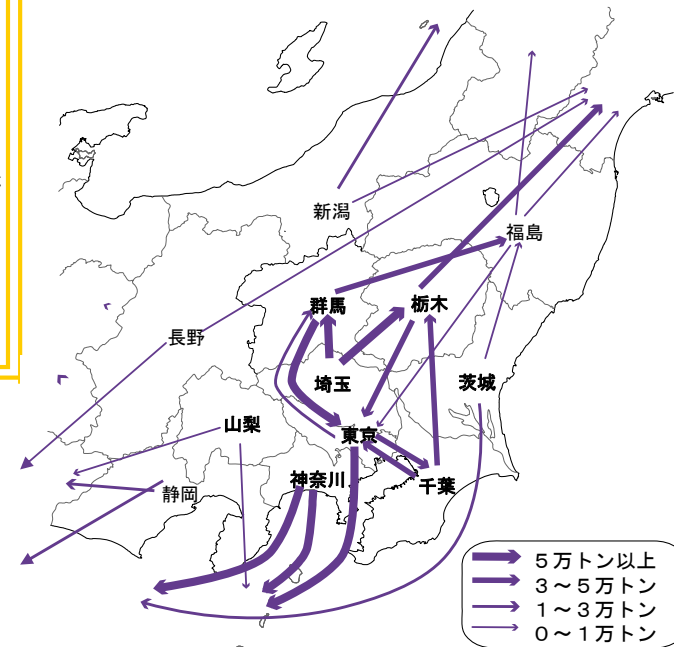


#### 下水汚泥再生利用のイメージ



#### 産業廃棄物の広域移動状況(最終処分目的)

(平成17年度)



#### 首都圏における一般廃棄物最終処分場の残余年数の推移



#### 運搬車両一斉調査の例



# (19) 南関東大気汚染対策プロジェクト

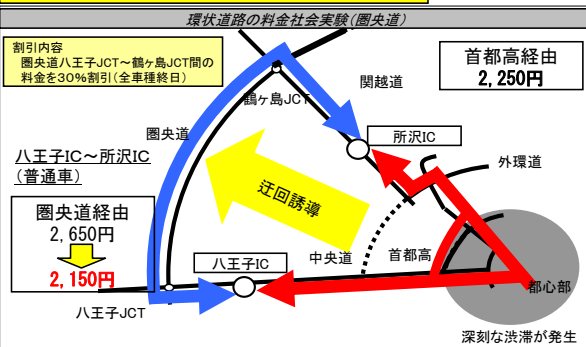
南関東地域における大気汚染問題に対処するため、交通・物流関連対策、固定発生源対策等を推進する。

## 実施内容

### 交通関連対策

- ・環状道路等幹線道路ネットワークの整備
- ・ETCを活用した有料道路の弾力的料金施策の実施
- ・低公害車の導入促進 等

#### 有料道路の弾力的料金施策のイメージ



#### 低公害車トラックの例



### 物流関連対策

- ・八都県市の連携によるディーゼル自動車の排出ガス規制強化の取組みの促進
- ・物流体系のグリーン化
- ・貨物輸送の効率化 等

#### 八都県市によるディーゼル対策(ステッカー・パトロール)



#### 物流体系のグリーン化の例



#### 貨物輸送の効率化の例



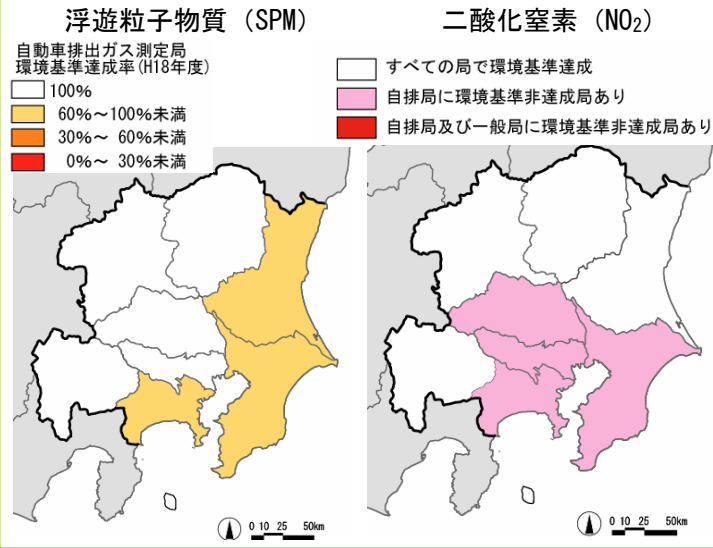
### 固定発生源対策

- ・良質燃料使用の促進
- ・揮発性有機化合物(VOC)排出抑制の自主的取組みの促進
- ・排煙脱硫装置、集塵装置等の設置促進 等

#### 工場内での集塵装置の設置の例



### 環境基準達成状況(2006年)





## (20) 広域観光交流推進プロジェクト

海外との競争にも勝ち抜く魅力ある観光地づくりのため、世界遺産、国立公園など歴史的文化遺産や豊かな自然環境をテーマにした広域観光モデルルートの開発とそのプロモーションの実施、広域的な移動の高速化・円滑化のための交通体系の整備、観光旅客の受入体制の整備等を推進する。

### 実施内容

#### 広域的連携による広域観光モデルルート の開発、プロモーションの実施

- ・ビジット・ジャパン・キャンペーンの推進
- ・日本風景街道の推進
- ・地元産品等を活用した土産製品の開発 等

#### ビジット・ジャパン・キャンペーンのイメージ



【認知度向上】

ドイツの国際旅行博・ITBベルリンへの出展



【誘客事業】

大規模商談会YOKOSO! JAPAN  
トラベルマートの実施

#### 日本風景街道のイメージ



#### 高速で円滑な広域的な移動のための 交通体系整備

- ・高速交通ネットワークの整備
- ・地方空港の利用促進 等

#### 観光旅客受入体制の整備

- ・多言語表示の案内標識の整備
- ・情報通信技術を活用した情報提供 等

#### 広域観光圏

##### a. 1都9県周遊観光圏

連携主体：茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、長野県、静岡県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### b. 首都圏広域周遊観光圏

- ・「21世紀船出プロジェクト」など
- ・連携主体：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、さいたま市、千葉市、横浜市、川崎市、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### c. 上信越国際観光テーマ地区

- ・日本の山岳・高原郷と佐渡島の美しい自然と温泉を楽しむルート
- ・連携主体：群馬県、新潟県、長野県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### d. FIT地域広域観光圏

- ・自然や伝統文化などの地域資源や周辺の観光資源が連携し、地域住民との交流ができる体験を中心とした観光ルート
- ・連携主体：茨城県、栃木県、福島県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### e. 北関東・磐越地域広域観光圏

- ・日本の伝統や自然、歴史・温泉・グルメなどを巡るルート
- ・連携主体：茨城県、栃木県、群馬県、福島県、新潟県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### f. 茨城・千葉国際観光テーマ地区

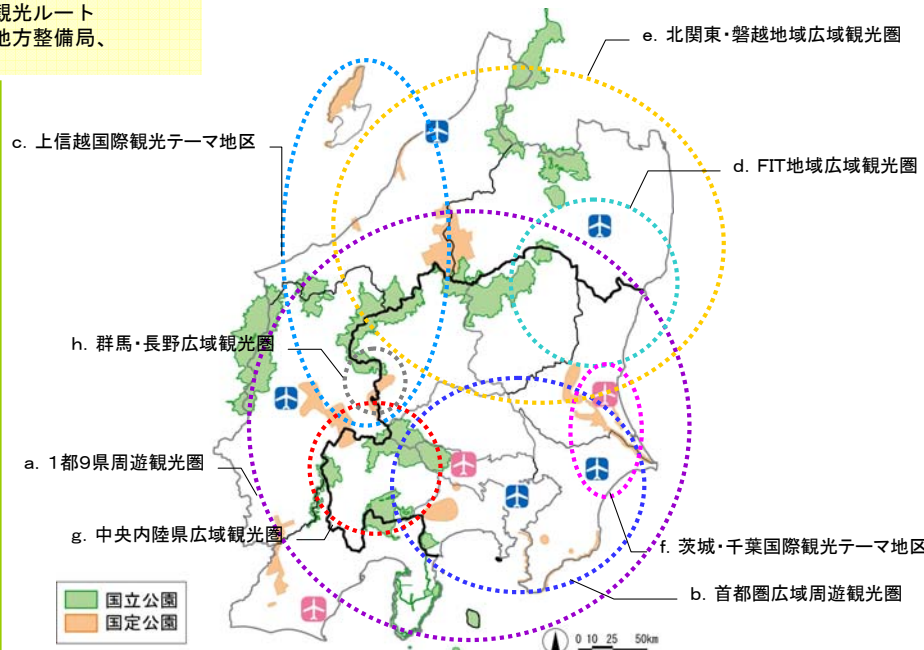
- ・成田山、水郷佐原、つくば研究学園都市など、自然、歴史から先端技術まで触れるルート
- ・連携主体：茨城県、千葉県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### g. 中央内陸県広域観光圏

- ・中央道沿線の地域資源を巡るルート
- ・連携主体：山梨県、長野県、関東地方整備局、関東運輸局 等

##### h. 群馬・長野広域観光圏

- ・浅間・白根・志賀さわやか街道を巡るルート
- ・連携主体：群馬県、長野県、関東地方整備局、関東運輸局 等



## (21) 地域間交流・二地域居住推進プロジェクト

多様なライフスタイルの実現と農山漁村地域の活性化を図るため、交流拠点の整備、空き家の活用とその情報提供・仲介等により、都市と農山漁村との交流拡大や二地域居住を推進する。

### 実施内容

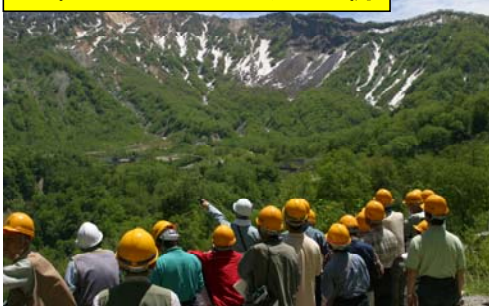
#### 都市と農山漁村との交流拡大

- ・交流拠点の整備
- ・子ども農山漁村交流プロジェクト
- ・グリーンツーリズムの取組みの推進 等

#### 交流拠点となる道の駅のイメージ



#### フィールドミュージアムの例



#### 二地域居住の推進

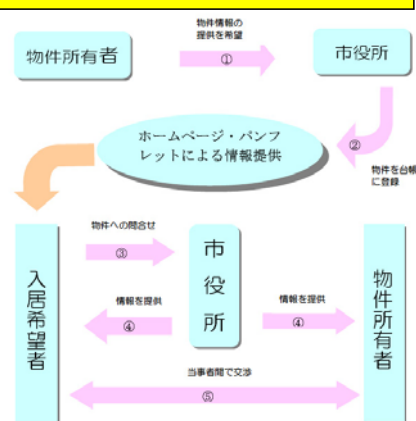
- ・空き家改修の支援、空き家診断・認定制度の創設、空き家活用アドバイザーの地方自治体への派遣
- ・空き家情報等の一元的な提供と仲介
- ・農業体験者及び新規就農者に対する農業大学やNPO等による指導 等

#### 改修された空き家の例



【出典】(財)グリーンふるさと振興機構

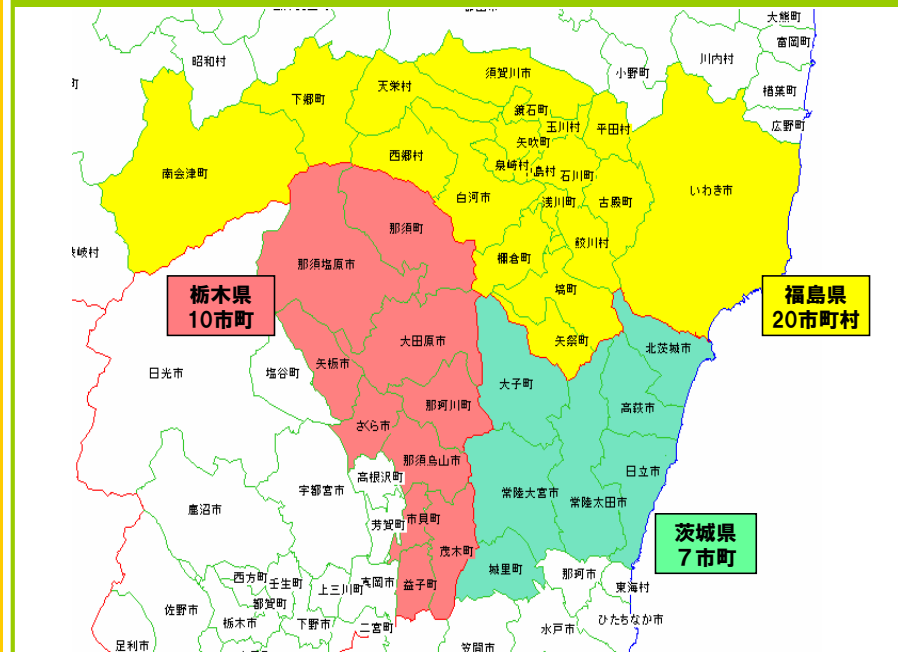
#### 空き家情報提供システムのイメージ



#### 農業指導の例



#### F I T 地域における二地域居住の推進





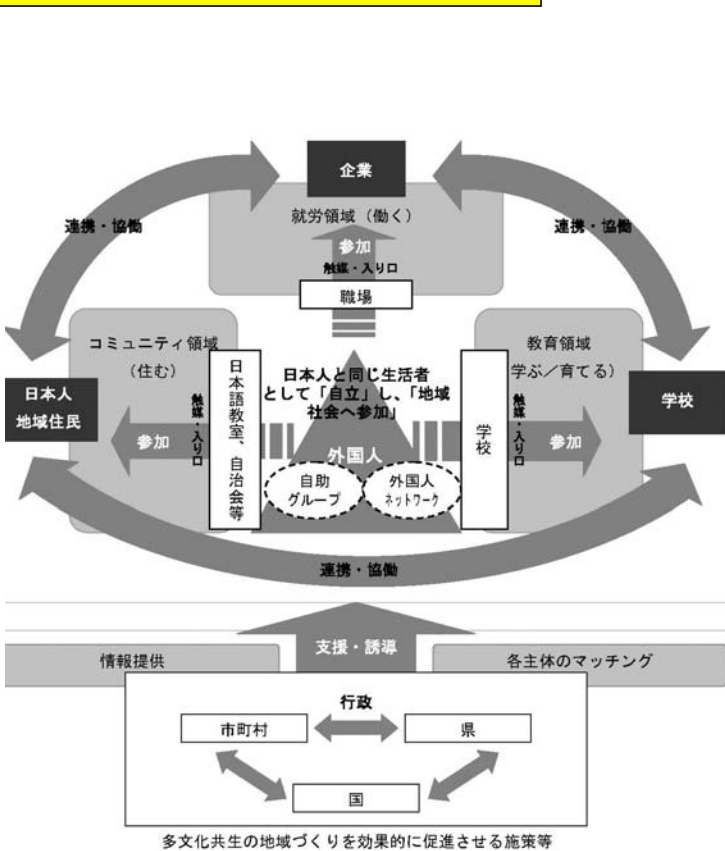
## (22) 北関東多文化共生地域づくりプロジェクト

外国人居住者が地域社会で自立し、共生できるような環境を整備するため、様々な主体が連携して、公共サービスや情報提供などの課題に取り組む。

※北関東地域における外国人居住者人口 約10万人(約1.4%)

### 実施内容

#### 北関東地域における多文化共生の地域づくりのイメージ



#### コミュニケーション支援

- ・ 行政情報、医療、教育等生活情報の多言語ウェブサイトの整備
- ・ 通訳ボランティアの育成
- ・ 日本語及び日本社会に関する学習の体制づくり 等

健康診断



職業体験



日本語・日本文化教室



#### ウェブサイトのイメージ

#### 地域住民のコンセンサスの醸成

- ・ 地域コミュニティにおける日本人住民の意識啓発
- ・ 外国人住民と日本人住民との交流イベントの開催 等



# (23) 富士箱根伊豆交流圏プロジェクト

富士箱根伊豆地域において、豊かな暮らしを実感できる魅力ある地域づくりを進めるため、観光振興、防災対策、交通体系整備、環境対策、国際的な評価の向上などの広域的な行政課題に対し、連携して取り組む。

## 実施内容

### 観光の振興

- ・地域の多彩な観光資源を活かした国内外からの観光旅客誘致の促進
- ・来訪者の利便性向上に向けた案内標識の整備等

#### 多言語による観光案内 HP

Mt Fuji, Fujigoko area guide

Mt. Fuji, Fujigoko area of happiness leading fully. Let's play with all together as much as possible. From the amusement, in such cases as the culture, not using a place to see it, play are various. It enjoys nature again, and both heart and body are refreshed. Let's enjoy it in one page of everyone's recollections in the tourist area of Mt. Fuji, Fujigoko fully!

후지산 후지5호수 에리어 가이드  
즐거움 가득한 후지산 후지5호수 에리어, 모두 함께 즐길 것 입니다.  
자연이 선사한 문화, 환경 등  
을 만끽하고, 활기 가득한 휴식, 또 자연을 만끽해  
마음도 몸도 활기 가득, 에리어의 후지산 5 호수까지  
후지산 후지5호수에 관한 에리어에서 마땅히 즐기다!

### 防災対策の推進

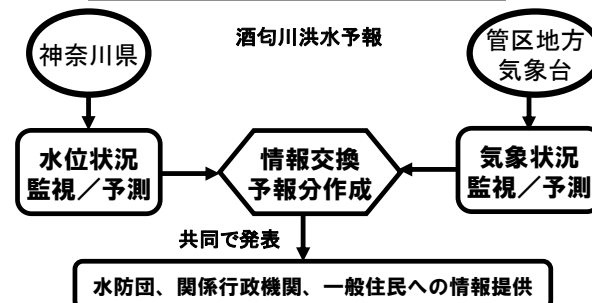
- ・富士山及び伊豆東部火山群の広域監視体制の強化、情報基盤の整備等による情報の共有化、広域降灰処理対策の推進
- ・避難者・帰宅困難者対策の推進のための連携強化
- ・酒匂川等の水防情報の共有化 等

#### 広域連携体制の整備・強化の取組み



防災訓練

#### 水防情報の共有化の取組み



### 交通体系整備の推進

- ・県境を跨ぐ幹線道路等の整備 等

### 環境対策の推進

- ・廃棄物の不法投棄防止のための三県合同パトロール、キャンペーンの実施
- ・国立公園施設の充実 等

#### 【不法投棄防止の取組み】



不法投棄防止一斉パトロール

#### 【国立公園施設の整備】



登山道の補修活動

### 国際的な評価の向上(世界に向けたPR)

- ・富士山の世界文化遺産登録に向けた取組みの推進 等



富士山世界文化遺産 静岡県・山梨県学術委員会

#### ユネスコ世界遺産委員会関係者へのPR



### 富士箱根伊豆交流圏



□ 富士箱根伊豆交流圏  
— 県間をまたぐ国道