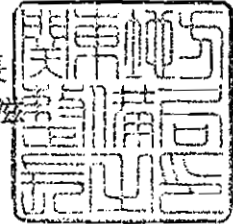




国関整企画 第195号
平成22年11月30日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省 関東地方整備局長
菊川 滋



直轄事業の事業計画（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 相模原市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	185	62	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 工事推進:相模原IC関連IC下部工改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 工事推進:谷原橋(L=40m)上下部工当麻地区改良工 	供用必要額 8~10億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県間を含む 用地進捗率約99% 事業進捗率約96% H24 海老名IC~相模原IC L=10.1km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	13,991	4,664	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、用地測量調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進:用地買収 工事推進:三栗山地区改良工、城山地区改良工、中沢都畑地区改良工、三栗山跨道橋(L=50m)上部工、中沢跨道橋(L=100m)上部工、藤木沢第一橋下部工、藤木沢第二橋下部工、小倉第二高架橋下部工、串川橋下部工、城山ICランプ橋下部工、相模川橋下部工、葉山島トンネル、川尻トンネル、城山八王子トンネル 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進:葉山島地区他用地買収 工事推進:三栗山地区改良工、城山地区改良工、中沢都畑地区改良工、藤木沢第一橋(L=68m)上下部工、藤木沢第二橋(L=52m)上下部工、小倉第二高架橋(L=320m)上下部工、串川橋(L=305m)上下部工、城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工、相模川橋(L=301m)上下部工、葉山島トンネル工、川尻トンネル工、城山八王子トンネル工 	178~196億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地買収率及び事業進捗率は東京都区間、神奈川県間を含む 用地進捗率約94% 事業進捗率約62% H24 相模原IC~八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
計				14,176	4,725				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 相模原市

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	-	416	139	・工事推進:地下歩道(L=80m)	・工事推進:地下歩道工(L=80m)	2~3億円程度	
計				416	139				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 相模原市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	相模原駅周辺地区自 転車道整備	L=1.9km	3.6	48	16	・調査設計	-	4~6億円程度	・平成22年度完成
一般国道20号	吉野2歩道整備	L=0.2km	7.0	84	28	・支障物移設補償 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約83% ・事業進捗率約79% ・平成23年度完成予定
一般国道20号	吉野3歩道整備	L=0.6km	7.7	156	52	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約5% ・事業進捗率約33% ・平成25年度完成予定
一般国道20号	小淵歩道整備	L=0.4km	7.1	96	32	・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約32% ・事業進捗率約82% ・平成25年度完成予定
計				384	128				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年10月31日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 相模原市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	-	-	-	0	0	-	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報ハイウェイ(光ファイバー)	0.1~1億円程度	
一般国道20号	-	-	-	102	51	情報収集機器(ITS)	道路照明、区画線		
計				102	51				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 相模原市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	上鶴間(2)電線共同溝	L=1.4km	9.5	103	51.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事	4～5億円程度	事業進捗率40% 平成25年度供用予定
一般国道16号	鵜野森電線共同溝	L=1.6km	13.5	237	118.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道16号	鵜野森(2)電線共同溝	L=1.6km	12	226	113	・本体工事	・本体工事 ・路面復旧工事		事業進捗率80% 平成23年度供用予定
計				566	283				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。