



国関整企画 第195号  
平成22年11月30日

横浜市長  
林 文子 様

国土交通省 関東地方整備局長  
菊川 滋



直轄事業の事業計画（横浜市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、横浜市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添え  
ますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	5,615	1,872	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:栄・戸塚・公田地区用地買収 <栄(2)地区用地買収> <戸塚(2)地区用地買収> <公田(2)地区用地買収>	33～56億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む ・用地進捗率約70% ・事業進捗率約48% ・H27 釜利谷JCT～戸塚IC L=8.9km 完成6車線供用予定(6/6) 供用時期については検討が必要
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	85	28	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<小雀地区用地買収>	-～2億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間を含む ・用地進捗率約47% ・事業進捗率約11% ・H27 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
一般国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	203	68	・調査推進:道路設計 ・工事推進:側道および交差点改良	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:交差点改良工 <立体部側道歩道整備工>	0.1～3億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約95% ・H22 横浜市 L=0.8km
一般国道246号	横浜246号都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	18	6	・調査推進:道路設計 ・工事推進:予定地管理	・調査推進:<調査設計>	-～1億円程度	・用地進捗率約84% ・事業進捗率約88%
一般国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	836	279	・調査推進:調査設計 ・工事推進:根岸地区高架橋(L=2,100m)上部工 磯子地区高架橋(L=900m)上部工 新磯子地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:根岸地区高架橋(L=2,100m)上部工 磯子地区高架橋(L=900m)上部工	供用必要額 47～52億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間及び川崎市区間を含む ・用地進捗率約92% ・事業進捗率約47% ・H25 横浜市 L=3.0km 完成4車線供用予定(4/4)
計				6,757	2,252				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	高島地区自転車道整備	L=0.3km	0.5	33	11	・調査設計 ・工事	-	5~6億円程度	・平成22年度完成
一般国道15号	鶴見地下道昇降設備整備	1箇所	13.7	303	101	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約78% ・平成24年度完成予定
一般国道15号	神奈川新町横断歩道橋整備	1箇所	10.0	198	66	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約93% ・平成23年度完成予定
一般国道15号	神奈川2丁目横断歩道橋整備	1箇所	8.2	201	67	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約92% ・平成23年度完成予定
一般国道246号	長津田自歩道整備	L=0.6km	5.5	108	36	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・平成24年度完成予定
一般国道357号	新森町歩道橋整備	1箇所	1.6	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・平成23年度完成予定
一般国道357号	金沢シーサイドライン	1箇所	0.4	42	14	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
計				936	312				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年10月31日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	128	64	区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線	3~4億円程度	
一般国道15号	-	-	-	14	7	区画線	区画線		
一般国道16号	-	-	-	158	79	道路照明、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器 (情報提供板)、情報収集機器(ITS)		
一般国道246号	-	-	-	112	56	防護柵、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
計				412	206				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	下末吉電線共同溝	L=0.5km	3.8	10	5	・本体工事	・支障物移設補償 <・本体工事>	12～17億円程度	事業進捗率20%
一般国道1号	新子安(2)電線共同溝	L=0.1km	1.2	28	14	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道1号	金港電線共同溝	L=0.2km	1.2	30	15	・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定 事業進捗率30%
一般国道1号	戸部電線共同溝	L=1.4km	10			・企業の入溝工事	・関係機関協議		事業進捗率40%
一般国道1号	汲沢町電線共同溝	L=1.0km	7.2	82	41	・本体工事	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率50%
一般国道15号	鶴見中央電線共同溝	L=0.6km	4.6	10	5	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道15号	生麦電線共同溝	L=4.1km	29.3			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道15号	子安電線共同溝	L=3.7km	27.7			・企業の入溝工事	・路面復旧工事 ・支障物移設補償		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	金沢電線共同溝	L=2.4km	24.2			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	泥亀電線共同溝	L=1.9km	13.6	91	45.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率40%
一般国道16号	西柴電線共同溝	L=1.4km	11	116	58	・本体工事 ・支障物移設補償	・支障物移設補償 <・本体工事>		事業進捗率30%
一般国道16号	森電線共同溝	L=1.2km	8.3			・関係機関協議	・関係機関協議		事業進捗率50%
一般国道16号	磯子電線共同溝	L=3.3km	27.6	10	5	・本体工事	・支障物移設補償 <・本体工事>		事業進捗率90%
一般国道16号	桜木町電線共同溝	L=0.1km	1.3	32	16	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	74	37	・本体工事	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率60%
一般国道16号	鶴ヶ峰電線共同溝	L=0.8km	5.5	179	89.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事	事業進捗率90% 平成23年度供用予定	

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道246号	長津田電線共同溝	L=1.1km	8.1	127	63.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・支障物移設補償 <・本体工事>	12～17億円程度	事業進捗率30%
一般国道246号	市ヶ尾(2)電線共同溝	L=0.3km	2	50	25	・本体工事	・本体工事		事業進捗率70%
一般国道246号	新石川電線共同溝	L=2.2km	4.4	82	41	・本体工事(引込連系管) ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率50%
一般国道357号	新磯子電線共同溝	L=1.3km	9.5	116	58	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事 ・支障物移設補償		事業進捗率30%
計				1,037	519				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 横浜市

共同溝事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道16号	保土ヶ谷共同溝	L=4.4km	109.0			・企業の入溝工事	・路面復旧工事	5～6億円程度	事業進捗率90% 平成24年度供用予定
一般国道357号	金沢共同溝	L=2.3km	59.0	84	42	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道357号	新杉田共同溝	L=3.3km	97.9	441	221	・溝内設備工事	・溝内設備工事 ・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
計				525	263				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

# 港湾関係事業23年度予算 事業計画通知

## 【港湾整備事業】(横浜市)

(単位:百万円)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			事業費	負担金				
横浜港	横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業(改良)	57	906	408	岸壁(-13m)(改良)、泊地(-13m)	-	-	
	横浜港本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業(耐震改良)	400	163	54	岸壁(-15m)(改良)(耐震)	岸壁(-15m)(改良)(耐震)	- ~ 76億円程度	
	横浜港本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル改良事業	53	17	7	泊地(-16m)	-	-	
	横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	435	1,629	543	岸壁(-16m)(耐震)	岸壁(-16m)(耐震)、荷捌き地	8 ~ 143億円程度	
	横浜港南本牧~本牧ふ頭地区臨港道路整備事業	1,100	179	60	臨港道路	臨港道路	- ~ 30億円程度	