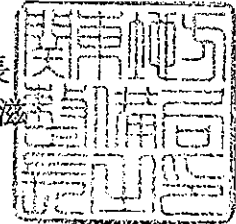




国関整企画 第195号
平成22年11月30日

東京都知事
石原 慎太郎 様

国土交通省 関東地方整備局長
菊川 滋



直轄事業の事業計画（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る東京都事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			12,492.4	4,222.0			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			12,110.5	4,031.1			
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,474.9	1,152.6			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	846.2	282.1	綾瀬川排水機場耐震対策 綾瀬水門耐震対策 桜づつみ側帯整備 河道計画検討、耐震対策等詳細設計 他	綾瀬川排水機場耐震対策 綾瀬水門耐震対策 他	―～9
荒川上流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	直轄管理区間 L=59km (築堤、護岸他)	荒川水系 (59,963)	0.2	0.1	河川整備計画検討 等 (河川都市基盤整備事業と一体的に実施)	河道計画検討 他	―～0.1
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	77.5	25.8	河口導流堤撤去 1万m ³ 他	河口導流堤撤去、堆積土砂撤去 他	―～0.8
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	135.4	45.1	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 盛土L=360m 他	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤(H23完成見込み) 他	0.3～0.7
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	171.1	51.3	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路関連掘削 15万m ³ 、用地取得 17ha 他	稲戸井調節池 池内水路関連掘削、用地取得 他	―～2
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	296.3	98.8	緊急用河川敷道路整備(三郷放水路橋梁) 他	柴又地区 築堤 鷹野地区 築堤 他	―～4
多摩川	直轄管理区間 L=65km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,402	1,948.3	649.4	二ヶ領上河原堰改築 多摩川・浅川水衝部対策(低水護岸L=1,090m) 事業評価検討、河道計画検討、築堤・護岸設計 他	二ヶ領上河原堰改築 二子玉川地区 準備工 多摩川・浅川水衝部対策 低水護岸 他	7～23
流域治水整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			70.5	23.5			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m ³ 南畑排水機場 110m ³ /s	荒川水系 (59,963)	20.0	6.7	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	―～0.2
中川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	中川 直轄管理区間L=30km 綾瀬川 直轄管理区間L=9km	3,411	50.5	16.8	流域水害対策検討 他	流域水害対策検討 他	―～2
特定構造物改築事業費			76.3	25.4			
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	49.4	16.5	環境アセスメント 他	環境アセスメント	―～0.4
江戸川	行徳可動堰	121	26.9	9.0	ゲート設備、取付擁壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他	1～3
高規格堤防整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,488.8	2,829.6			
荒川下流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=58km	荒川水系 (59,963)	1,910.8	636.9	小松川地区 地盤改良 他 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備) 新田地区 周辺整備、補償費 新田一丁目地区 地盤改良L=90m 河道計画検討、沿川整備構想検討、小松川高規格堤防詳細設計 他	小松川地区 盛土、擁壁工 新田地区 土壌汚染対策 新河岸三丁目地区 堤防強化 岩淵水門下流地区 堤防強化 他	―～35
荒川上流 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=116km	荒川水系 (59,963)	0.0	0.0	高規格堤防整備検討 他	高規格堤防整備検討 他	―～0.1
利根川上流	高規格堤防整備延長 L=182km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	4,443.9	1,481.3	首都圏氾濫区域堤防強化対策 I 期地区 用地取得 14.4ha、築堤盛土L=730m、用地調査及び築堤に伴う検 討、設計 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策 I 期地区 用地取得、築堤 他	12～67
江戸川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=121km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	2,113.4	704.4	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得 4.0ha、築堤盛土L=170m 堤防測量設計、堤防強化対策検討、堤防強化用地調査 他 吉川地区 用地取得 0.1ha 西金野井第二地区 埋蔵文化財調査 他	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得、築堤 吉川地区 用地取得 西金野井第二地区 埋蔵文化財調査 他	7～36
多摩川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=82km	1,402	20.8	6.9	二子玉川地区 盛土 0.6万m ³ 高規格堤防整備検討 他	二子玉川地区 盛土、道路排水舗装 他	―～0.6

平成23年度概算要求河川関係予算に係る東京都事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
総合水系環境整備事業費(河川)			381.9	190.9			
荒川水系(荒川下流)	河岸再生整備事業 1式、利用推進 河岸整備事業 1式	198	93.0	46.5	河岸再生整備 200m	河岸再生整備、護岸整備	—～5
利根川水系(江戸川)	江戸川水閘門緊急魚道対策事業 1 式、江戸川流域特定外来種対策検討 1式、江戸川下流部水辺環境創出事 業 1式	16	0.0	0.0	—	呼水ポンプ設置	0.3～0.5
多摩川水系	多摩川流域水環境改善施設検討整 備 1式、多摩川流域自然再生事業 1式、魚道整備 1式、多摩川環境整 備 1式	82	288.9	144.4	水路設置 500m、礫河原再生 1式、生態系保持空間再生 1箇 所、魚道整備 1箇所、河岸整備 1箇所	礫河原再生、外来種対策、魚道整備	0.6～3
ダム事業			1,724.4	510.7			
多目的ダム建設事業費			1,724.4	510.7			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600	1,724.4	510.7	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付 替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査 等)等	別添資料参照	
砂防事業			605.1	201.7			
砂防事業費			567.9	189.3			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km ²	3,401	567.9	189.3	谷沢川第四砂防堰堤、大前床固群、ブドウ沢山腹工 他	栗原川第三砂防堰堤、大前床固群、滑川床固群 他	2～7
地すべり対策事業費			37.2	12.4			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	37.2	12.4	アンカー工 45本、 地すべり防止施設の設計 等	アンカー工 地すべり防止施設の設計 等	—～0.5
合計			14,821.9	4,934.4			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	5,790	1,448	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収	・検討中	・検討中	
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	13,500	4,500	・調査推進:道路設計、環境調査 テレビ電波受信障害補償 ・工事推進:南浅川地区改良工 八王子南IC(350m)橋(L=350m)上部工 八王子南IC(350m)橋(L=1,100m)床版工 南浅川橋(L=220m)床版工 城山八王子トンネル工 高尾山トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:南浅川地区改良工 八王子南IC(350m)橋(L=350m)上部工 八王子南IC(350m)橋(L=1,100m)床版工 城山八王子トンネル工 高尾山トンネル工	供用必要額 67～74億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は神奈川県区間、相模原市区間を含む ・用地進捗率約9.4% ・事業進捗率約6.2% ・H23 八王子南IC～八王子JCT L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4) H24 相模原IC～八王子南IC L=14.7km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
一般国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	220	73	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<用地調査>	-～1億円程度	・用地進捗率約8.1% ・事業進捗率約6.5%
一般国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	27	9	・調査推進:調査設計、用地調査 ・工事推進:亀戸地区改良工	・調査推進:<用地調査> ・工事推進:亀戸地区歩道改良工	供用必要額 1～3億円程度	・用地進捗率約3.8% ・事業進捗率約3.1% ・H22 江東区～江戸川区 L=0.6km 完成6車線供用予定(6/6) ・H24 江東区～江戸川区(歩道部) L=1.3km 歩道完成予定
一般国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	75	25	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計> ・用地買収推進:<緑一丁目交差点区間用地買収>	-～2億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約4%
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	275	1,163	388	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:擁壁部仮設工・本体工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:東六郷地区用地買収 ・工事推進:擁壁工 付帯設備工	供用必要額 12～14億円程度	・用地進捗率約9.8% ・事業進捗率約9.3% ・H24 大田区 L=1.0km 完成6車線供用予定(6/6)
一般国道16号	保土ヶ谷バイパス(町田立体)	L=2.1km	517	2,151	717	・調査推進:環境調査、道路検討 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:橋梁下部工 鶴間地区歩道橋設置	・調査推進:<環境調査、道路設計> ・用地買収推進:鶴間地区用地買収 ・工事推進:鶴間橋梁(L=1600m)上下部工 <鶴間地区改良工>	8～14億円程度	・用地進捗率約9.5% ・事業進捗率約8.0% ・H26以降 町田市 L=2.1km 完成4車線供用予定(4/4) 供用時期については検討が必要
一般国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	530	177	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:川口川橋下部工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区他用地買収 ・工事推進:川口川橋(L=25m)上下部工	供用必要額 8～10億円程度	・用地進捗率約7.9% ・事業進捗率約7.5% ・H25 八王子市 L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	500	167	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:福生市熊川地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:松原地区改良工 <松原地区改良工(2)> 武蔵野橋(L=98m)撤去工	供用必要額 6～12億円程度	・用地進捗率約9.8% ・事業進捗率約8.7% ・H23 福生市 L=1.7km 暫定4車線供用予定(4/6)

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>	- ~ 1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間及びさいたま市区間を含む ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約88%
一般国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	2,000	667	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:南浅川地区改良工 館地区遮音壁工	・調査推進:<道路設計、環境調査> ・用地買収推進:館町地区他用地買収 館町地区(2)他用地買収	4 ~ 21億円程度	・用地進捗率約71% ・事業進捗率約40% ・H22.7.31 八王子市 L=2.6km 完成4車線供用(4/4)
一般国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	800	267	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:西平山地区他用地買収	11 ~ 15億円程度	・用地進捗率約47% ・事業進捗率約44%
一般国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=21.1km	3,433	6,573	2,191	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:新木場地区改良工 新木場地区橋梁下部工 新木場地区橋梁(L=1,300m)上部工 新木場地区舗装工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=750m)上部工 擁壁工、京浜地区改良工 【東京港トンネル】 ・工事推進:トンネル工	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:新木場地区橋梁(L=1,300m)上下部工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=750m)上部工 擁壁工(海側) 【東京港トンネル】 ・調査推進:<調査設計> ・工事推進:東京港トンネル工 台場地区上下部工 <八潮・東八潮地区護岸工>	供用必要額 50 ~ 67億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率約46% ・H22 新木場地区交差点改良 ・H25 江東区 L=2.3km 完成4車線供用予定(4/4) ・H25 大田区 ~ 品川区(大井環七立体) L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)
計				33,339	10,631				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	75	25	・調査推進:虎ノ門地下広場設計 ・工事推進:虎ノ門地下広場整備工	・調査推進:<調査設計>		・事業進捗率約13%
一般国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	-	23	8	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	700	233	・調査推進:地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工 支障物件移設	・調査推進:地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工 支障物件移設 <共同溝附帯設備改修>		・事業進捗率約75% ・H22.10.25.28 地下歩道 L=0.1km 部分供用
一般国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	-	23	8	・調査推進:環境対策検討 緩衝建築物の建築費等の一部負担	・調査推進:<緩衝建築物の建築費等の一部負担> <環境対策検討>		
一般国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道17号	東京都17号耐震補強	2箇所	-	300	100	・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強	・工事推進:笹目橋、戸田橋耐震補強工	65~85億円程度	・事業規模は埼玉県区間を含む
一般国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	-	14	5	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	2,573	858	・調査推進:調査設計 ・工事推進:新宿跨線橋(L=110m)架替 基盤施設整備 支障物件移設補償	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:区分地上権取得 ・工事推進:新宿跨線橋(L=110m)架替工 基盤施設整備工 支障物件移設補償		・事業進捗率約70% ・H22.5.21 地下歩道 L=0.2km 完成供用 ・H24 新宿跨線橋取付部 L=0.1km 供用予定
一般国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	326	109	・調査推進:東口地下広場出入口部設計 ・工事推進:東口地下広場整備	・調査推進:道路幅員及び鉄道改良設計 ・工事推進:東口地下広場本體工 <東口地下広場設備工>		・事業進捗率約6%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		
一般国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	75	25	・調査推進:調査設計 ・工事推進:小日向地区改良工	・工事推進:小日向地区改良工		・用地進捗率約78% ・事業進捗率約77%
一般国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	-	34	11	・調査設計:環境対策検討 緩衝建築物の建築費等の一部負担	・調査推進:<緩衝建築物の建築費等の一部負担> <環境対策検討>		
計				4,193	1,398				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	多摩川大橋自歩道整備(その1)	L=0.3km	3.5	0	0	-	・工事	9~10億円程度	・事業進捗率0% ・平成23年度完成予定 ・平成23年度より東京都側着手
一般国道20号	調布駅・布田駅・国領駅周辺重点整備地区歩道整備	L=2.1km	6.9	504	168	・工事	-		・平成22年度完成
一般国道20号	追分第一・第二歩道橋改良	1箇所	3.9	36	12	・工事	・工事		・事業進捗率約12% ・平成24年度完成予定
一般国道20号	南浅川3歩道整備	L=0.5km	11.2	24	8	・調査設計 ・用地買収	・用地買収		・用地進捗率0% ・平成25年度完成予定
一般国道246号	大橋地区横断施設整備	1箇所	5.6	420	140	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約94% ・平成23年度完成予定
計				984	328				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年10月31日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	-	-	-	194	97	道路照明、道路標識	道路照明、道路標識、区画線	9~12億円程度	
一般国道4号	-	-	-	62	31	道路標識	道路照明、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道6号	-	-	-	50	25	道路標識、情報収集機器(I T V)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道14号	-	-	-	66	33	道路標識、情報収集機器(I T V)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道15号	-	-	-	64	32	道路標識	道路照明、区画線		
一般国道16号	-	-	-	10	5	道路標識	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道17号	-	-	-	42	21	道路標識	防護柵、区画線		
一般国道20号	-	-	-	124	62	道路照明、道路標識	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(駐車場案内システム)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
一般国道246号	-	-	-	44	22	道路標識	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、<道路照明>		
一般国道254号	-	-	-	58	29	道路標識	区画線		
一般国道298号	-	-	-	4	2	防護柵	防護柵		
一般国道357号	-	-	-	40	20	道路標識	道路照明、区画線、情報収集機器(I T V)		
計				758	379				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)平成23年度予定事業内容のうち、< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	8.7	97	48.5	・本体工事	・本体工事	33～40億円程度	事業進捗率30%
一般国道1号	麻布電線共同溝	L=2.0km	21	168	84	・本体工事	・本体工事		事業進捗率70%
一般国道1号	三田(3)電線共同溝	L=1.1km	9	71	35.5	・路面復旧工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道4号	岩本町電線共同溝	L=3.9km	20	41	20.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道4号	千住電線共同溝	L=2.4km	25	306	153	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率80%
一般国道6号	向島電線共同溝	L=2.9km	24.3	151	75.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		事業進捗率80%
一般国道6号	東向島電線共同溝	L=2.8km	21	58	29	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率80%
一般国道14号	亀戸電線共同溝	L=2.0km	19	222	111	・本体工事	・関係機関協議		事業進捗率70%
一般国道14号	亀戸・小松川電線共同溝	L=0.7km	4.5	92	46	・本体工事	-		平成22年度供用予定
一般国道14号	大杉電線共同溝	L=0.5km	3.3	54	27	・本体工事	・本体工事		事業進捗率60%
一般国道16号	緑町電線共同溝	L=1.4km	5.2			・企業の入溝工事	・本体工事		事業進捗率70% 平成24年度供用予定
一般国道16号	左入町電線共同溝	L=1.8km	8	90	45	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	左入町(2)電線共同溝	L=1.8km	7.9	107	53.5	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	大谷町(2)電線共同溝	L=0.4km	3.5	161	80.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道17号	本郷(2)電線共同溝	L=0.9km	11	37	18.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道17号	仲宿電線共同溝	L=1.5km	9	190	95	・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	大和町電線共同溝	L=2.3km	18	150	75	・路面復旧工事	-	33～40億円程度	平成22年度供用予定
一般国道17号	小豆沢電線共同溝	L=0.6km	5	105	52.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道17号	小豆沢(2)電線共同溝	L=1.0km	7	118	59	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定 事業進捗率80%
一般国道17号	志村電線共同溝	L=1.9km	12.2	122	61	・本体工事	・路面復旧工事		平成24年度供用予定 事業進捗率70%
一般国道17号	坂下舟渡電線共同溝	L=2.4km	13.5	67	33.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率50%
一般国道20号	隼町電線共同溝	L=1.3km	7.1			・企業の入溝工事	・関係機関協議		事業進捗率60%
一般国道20号	初台(2)電線共同溝	L=1.3km	11	103	51.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率70%
一般国道20号	初台電線共同溝	L=1.2km	11	75	37.5	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90%
一般国道20号	幡ヶ谷電線共同溝	L=1.6km	11	58	29	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		平成25年度供用予定
一般国道20号	笹塚電線共同溝	L=1.9km	11	114	57	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率80%
一般国道20号	大原電線共同溝	L=2.0km	14.4	84	42	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		平成23年度供用予定
一般国道20号	大和田町(3)電線共同溝	L=1.4km	5.6			・企業の入溝工事	・本体工事		事業進捗率80%
一般国道20号	東浅川町電線共同溝	L=2.8km	15.3	147	73.5	・本体工事	・路面復旧工事		平成24年度供用予定
一般国道20号	並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	10	157	78.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率70%
一般国道20号	横山町電線共同溝	L=1.1km	16.5	185	92.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・支障物移設補償 ・路面復旧工事		事業進捗率90%
一般国道20号	多摩平電線共同溝	L=1.1km	8.8	135	67.5	・路面復旧工事	-		平成23年度供用予定
一般国道20号	多摩平電線共同溝	L=1.1km	8.8	135	67.5	・路面復旧工事	-	平成22年度供用予定	

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道20号	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	333	166.5	・本体工事	・本体工事	33～40億円程度	事業進捗率40%
一般国道246号	青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15	133	66.5	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率60%
一般国道246号	道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16.3	49	24.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率60% 平成25年度供用予定
一般国道246号	鶴間電線共同溝	L=0.4km	2.9	41	20.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事 ・支障物移設補償		事業進捗率80% 平成23年度供用予定
一般国道254号	本郷(3)電線共同溝	L=0.6km	5	39	19.5	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道254号	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18	90	45	・本体工事	・本体工事		事業進捗率50%
一般国道254号	桜川電線共同溝	L=1.9km	14	32	16	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率90%
一般国道254号	成増電線共同溝	L=2.7km	21.5	248	124	・本体工事	・路面復旧工事		事業進捗率80%
一般国道254号	小日向電線共同溝	L=2.4km	13	105	52.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率60%
一般国道357号	東品川電線共同溝	L=1.9km	12	135	67.5	・本体工事	・本体工事		事業進捗率10%
計				4,670	2,335				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 東京都

共同溝事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	日比谷共同溝	L=1.6km	124.4	305	153	・本体工事	・本体工事	3～4億円程度	事業進捗率90%
一般国道1号	三田共同溝	L=1.1km	25.3	59	30	・本体工事	・本体工事		事業進捗率70% 平成24年度供用予定
一般国道14号	東日本橋共同溝	L=0.6km	33.8	127	64	・本体工事	・本体工事		事業進捗率90% 平成24年度供用予定
一般国道14号	小松川共同溝	L=2.5km	54.0	122	61	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道15号	品川(6-4)共同溝	L=1.0km	31.3			・企業の入溝工事	-		平成22年度供用予定
一般国道15号	東蒲田共同溝	L=1.8km	43.0			・企業の入溝工事	-		平成22年度供用予定
一般国道20号	上北沢給田共同溝	L=3.5km	26.8	90	45	・本体工事	・本体工事		事業進捗率10%
一般国道20号	国立～日野共同溝	L=1.0km	30.8			・関係機関協議	・溝内設備工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道357号	既設共同溝改修	-	84.8	307	154	・液状化対策工事	・液状化対策工事		事業進捗率80%
計				1,010	505				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

港湾関係事業23年度予算 事業計画通知

【港湾整備事業】(東京都)

(単位:百万円)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			事業費	負担金				
東京港	東京港南部地区東京港臨海道路 Ⅱ期整備事業	1,220	8,810	2,937	橋梁、道路	橋梁、道路	27 ~ 31億円程度	
	東京港中央防波堤外側地区国際 海上コンテナターミナル整備事業	495	1,983	661	岸壁(-16m)(耐震)、 航路・泊地(-16m)、航路(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)、 航路・泊地(-16m)	- ~ 67億円程度	
	東京港中央防波堤内側地区複合 一貫輸送ターミナル整備事業	149	652	293	岸壁(-9m)(耐震)、泊地(-9m)、 岸壁(-9m)(耐震)②	岸壁(-9m)(耐震)、泊地(-9m)、 岸壁(-9m)(耐震)②	9 ~ 34億円程度	