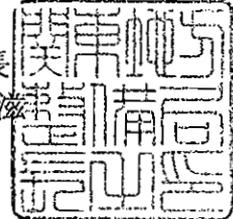




国関整企画 第195号  
平成22年11月30日

千葉県知事  
森田 健作 様

国土交通省 関東地方整備局長  
菊川 滋



直轄事業の事業計画（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る千葉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,331.3	824.8			
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			1,994.2	656.3			
一般河川改修事業費			1,285.7	420.1			
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (利根川築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	300.1	100.0	河口導流堤撤去 1万m <sup>3</sup> 布川狹窄部対策検討 他	河口導流堤撤去、堆積土砂撤去 他	～5
利根川上流	直轄管理区間 L=101km 築堤、護岸他	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	154.1	51.4	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 盛土L=360m 他	渡良瀬遊水地周辺堤防整備 築堤(H23完成見込み) 他	0.5～0.7
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	253.2	76.0	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路関連掘削 15万m <sup>3</sup> 、用地取得 17ha 他	稲戸井調節池 池内水路関連掘削、用地取得 他	～3
江戸川	直轄管理区間 L=55km (築堤・護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	569.3	189.8	高潮堤防L=310m 築堤護岸測量設計・浸透対策検討、河道特性検討 他	田尻地区、妙典地区 築堤 中野台地区 用地取得 他	2～10
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		2,481	9.0	堤防浸透対策検討 他	堤防浸透対策検討 他	～0.1
特定構造物改築事業費			39.8	13.3			
江戸川	行徳可動堰	121	39.8	13.3	ゲート設備、取付擁壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他	2～5
高規格堤防整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			668.7	222.9			
利根川下流	高規格堤防整備延長 L=181km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	289.7	96.6	本宿耕地地区PFI施設整備・運営、用地補償 押付地区盛土 5万m <sup>3</sup> 、用地補償 佐原地区高規格堤防調査検討 他	本宿耕地地区 PFI施設整備・運営 押付地区 盛土 他	0.7～3
利根川上流	高規格堤防整備延長 L=182km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	379.0	126.3	目吹地区盛土 10万m <sup>3</sup> 他	目吹地区 盛土 他	2～4
江戸川 (河川都市基盤整備事業 費を含む)	高規格堤防整備延長 L=121km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	87.4	29.1	市川三丁目地区盛土 0.4万m <sup>3</sup> 端部処理工、基盤整備 他	高規格堤防整備検討 他	～0.7
総合水系環境整備事業費(河川)			337.1	168.5			
利根川水系(利根川下流)	佐原地区環境整備事業 1式、利根 川下流部水環境整備事業 1式	14	114.7	57.3	中水敷整備 1箇所、佐原PFI事業 1式	佐原PFI事業	0.1～0.2
利根川水系(江戸川)	坂川流入河川水質改善事業 1式、 利根運河水環境改善事業 1式、江 戸川流域特定外来種対策検討 1 式、江戸川環境整備事業 1式、江 戸川下流部水辺環境創出事業 1式	69	210.0	105.0	管理用坂路 1箇所、管理用坂路等設計検討 1式	底泥浚渫	0.2～2
利根川水系(常陸利根川)	水環境整備事業 1式、自然再生事 業 1式、水辺整備事業 1式	—	12.4	6.2	水環境効果検討 1式	水環境効果検討	～0.2
ダム事業			8,421.3	2,593.2			
流況調整河川事業費			16.6	5.0			
利根川那珂川 霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900	16.6	5.0	水理・水文・環境調査 等	別添資料参照	
多目的ダム建設事業費			8,404.7	2,588.2			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600	1,846.0	544.0	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付 替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査 等) 等	別添資料参照	
利根川湯西川ダム	重力式コンクリートダム(堤高119m、 堤頂長360m)、県道黒部西川線付替 他	1,840	6,558.7	2,044.2	本体工事(コンクリート打設638千m <sup>3</sup> 等)、放流設備設置工事、付替県道 (一般部1箇所、橋梁8橋等)、付替林道(一般部2箇所、橋梁1橋等)、環 境調査 等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費(ダム)			0.0	0.0			
利根川水系(利根川河口 堰)	緩勾配式魚道1式、モニタリング調査 1式	3				魚道設置	～0.2

平成23年度概算要求河川関係予算に係る千葉県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
砂防事業			252.2	84.1			
砂防事業費			236.7	78.9			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	236.7	78.9	谷沢川第四砂防堰堤、大前床固群、ブドウ沢山腹工 他	栗原川第三砂防堰堤、大前床固群、滑川床固群 他	0.8~3
地すべり対策事業費			15.5	5.2			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	15.5	5.2	アンカー工 45本、 地すべり防止施設の設計 等	アンカー工 地すべり防止施設の設計 等	~0.3
合計			11,004.7	3,502.0			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つば~大栄)	L=40.0km	2,841	4,014	1,338	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>用地買収推進:用地買収</li> <li>工事推進:神崎地区改良工 成田地区改良工 利根川橋下部工 成田高地区高架橋下部工 芝高架橋(L=669m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:神崎成田地区用地買収</li> <li>工事推進:神崎地区地盤改良工 神崎成田地区改良工 利根川橋(L630m)上部工 神崎橋(L=163m)上下部工 成田高架橋(L=160m)上下部工 成田名木高架橋(L=33m)下部工 成田吉岡高架橋(L=107m)上下部工 大栄JCT内高架橋(L=134m)上部工 成田地区改良工 成田名木高架橋(L=33m)上部工</li> </ul>	<p>供用必要額 45~50億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は茨城県区間を含む。</li> <li>用地進捗率約9.9%</li> <li>事業進捗率約6.1%</li> <li>H24 稲敷IC~大栄JCT L=20.5km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> </ul>
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	190	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、構造物設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;</li> </ul>	<p>- ~ 1億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約3%</li> </ul>
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	1,100	367	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:用地買収</li> <li>工事推進:榎本~関原地区改良工 小西南高架橋(L=585m)上部工 真名トンネル本体工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:東金茂原地区用地買収</li> <li>工事推進:東金JCT C777'(L=102m)上部工 小西南高架橋(L=585m)上部工 金谷郷高架橋(L=185m)上部工 上太田橋(L=123m)上部工 真名第1橋(L=119m)上部工 真名第2橋(L=118m)上部工 真名第3橋(L=119m)上部工 三途川橋(L=55m)上部工 小西トンネル工 真名トンネル工 丹尾~南玉地区改良工 茂原北IC改良工 茂原須真名~榎本地区改良工 長柄町榎本~関原地区改良工</li> </ul>	<p>供用必要額 78~86億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は千葉市区間を含む。</li> <li>用地進捗率約9.9%</li> <li>事業進捗率約4.3%</li> <li>H24 東金IC:JCT~茂原長南IC L=21.6km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> </ul>
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,115	7,567	2,522	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:調査設計、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:用地買収</li> <li>工事推進:茂原長南IC地区改良工 市原南IC地区改良工 平蔵川橋IC橋(L=120m)上部工 大和田第1橋(L=97m)上部工 大和田第1橋下部工 笠森トンネル本体工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計 環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:茂原木更津地区用地買収</li> <li>工事推進:大和田第1橋(L=97m)上部工 大和田第1橋Bランプ橋(L=74m)上部工 平蔵川橋上部工(L=180m)上部工 大和田第2橋(L=44m)上部工 久保第1橋(L=31m)下部工 久保第2橋(L=15m)下部工 国道297号橋(L=21m)上部工 笠森トンネル工 山口トンネル工 茂原長南IC改良工 長南地区改良工 市原南IC改良工 市原南地区改良工 真里谷地区改良工</li> </ul>	<p>供用必要額 49~54億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約9.8%</li> <li>事業進捗率約7.2%</li> <li>H24 茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> </ul>

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道51号	成田拡幅	L=5.8km	217	75	25	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<山之作地区用地買収>	- ~ 1億円程度	・用地進捗率約91% ・事業進捗率約93%
一般国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	75	25	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<桜田地区用地買収>	- ~ 1億円程度	・用地進捗率約33% ・事業進捗率約32%
一般国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	110	37	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査設計:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<吉岡地区用地買収>	- ~ 1億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は千葉市区間を含む。 ・用地進捗率約74% ・事業進捗率約77%
一般国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	7,677	2,559	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:松戸市区間函渠工 市川市区間函渠工 北国分地区函渠工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸市川地区用地買収 ・工事推進:松戸地区函渠工 市川地区函渠工・改良工 松戸地区函渠工(2) 市川地区函渠工(2)・改良工(2)	49 ~ 90億円程度	・用地進捗率約98% ・事業進捗率約79%
一般国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,313	75	25	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<調査設計> ・用地買収推進:<船橋西浦地区用地買収>	- ~ 2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は千葉市区間を含む。 ・用地進捗率99% ・事業進捗率約78%
一般国道464号	北千葉道路	L=5.6km	289	3,196	1,065	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:大谷津地区函渠工 松崎集水路橋下部工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:先行取得用地の再取得 ・工事推進:大谷津地区函渠工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工	供用必要額 30 ~ 36億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は千葉県施行区間を 除く ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約72% ・H24 成田市 L=1.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				24,079	8,026				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>	9~14億円程度	
一般国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	-	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討>		・事業規模は千葉市区間含む
一般国道127号	127号防災	L=27.0km	43	166	55	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:金谷地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<豊岡地区用地買収>		・用地進捗率0% ・事業進捗率約30%
一般国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	30	1,250	417	・調査推進:交差点部整備効果調査 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:谷津~秋津地区改良工 若松横断歩道橋下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:若松横断歩道橋 上下部工 谷津~秋津地区改良工		・H23 東関道谷津船橋IC関連 L=0.2km 完成6車線供用予定(6/6)
計				1,436	479				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道127号	原岡自歩道整備	L=0.3km	15.3	45	15	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	0.1～1億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約81% ・平成25年度完成予定
一般国道127号	常代交差点改良	1箇所	1.1	105	35	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
一般国道357号	秋津第一歩道橋EV 設置	1箇所	5.4	279	93	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
計				429	143				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年10月31日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道6号	-	-	-	20	10	区画線	道路標識、区画線	5~7億円程度	
一般国道16号	-	-	-	150	75	防護柵、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
一般国道51号	-	-	-	58	29	区画線	区画線		
一般国道126号	-	-	-	68	34	防護柵	道路標識、区画線		
一般国道127号	-	-	-	16	8	区画線	区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、<道路標識>		
一般国道298号	-	-	-	2	1	防護柵	防護柵		
一般国道357号	-	-	-	16	8	区画線	区画線		
計				330	165				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 平成23年度予定事業内容のうち、<> 書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 千葉県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道6号	旭町電線共同溝	L=1.2km	5.6			・企業の入溝工事	・路面復旧工事	3～4億円程度	事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道6号	呼塚電線共同溝	L=1.0km	4.2			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道6号	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	2.1			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道6号	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.6km	1.6			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道6号	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	3.5	169	84.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率80%
一般国道6号	旭町(2)電線共同溝	L=0.4km	1.2			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道6号	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	8.7	422	211	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率90%
一般国道16号	正連寺電線共同溝	L=2.1km	7.1			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道16号	堤根電線共同溝	L=2.6km	8	381	190.5	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事		事業進捗率90%
一般国道16号	戸張電線共同溝	L=1.3km	3.5			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率90% 平成23年度供用予定
一般国道127号	館山電線共同溝	L=4.1km	8.7			・企業の入溝工事	・本体工事		事業進捗率40% 平成25年度供用予定
一般国道127号	桜井(2)電線共同溝	L=0.6km	1.3			・企業の入溝工事	・路面復旧工事		事業進捗率40% 平成24年度供用予定
一般国道298号	松戸電線共同溝	L=2.6km	5.8	80	40	・本体工事	・関係機関協議		事業進捗率70%
計				1,052	526				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業23年度予算 事業計画通知

## 【港湾整備事業】(千葉県)

(単位:百万円)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			事業費	負担金				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	49	300	135	岸壁(-12m)(改良)、泊地(-12m)	岸壁(-12m)(改良)、泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	
木更津港	木更津港木更津南部地区国際物流ターミナル改良事業	9	150	67	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 3億円程度	