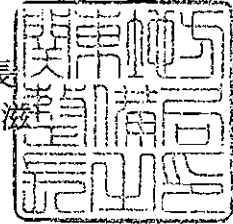




国関整企画 第195号  
平成22年11月30日

群馬県知事  
大澤 正明 様

国土交通省 関東地方整備局長  
菊川 滋



直轄事業の事業計画（群馬県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、群馬県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る群馬県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			1,741.0	593.9				
河川改修費			1,654.7	550.8				
一般河川改修事業費			936.8	311.5				
利根川下流	直轄管理区間 L=87km (築堤、導流堤撤去他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	8.3	2.8	河口導流堤撤去 1万m <sup>3</sup> 他	河口導流堤撤去、堆積土砂撤去 他	～0.1	
利根川上流	直轄管理区間 L=101km (築堤、護岸他)	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	57.0	19.0	利根川上流整備計画検討 他	北川辺地区 築堤 他	～0.5	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	21.9	6.6	稲戸井調節池 築堤L=100m、池内水路関連掘削 15万m <sup>3</sup> 、用地取得 17ha 他	稲戸井調節池 池内水路関連掘削、用地取得 他	～0.3	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)		740	334.6	111.5	寺尾・根小屋地区築堤L=330m、用地取得 0.6ha 他	寺尾・根小屋地区 用地取得、築堤 他	～4
渡良瀬川下流	直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他)	渡良瀬上流・ 下流 (4,336)	470.0	156.7	156.7	藤岡地区築堤L=250m 他	藤岡地区 築堤(H23完成見込み) 伊保内地区 用地取得 他	0.8～5
渡良瀬川上流	直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他)	渡良瀬上流・ 下流 (4,336)	45.0	15.0	15.0	上流部水衝部対策検討 渡良瀬上流部氾濫対策検討 他	浜の京地区 河道掘削(H23完成見込み) 他	0.5～2
特定構造物改築事業費			636.5	212.2				
利根川上流	谷田川第一排水機場		38	633.6	211.2	機場躯体及び排水施設 旧施設撤去	旧施設撤去(H23完成見込み) 他	0.9～2
江戸川	行徳可動堰		121	2.9	1.0	ゲート設備、取付擁壁工 他	ゲート設備工、仮締切工 他	0.1～0.3
高規格堤防整備事業費			81.4	27.1				
利根川上流	高規格堤防整備延長 L=182km	利根川上・下 流、江戸川 (84,917)	81.4	27.1	27.1	北川辺地区地盤改良、切り回し水路 他	北川辺地区 地盤改良 他	0.1～2
総合水系環境整備事業費(河川)			86.3	43.1				
利根川水系(烏・神流川)	高松地区環境整備事業 1式		7	86.3	43.1	低水護岸 40m、水制工 5箇所	—	—
ダム事業			1,372.1	499.8				
河川総合開発事業費			23.0	6.9				
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		23.0	6.9	6.9	水理・水文・環境調査 等	別添資料参照	
多目的ダム建設事業費			1,090.4	406.6				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他		4,600	1,071.9	401.1	付替国道(一般部1箇所)、付替県道(一般部2箇所、橋梁2橋)、付 替鉄道(橋梁3橋、トンネル3箇所、一般部)、調査設計等(補償調査 等) 等	別添資料参照	
利根川吾妻川上流 総合開発	吾妻川の水質改善対策		18.5	5.5	5.5	水質改善効果・検討 等	別添資料参照	
堰堤改良費			258.8	86.3				
利根川品木ダム	貯砂ダム設置及び浚渫設備改修等		77	258.8	86.3	貯砂ダム設置、浚渫船改修工事 他	貯砂ダム設置、脱水設備改修	3～4
総合水系環境整備事業費(ダム)			0.0	0.0				
利根川水系(菌原ダム)	造成工1式、舗装工1式		3				造成工	～0.9
利根川水系(渡良瀬遊水地)	渡良瀬遊水地の水質改善 1式		6				干し上げ対策、谷田川分離施設嵩上げ 他	～0.2

平成23年度概算要求河川関係予算に係る群馬県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
砂防事業			2,979.8	993.3			
砂防事業費			2,825.6	941.9			
利根川水系	直轄区域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3.401	2,356.1	785.4	栗原川第三砂防堰堤、滝の沢砂防堰堤、住居附沢砂防堰堤、白砂川第五砂防堰堤、谷沢川第四砂防堰堤、大沢川第二砂防堰堤、堀の沢上流砂防堰堤群、越本床固群、大前床固群、田代床固群、遅沢川床固群、滑川床固群、ブドウ沢山腹工、烏川中流部施設改築、倉見川流域施設改築、平川流域砂防堰堤改築、万座川流域施設改築、赤城川流域砂防施設改築、砂防設備の設計、CCTV 1基、用地取得 26,000m <sup>2</sup> 、補償件数 18件 等	栗原川第三砂防堰堤、滝の沢砂防堰堤、住居附沢砂防堰堤(H23完成見込み)、白砂川第五砂防堰堤、谷沢川第五砂防堰堤、大沢川第二砂防堰堤(H23完成見込み)、堀の沢上流砂防堰堤群、越本床固群、大前床固群、田代床固群、遅沢川床固群、滑川床固群、大笹床固群、花園床固群、烏川中流部施設改築、倉見川流域施設改築、平川流域砂防堰堤改築、万座川流域施設改築砂防設備の設計 用地取得 等	8~28
渡良瀬川	直轄区域面積 A=505km <sup>2</sup>	1.061	469.5	156.5	日暮沢砂防堰堤、梨木川八号砂防堰堤、神梅床固群、関守床固群、花輪床固群、松木山腹工、松木川上流山腹工、久蔵口山腹工、久蔵川地区砂防堰堤改築、砂防設備の設計、用地取得 180,000m <sup>2</sup> 、補償件数 9件 等	日暮沢砂防堰堤、大久保沢砂防堰堤、平沢砂防堰堤、梨木川八号砂防堰堤、神梅床固群、関守床固群、花輪床固群、松木山腹工、松木川上流山腹工、久蔵口山腹工、久蔵川地区砂防堰堤改築砂防設備の設計 用地取得 等	2~6
地すべり対策事業費			154.2	51.4			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	154.2	51.4	アンカー工 45本、地すべり防止施設の設計 等	アンカー工 地すべり防止施設の設計 等	—~3
合計			6,092.9	2,087.0			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 群馬県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	上武道路	L=40.5km	1,800	5,829	1,943	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計 埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進: 用地買収</li> <li>工事推進: 安養寺跨道橋(L=120m)上部工 尾島跨道橋(L=20m)上部工 湊名高架橋(L=1,100m)上部工 亀泉高架橋(L=350m)上部工 上細井地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路設計&gt; 埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進: &lt;関根町～田口町地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進: 安養寺跨道橋(L=120m)上部工 尾島・境高架橋(L=1,097m)上部工 湊名高架橋(L=1,100m)上部工 五代川橋(L=18m)上部工 五代地区舗装工 小神明地区舗装工 上細井地区舗装工 &lt;臼輪寺町地区改良工&gt;</li> </ul>	供用必要額 42～64億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む</li> <li>用地進捗率約98%</li> <li>事業進捗率約78%</li> <li>H24 太田市 L=1.1km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H24 太田市(安養寺跨道橋) L=0.1km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H24 伊勢崎市(湊名高架橋) L=1.3km 完成4車線供用予定(4/4)</li> <li>H24 前橋市 L=4.7km 暫定2車線供用予定(2/4)</li> <li>H25 太田市～伊勢崎市(尾島境立体) L=1.7km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
一般国道17号	前橋渋川バイパス	L=5.7km	452	622	207	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計 埋蔵文化財調査(資料整理)</li> <li>用地買収推進: 用地買収</li> <li>工事推進: 半田地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 埋蔵文化財調査</li> <li>工事推進: 半田地区改良舗装工</li> </ul>	供用必要額 0.7～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約99%</li> <li>事業進捗率約89%</li> <li>H23 渋川市 L=1.2km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
一般国道17号	渋川西バイパス	L=5.0km	91	189	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>工事推進: 中村地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;調査設計&gt;</li> <li>工事推進: 中村改良舗装工</li> </ul>	供用必要額 0.9～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約6%</li> <li>H25 渋川市 L=0.9km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
一般国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	50	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路設計、用地調査&gt;</li> </ul>	-～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は埼玉県区間を含む</li> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約4%</li> </ul>
一般国道17号	高松立体	L=1.6km	120	46	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>工事推進: 迂回路撤去工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;調査設計&gt;</li> </ul>	-～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約82%</li> <li>事業進捗率約93%</li> </ul>
一般国道17号	群馬大橋拡幅	L=2.4km	300	379	126	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計</li> <li>用地買収推進: 用地買収</li> <li>工事推進: 紅雲町地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路設計&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;表町地区用地買収&gt;</li> </ul>	-～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約64%</li> <li>事業進捗率約58%</li> <li>H22 前橋市 L=0.2km 暫定5車線供用予定(5/6)</li> </ul>
一般国道17号	綾戸バイパス	L=2.3km	157	128	43	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計</li> <li>用地買収推進: 用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;橋梁設計&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;上白井地区用地買収&gt;</li> </ul>	-～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率0%</li> <li>事業進捗率約8%</li> </ul>
一般国道18号	高崎安中拡幅	L=6.0km	400	102	34	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計</li> <li>工事推進: 久芳橋下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路設計&gt;</li> <li>工事推進: 久芳橋(L=203m)下部工</li> </ul>	1～3億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約95%</li> <li>事業進捗率約93%</li> </ul>
一般国道50号	前橋笠懸道路	L=12.5km	427	350	117	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地買収推進: 用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 歩道橋設計、&lt;道路設計&gt;</li> <li>用地買収推進: 鹿地区用地買収</li> </ul>	供用必要額 2～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地進捗率約2%</li> <li>事業進捗率約7%</li> <li>H25 みどり市 L=0.5km 完成4車線供用予定(4/4)</li> </ul>
計				7,695	2,565				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 群馬県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道17号	三国防災	L=17.4km	183	400	133	・調査推進:道路設計、環境調査、地質調査 ・用地買収推進:用地買収	・調査推進:<三国下ソネル地区補修・整備検討> <環境調査> ・用地買収:<布施地区(白狐橋)用地買収>	- ~ 2億円程度	・事業規模、全体事業費、用地進捗率 及び事業進捗率は新潟県区間を含む ・用地進捗率約23% ・事業進捗率約52%
計				400	133				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 群馬県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	-	-	-	292	146	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集機器( I T V )、簡易パーキング	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報結合)、簡易パーキング、<情報収集機器( I T V )>	6~7億円程度	
一般国道18号	-	-	-	98	49	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器( I T V )	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報結合)		
一般国道50号	-	-	-	76	38	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報結合)		
計				466	233				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)平成23年度予定事業内容のうち、< > 書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 群馬県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道17号	小八木町電線共同溝	L=1.8km	6.5	113	56.5	・本体工事 ・路面復旧工事	-	継続事業無し	平成22年度供用予定
一般国道17号	荒牧町電線共同溝	L=2.0km	8.1	112	56	・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道17号	半田電線共同溝	L=2.2km	6.2	94	47	・本体工事	-		平成22年度供用予定
一般国道18号	岩井電線共同溝	L=0.7km	3.2	48	24	・本体工事	-		平成22年度供用予定
一般国道50号	阿左美電線共同溝	L=1.8km	5.3	112	56	・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
一般国道50号	広沢町(3)電線共同溝	L=1.8km	6	112	56	・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成22年度供用予定
計				591	296				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。