

外環（関越道～東名高速）計画概念図












平成18年6月

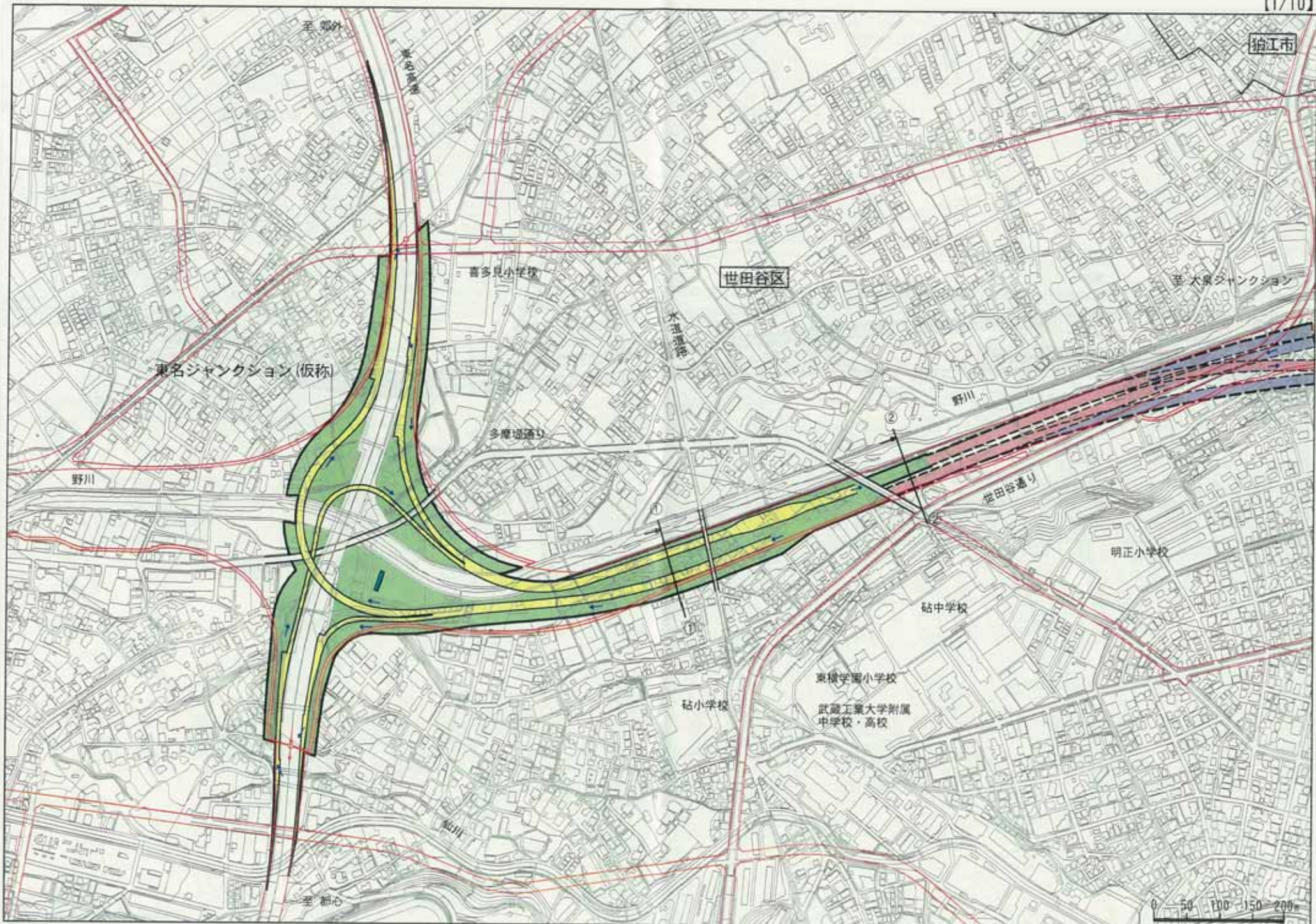
国土交通省関東地方整備局
東京都都市整備局

■計画概念図について

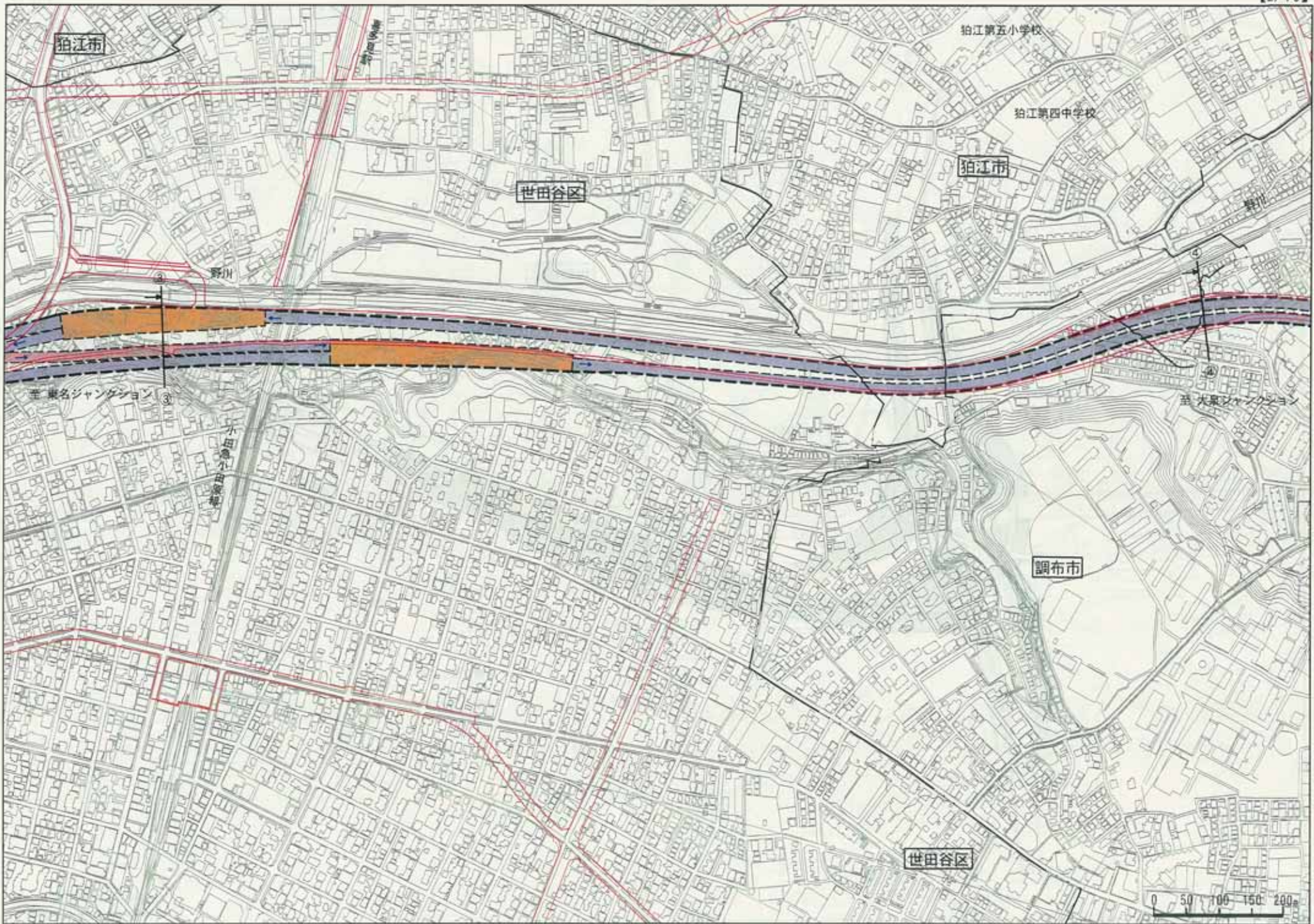
- ・本図は現在の都市計画を、赤色の線で示しています。
- ・本図は都市計画上の権利制限の範囲、用地買収の区域、区分地上権設定の区域、大深度法適用区域を示すものではありません。
- ・本図に示されている都市計画線は、建築確認や土地取引等に伴う都市計画道路の境域確認に用いることはできません。
- ・本図の地形図は、航空写真に基づき作成したものであり、多少の誤差や現在の建物の立地状況と合致していない点があります。
- ・本図に示す構造物以外に、地下には、換気に必要な管路や避難路が設置されます。
- ・外環の整備に伴い付け替えが必要となる道路については、今後、ご意見を聴きながら検討を進めます。
- ・トンネル分合流部については、今後も技術開発の動向等を踏まえながら、その構造や工法について検討してまいります。

■凡例

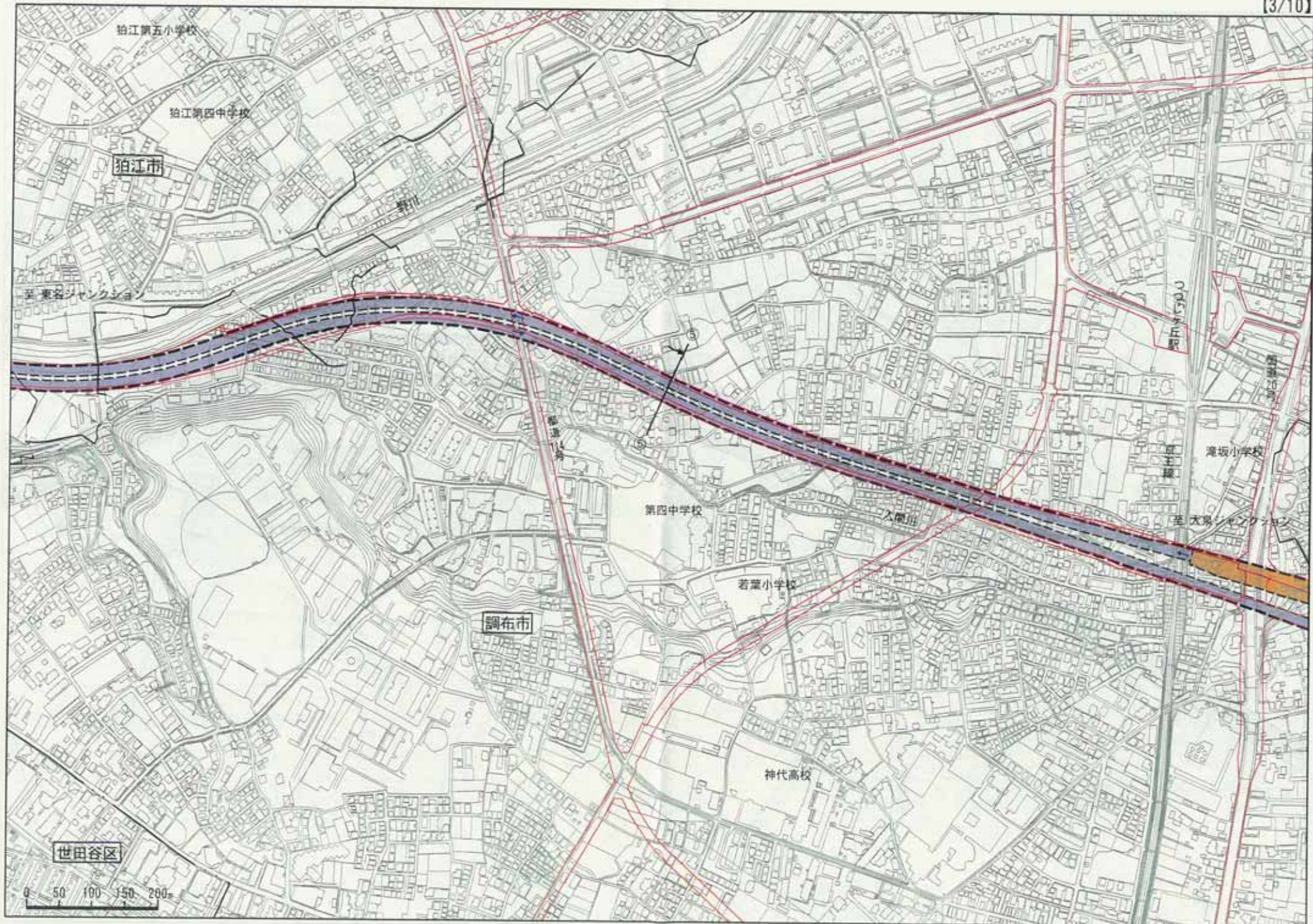
-  外環の地上部の計画範囲
-  外環の地下部の計画範囲（地上部よりも内側となる範囲を除く）
-  地表部の路面（連結路）
-  地表部の路面（連結路併設道路）
-  地表部のその他の施設
-  換気所（地表部）
-  現在の都市計画
-  進行方向
-  シールドトンネル部（一部若しくは全ての構造が41mより浅い箇所）
-  シールドトンネル部（全ての構造が41m以深になる箇所）
-  トンネル分合流部（構造の一部が41mより浅い箇所）



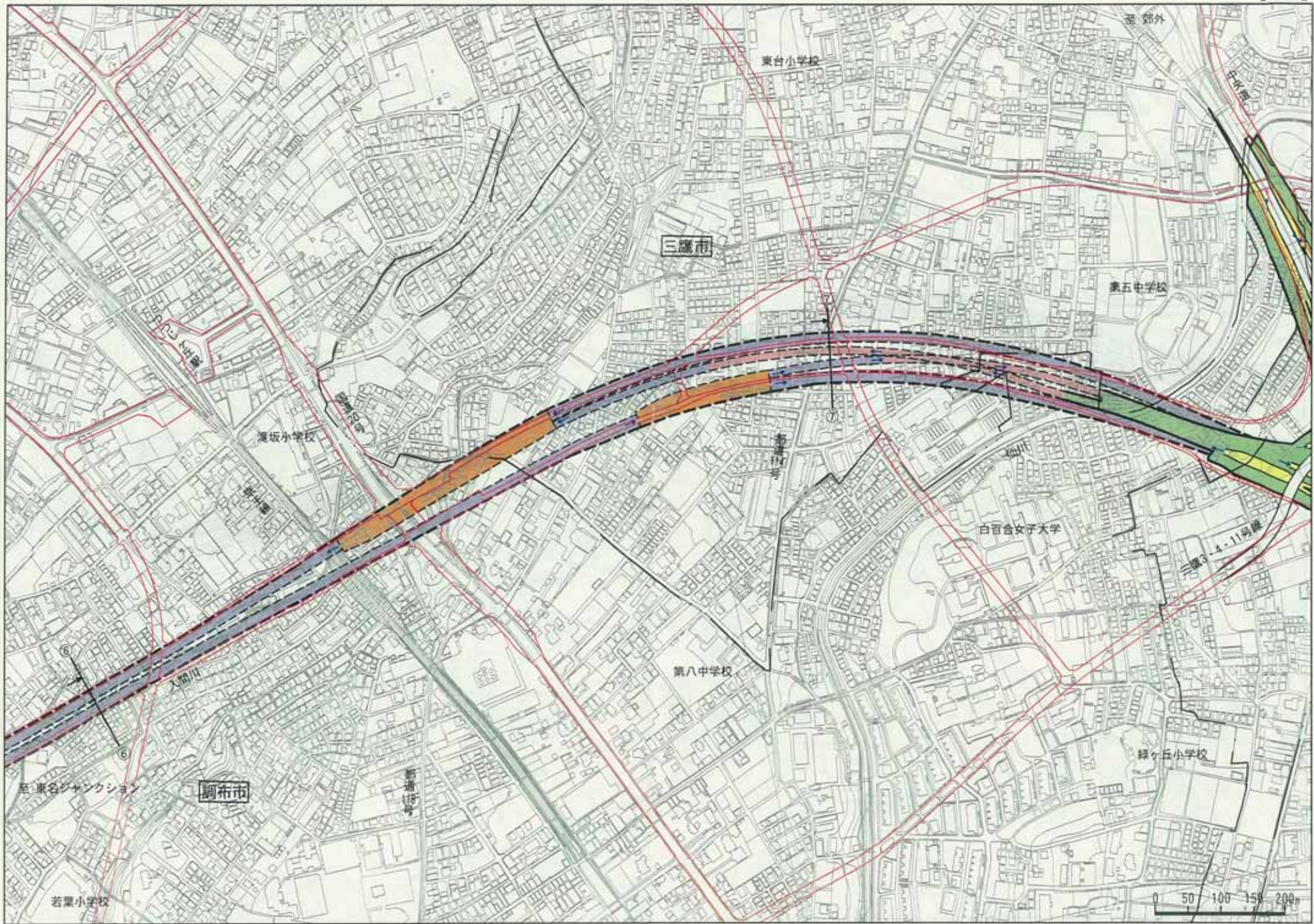
※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。



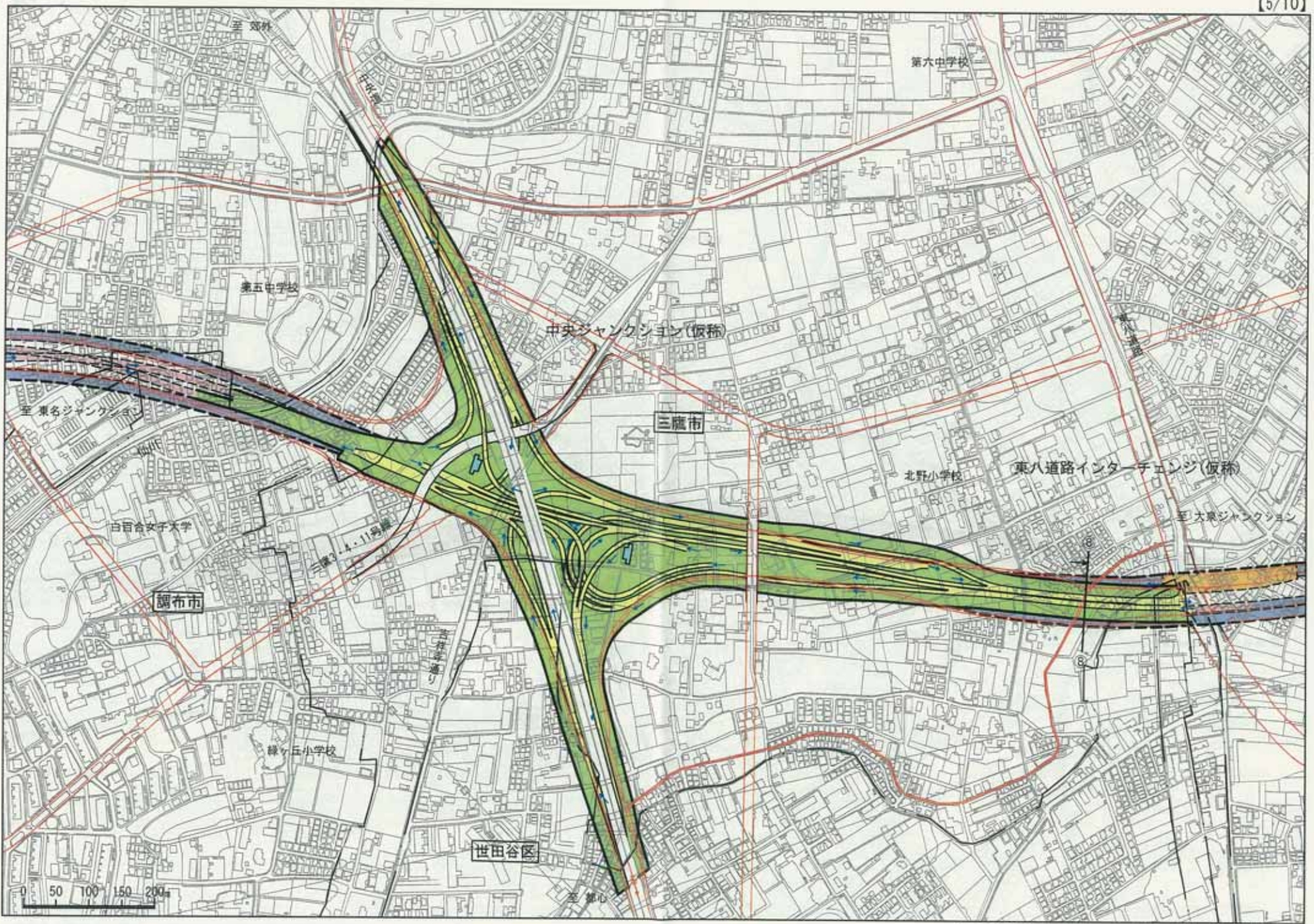
※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。



※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。



※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。

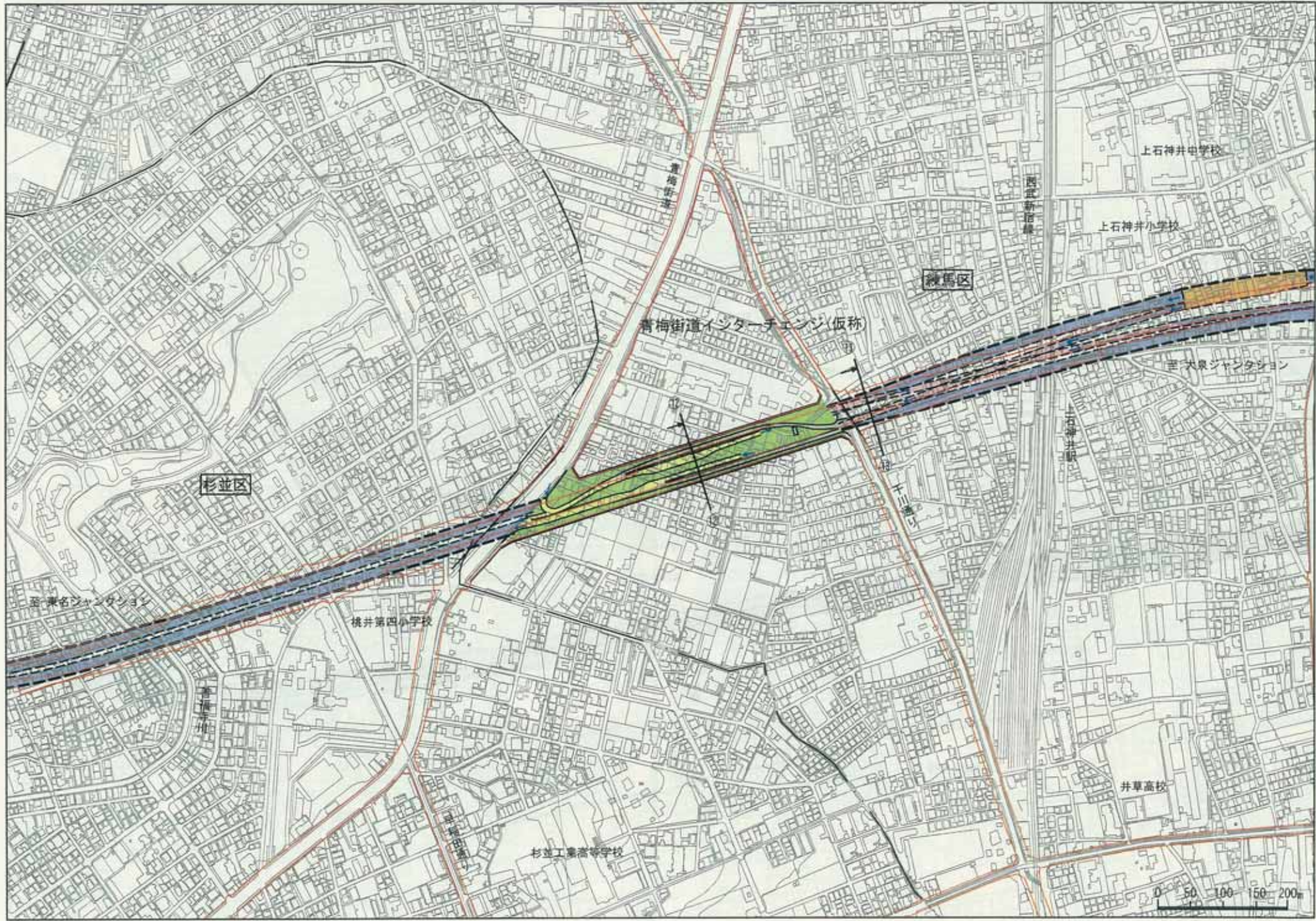


※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。

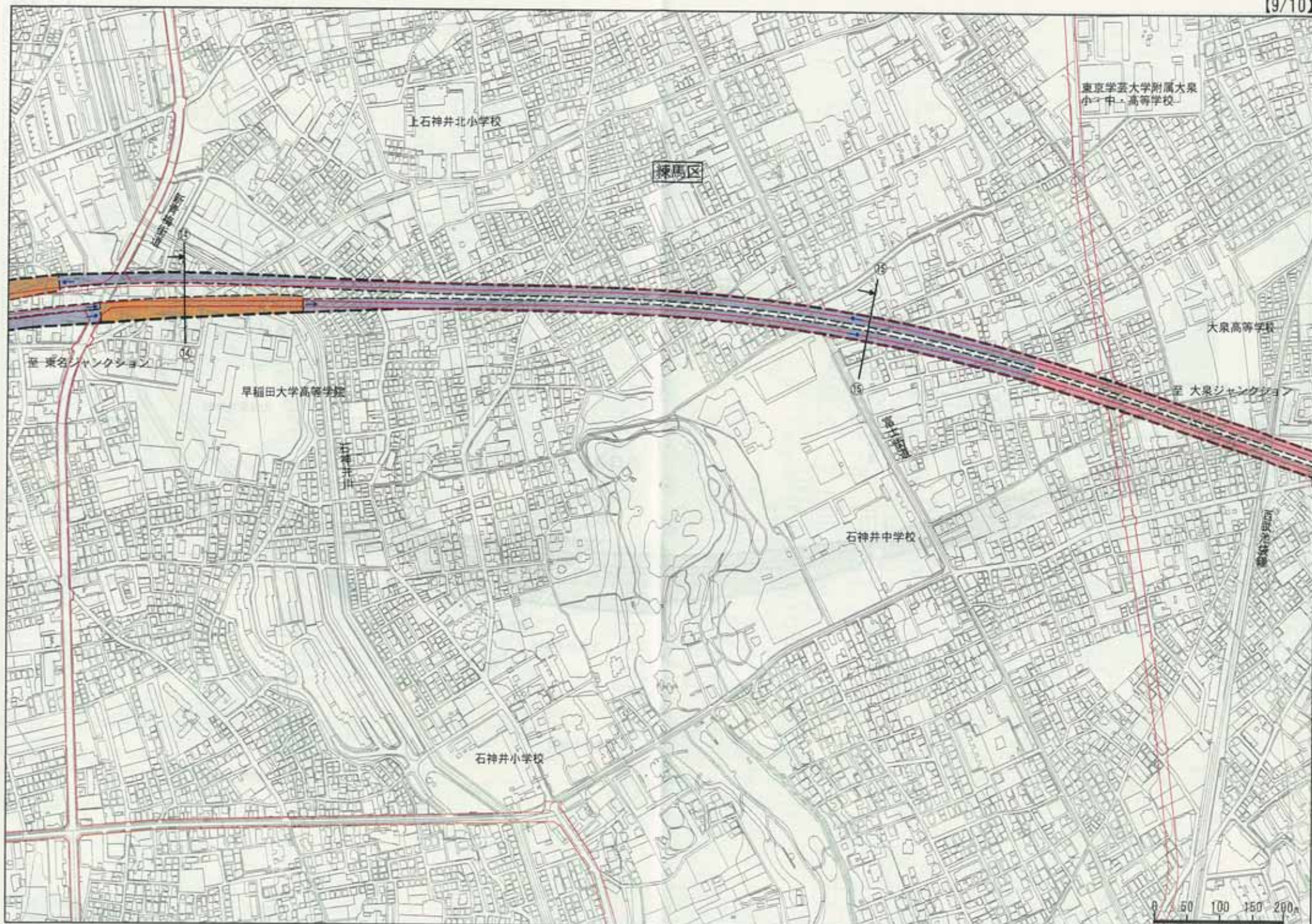


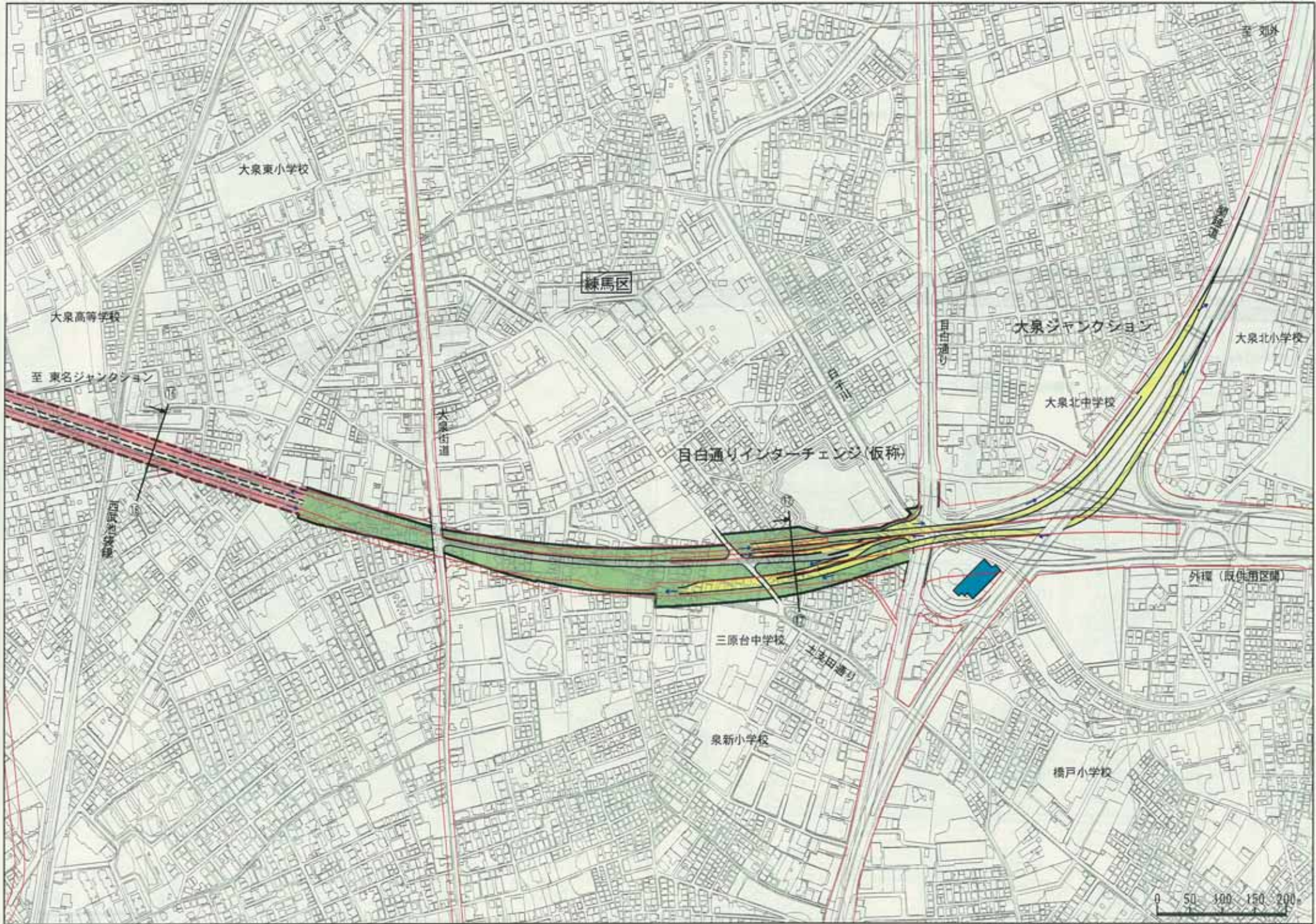
※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。





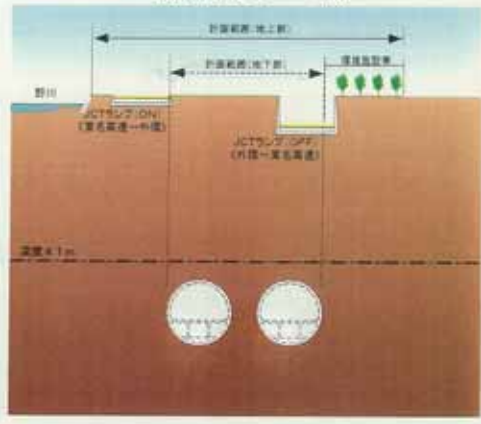
※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。



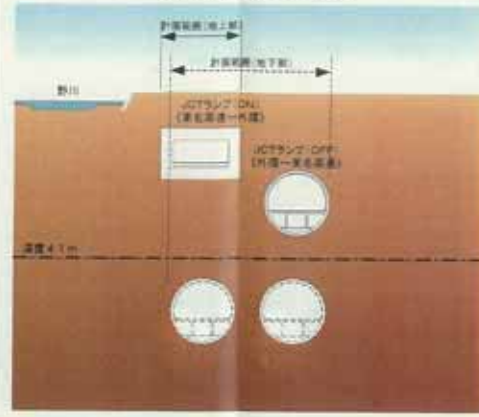


※この図面の取り扱いについては、凡例・注意書きを参照。

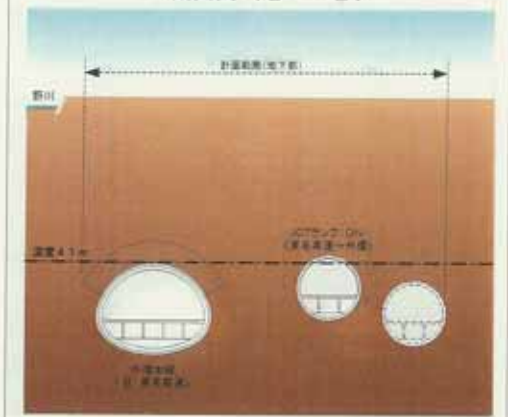
断面図 (1 - 1)



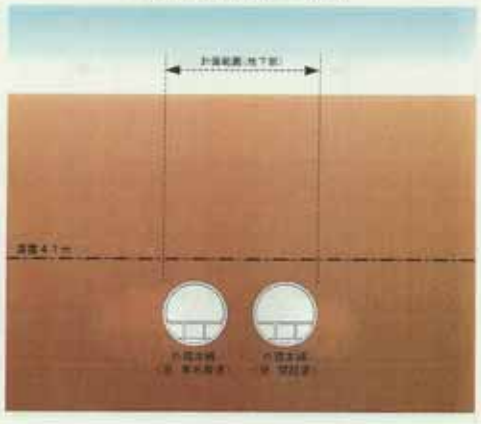
断面図 (2 - 2)



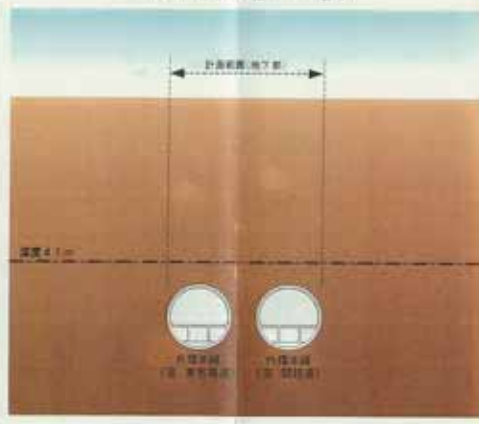
断面図 (3 - 3)



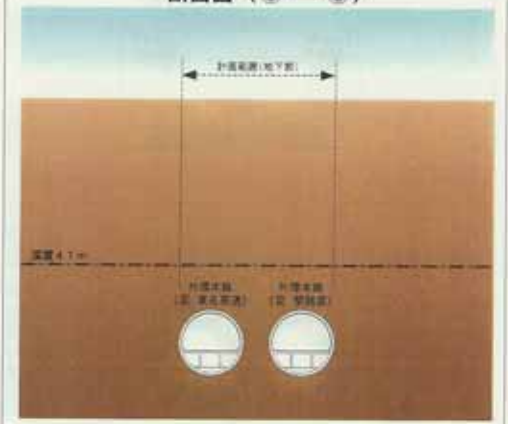
断面図 (4 - 4)



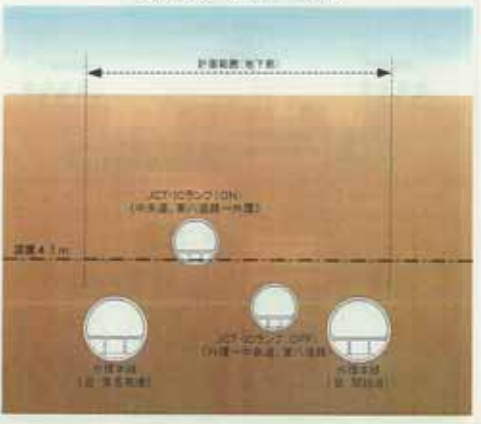
断面図 (5 - 5)



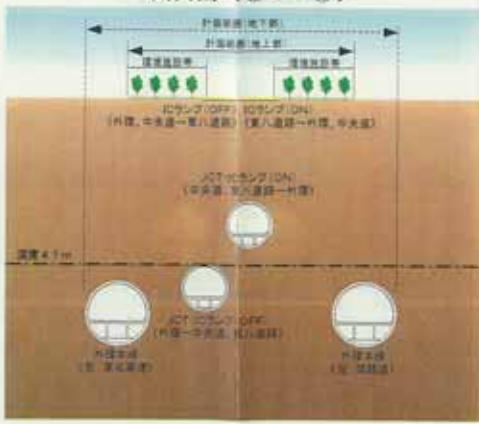
断面図 (6 - 6)



断面図 (7 - 7)



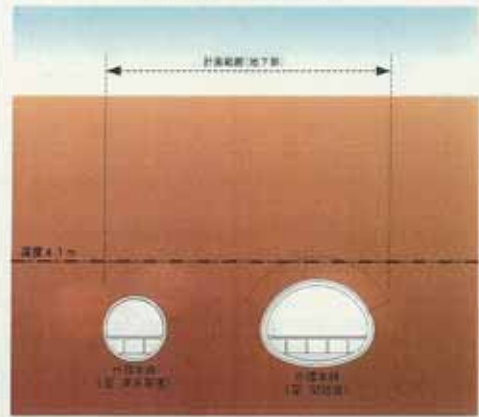
断面図 (8 - 8)



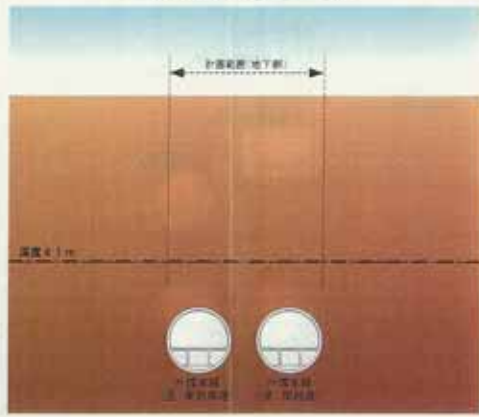
断面図 (9 - 9)



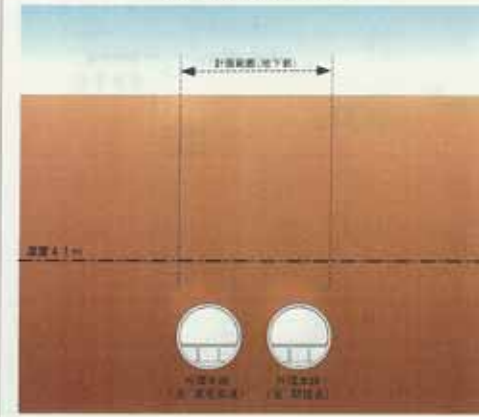
断面図 (9 - 9)



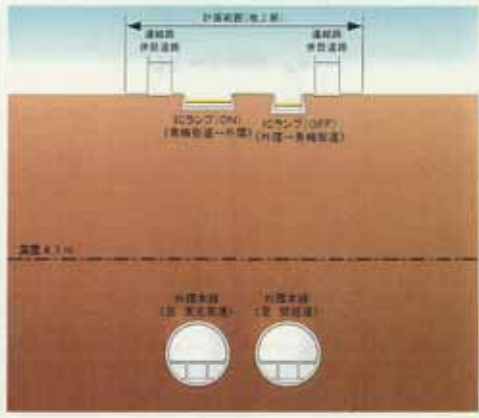
断面図 (10 - 10)



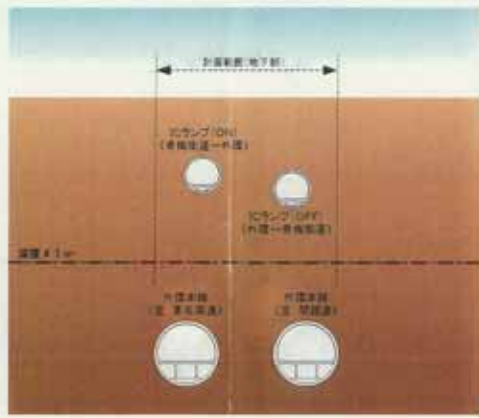
断面図 (11 - 11)



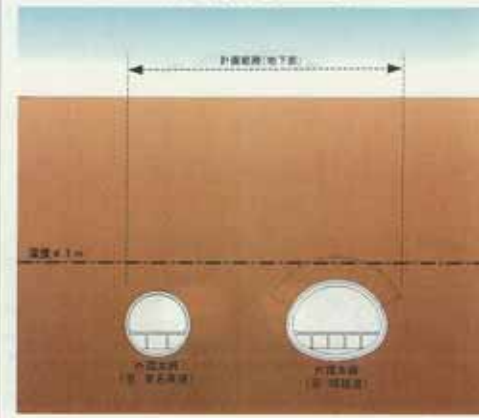
断面図 (12 - 12)



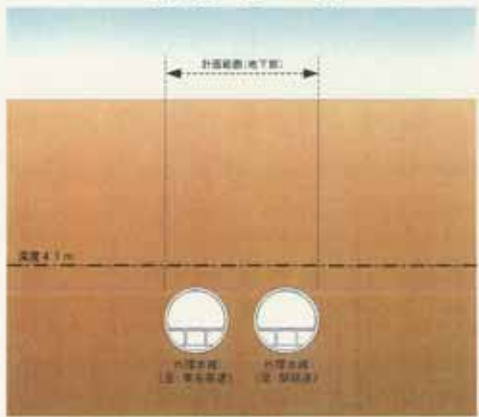
断面図 (13 - 13)



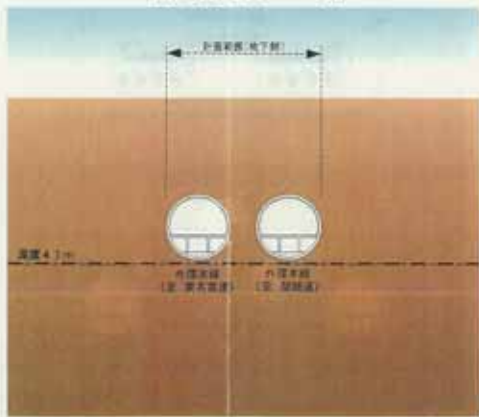
断面図 (14 - 14)



断面図 (15 - 15)



断面図 (16 - 16)



断面図 (17 - 17)

