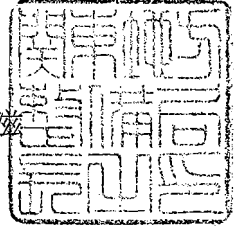




国関整企画第158号
平成22年10月6日

東京都知事 石原 慎太郎様

国土交通省 関東地方整備局長
菊川 滋



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成22年度予備費事業計画等のうち、東京都関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）	企画部企画課企画第一係
（道 路）	道路部道路計画第一課計画第一係
（港 湾）	港湾空港部港湾管理課管理第一係

平成22年度予備費 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,130,000	391,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	200,000	90,000
空港関係	—	—
合計	1,330,000	481,833

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度予備費 東京都における事業計画

改築事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(愛川～八 王子)	L=16.9km	4,076	1,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000	333,333	・高尾山トンネル L=1,400m	・事業規模、全体事業費は神奈川県区 間、相模原市区間を含む ・八王子南IC～八王子JCT 延長2.2km(4/4) 平成23年度供用予定 ・相模原IC～八王子南IC 延長14.7km(4/4) 供用時期(平成24年度)については検 討が必要
計				1,000,000	0	0	0	0	0	0	1,000,000	333,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度予備費 東京都における事業計画

特定の事業

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道16号	—	—	—	130,000	0	0	0	0	0	130,000	58,500	・耐震補強:八高線跨線橋	
計				130,000	0	0	0	0	0	130,000	58,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度 東京港改修費 事業計画書(変更1回)

(単位:千円)

事業種別	箇所名	工事費関係							小計 (A)	負担基本額 (A)	負担率 (B)	地方負担額 (A)*(B)
		工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯 工事費	事業 委託費	事業 車面費				
港湾事業費												
東京港改修費	南部地区											
	(現計画)	< 2,100,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 2,100,000>	(2,100,000)		(700,000)
	(変更額)	< 2,592,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 2,592,000>	(2,592,000)		< 864,000>
		5,609,035	190,850	0	9,481	0	0	2,044	5,811,410	5,811,410	1/3	1,937,137
	(現計画)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	1/3	(0)
	(変更額)	< 0>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 0>	(0)		< 0>
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
	橋梁	(2,100,000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,100,000)	(2,100,000)		(700,000)
	(現計画)	< 2,592,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 2,592,000>	(2,592,000)		< 864,000>
	(変更額)	5,609,035	190,850	0	9,481	0	0	2,044	5,811,410	5,811,410	1/3	1,937,137
	(現計画)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,637,000)	(2,637,000)		(879,000)
	(変更額)	< 0>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 0>	(0)	1/3	< 0>
		0	18,971	0	0	0	0	0	2,998,836	2,998,836	1/3	999,612
	道路	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,637,000)	(2,637,000)		(879,000)
	(現計画)	< 0>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 0>	(0)	1/3	< 0>
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
		0	18,971	0	0	0	0	0	2,998,836	2,998,836	1/3	999,612
	中央防波堤外側地区											
	(現計画)	38,246	40,579	0	62	0	0	19	78,906	78,906	1/3	26,302
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
	岸壁(-16m)	38,246	40,579	0	62	0	0	19	78,906	78,906	1/3	26,302
	(現計画)	725,452	30,416	0	1,029	0	0	324	757,221	757,221	1/3	252,407
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
	航路・泊地(-16m)	725,452	30,416	0	1,029	0	0	324	757,221	757,221	1/3	252,407
	(現計画)	(405,000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(405,000)	(405,000)		(135,000)
	(変更額)	< 1,122,405>	23,216	0	943	0	0	297	1,146,861	1,146,861	1/3	382,287
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
	航路(-16m)	(405,000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(405,000)	(405,000)		(135,000)
	(現計画)	< 1,122,405>	23,216	0	943	0	0	297	1,146,861	1,146,861	1/3	382,287
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1/3	0
	中央防波堤内側地区											
	(現計画)	< 246,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 246,000>	(246,000)		< 110,700>
	(変更額)	< 385,653>	30,889	0	3,876	0	0	112	420,530	420,530	4.5/10	189,239
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5/10	0
	岸壁(-9m)	< 246,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 246,000>	(246,000)		< 110,700>
	(現計画)	585,653	30,889	0	3,876	0	0	112	620,530	620,530	4.5/10	279,239
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5/10	0
		43,156	11,818	0	495	0	0	14	55,483	55,483	4.5/10	24,968
	泊地(-9m)	43,156	11,818	0	495	0	0	14	55,483	55,483	4.5/10	24,968
	(現計画)	139,821	34,066	0	1,564	0	0	45	175,496	175,496	4.5/10	78,974
	(変更額)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.5/10	0
		139,821	34,066	0	1,564	0	0	45	175,496	175,496	4.5/10	78,974
	岸壁(-9m)②	139,821	34,066	0	1,564	0	0	45	175,496	175,496	4.5/10	78,974
	現計画	(2,505,000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,637,000)	(0)	(5,142,000)	(5,142,000)		(1,714,000)
	(変更額)	< 2,838,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 2,838,000>	(2,838,000)		< 974,700>
		8,063,768	380,805	0	17,450	0	2,979,865	2,855	11,444,743	11,444,743		3,890,926
	(現計画)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		(0)
	(変更額)	< 0>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 0>	(0)		< 0>
		200,000	0	0	0	0	0	0	200,000	200,000		90,000
	変更後	(2,505,000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2,637,000)	(0)	(5,142,000)	(5,142,000)		(1,714,000)
	(現計画)	< 2,838,000>	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	< 2,838,000>	(2,838,000)		< 974,700>
		8,263,768	380,805	0	17,450	0	2,979,865	2,855	11,644,743	11,644,743		3,980,926

()書きは平成21年度国債の平成22年度支出分で内数
 < >書きは平成22年度国債の平成22年度支出分で内数
 上段:現計画 下段:変更額

平成22年度 東京港改修費 事業計画書(変更1回)

(単位:千円)

区 分	事 業 費			増 ▲減	変 更 事 業 費			国 費		管理者負担金	摘 要
	工事費	業務取扱費	計		工事費	業務取扱費	計	国 費 率	国 費		
港湾事業費 東京港改修費	(5,142,000) < 2,838,000> 11,444,743	 1,951,283	(5,142,000) < 2,838,000> 13,396,026	 200,000	(5,142,000) < 2,838,000> 11,644,743	 1,951,283	(5,142,000) < 2,838,000> 13,596,026	 9,615,100	(3,428,000) < 1,863,300> 9,615,100	(1,714,000) < 974,700> 3,980,926	上段()は21年度国債の22年度支出分で内数 上段< >は22年度国債の22年度支出分で内数
南部地区											
橋梁	(2,100,000) < 2,592,000> 5,811,410	 745,727	(2,100,000) < 2,592,000> 6,557,137	 0	(2,100,000) < 2,592,000> 5,811,410	 745,727	(2,100,000) < 2,592,000> 6,557,137	 2/3	(1,400,000) < 1,728,000> 4,620,000	(700,000) < 864,000> 1,937,137	継続
道路	(2,637,000) 2,998,836	 32,776	(2,637,000) 3,031,612	 0	(2,637,000) 2,998,836	 32,776	(2,637,000) 3,031,612	 2/3	(1,758,000) 2,032,000	(879,000) 999,612	継続
中央防波堤外側地区											
岸壁(-16m)	78,906	13,396	92,302	0	78,906	13,396	92,302	2/3	66,000	26,302	継続
航路・泊地(-16m)	757,221	763,186	1,520,407	0	757,221	763,186	1,520,407	2/3	1,268,000	252,407	継続
航路(-16m)	(405,000) 1,146,861	 247,426	(405,000) 1,394,287	 0	(405,000) 1,146,861	 247,426	(405,000) 1,394,287	 2/3	(270,000) 1,012,000	(135,000) 382,287	継続
中央防波堤内側地区											
岸壁(-9m)	< 246,000> 420,530	 102,009	< 246,000> 522,539	 200,000	< 246,000> 620,530	 102,009	< 246,000> 722,539	 5.5/10	< 135,300> 443,300	< 110,700> 279,239	継続
泊地(-9m)	55,483	11,285	66,768	0	55,483	11,285	66,768	5.5/10	41,800	24,968	継続
岸壁(-9m)②	175,496	35,478	210,974	0	175,496	35,478	210,974	5.5/10	132,000	78,974	継続