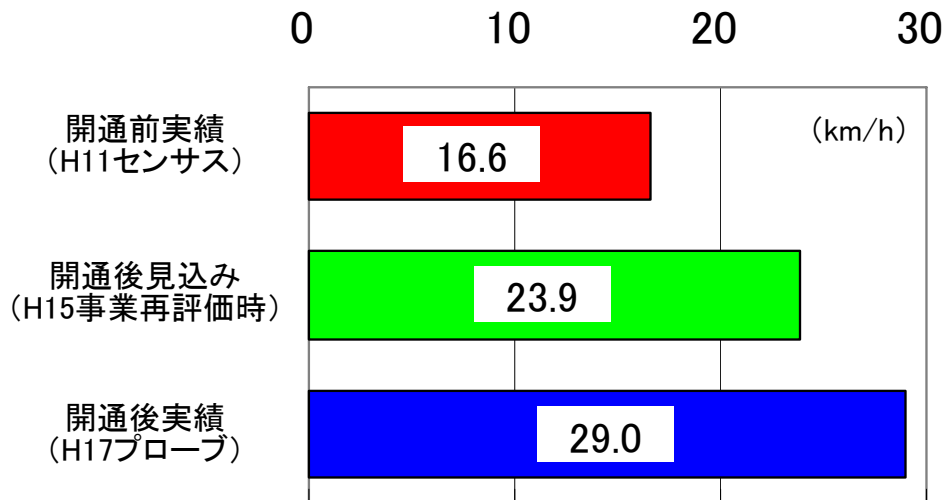


(2) 走行速度の向上

東埼玉道路への交通の転換により、並行路線である(一)平方東京線では当初の見込み値より走行速度が向上しています。

見込み値と整備後実績値の比較

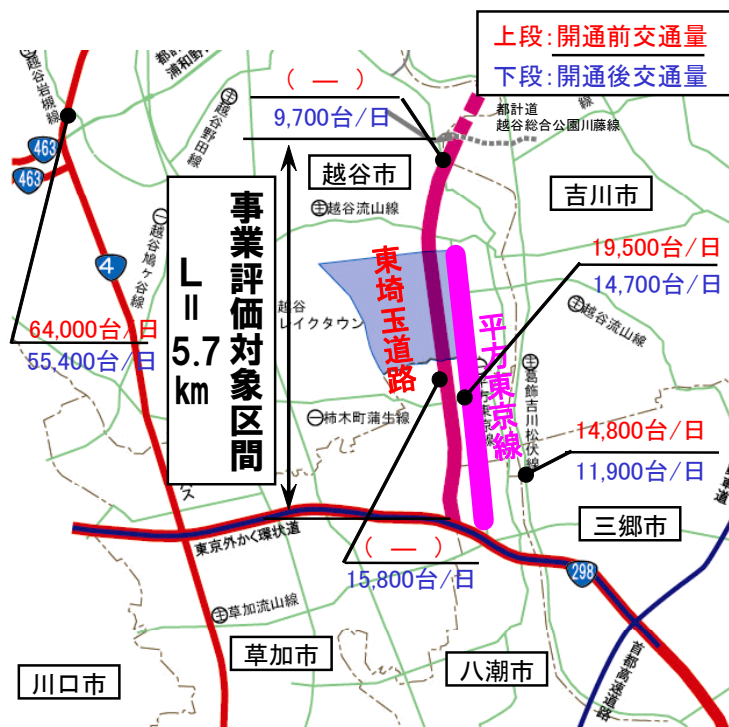
平方東京線のピーク時走行速度(開通前・開通後)



開通前:H11道路交通センサス

開通後:見込み値-再評価

実績 - H17プローブ調査値



走行速度比較対象路線